



EXAMEN CAS PAR CAS ANNEXES 2 à 7

Avec complément

**EXTENSION DU RESEAU DE NEIGE DE CULTURE POUR
L'ENNEIGEMENT DE LA PARTIE BASSE DE LA PISTE
DES COMBES
DOMAINE DES GRANDS MONTETS**

COMPAGNIE DU MONT-BLANC

Mai 2017

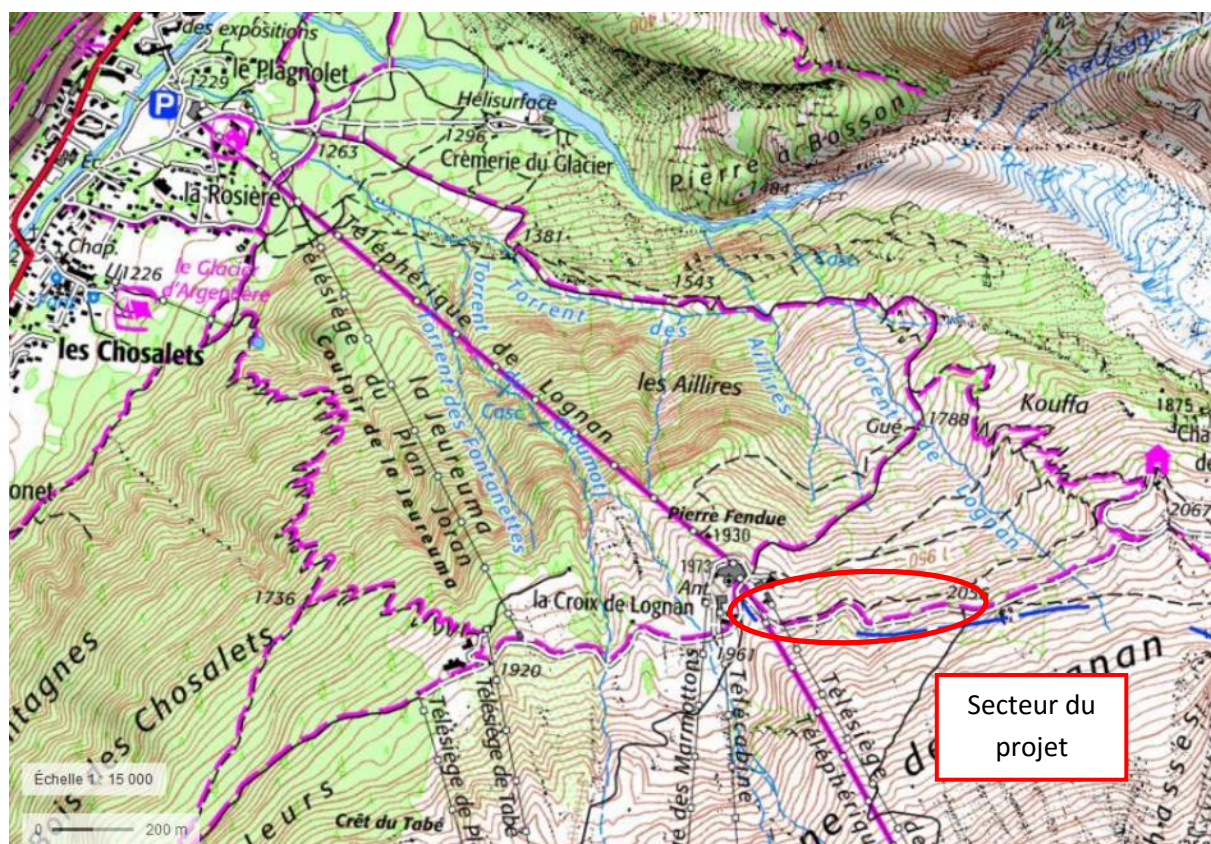
épode
études - maîtrise d'oeuvre

Siège social : Chambéry
Immeuble Axiome – 44 rue Charles Montreuil – 73000 Chambéry
Tél : 04 79 69 39 51 – mail : info@epode.eu - www.epode.eu
Antenne : Annecy le Vieux
Parc des Gloisins – 3 impasse des Prairies – 74940 Annecy le Vieux
Tél : 04 50 51 48 54

SOMMAIRE

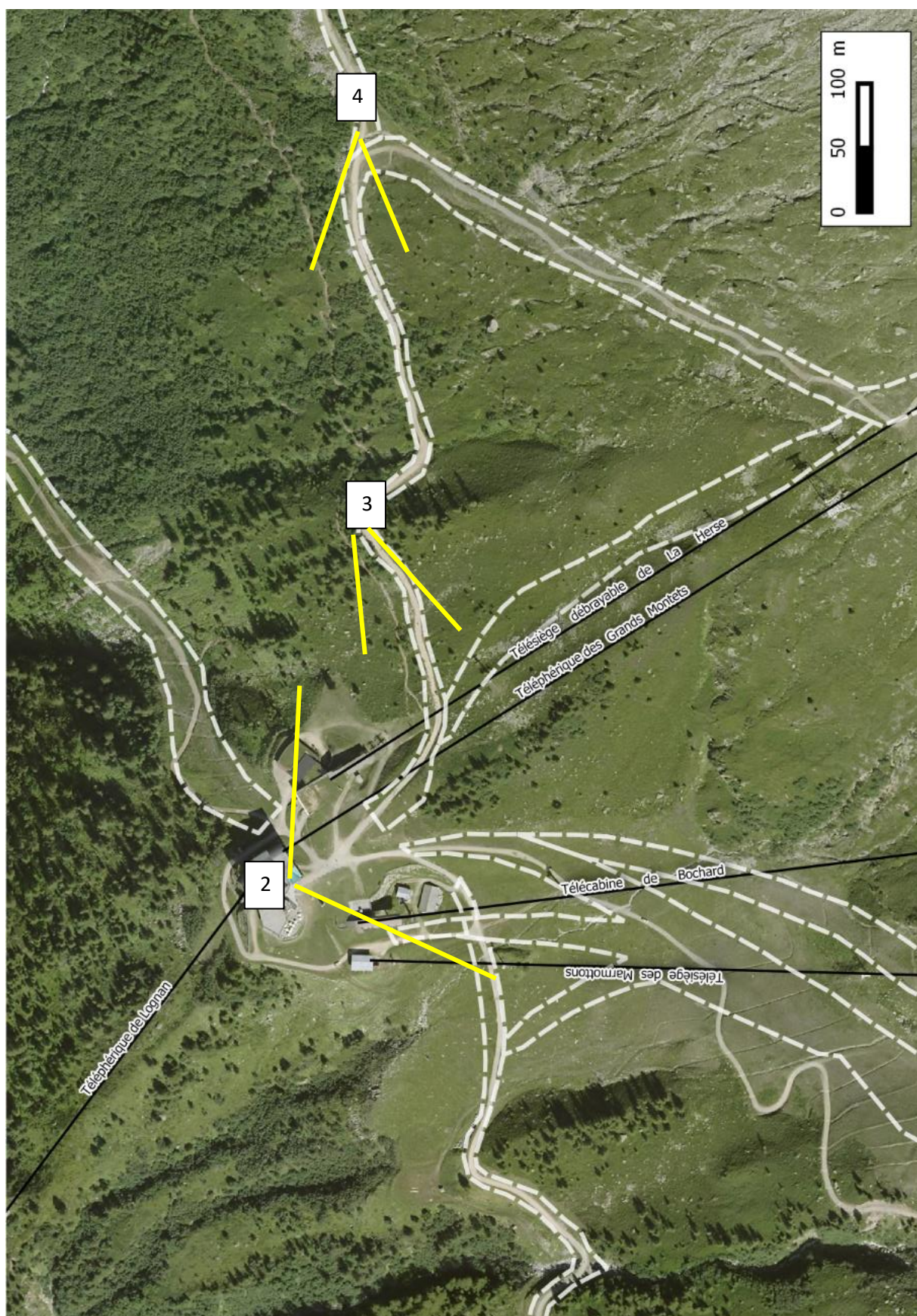
<i>ANNEXE 2 : PLANS DE SITUATION</i>	<i>3</i>
<i>ANNEXE 3 : PHOTOGRAPHIES DU SITE</i>	<i>5</i>
<i>ANNEXE 5 : PLAN DU PROJET</i>	<i>8</i>
<i>ANNEXE 7 : NOTE ENVIRONNEMENTALE</i>	<i>10</i>
1. Contexte des aménagements et objectifs recherchés	10
2. Contexte hydrographique	11
3. Le milieu naturel	11
4. Le paysage	11
5. Zones de protection et d'inventaire.....	11
6. Mesure d'accompagnement	14
7. Synthèse.....	14

ANNEXE 2 : PLANS DE SITUATION





ANNEXE 3 : PHOTOGRAPHIES DU SITE



Localisation des prises des vues



Zone 1 : vue très éloignée depuis le col des Montets (versant opposé des Aiguilles Rouges)



Zone 2 : vue rapprochée sur le départ de la piste 4x4 (tireté bleu)

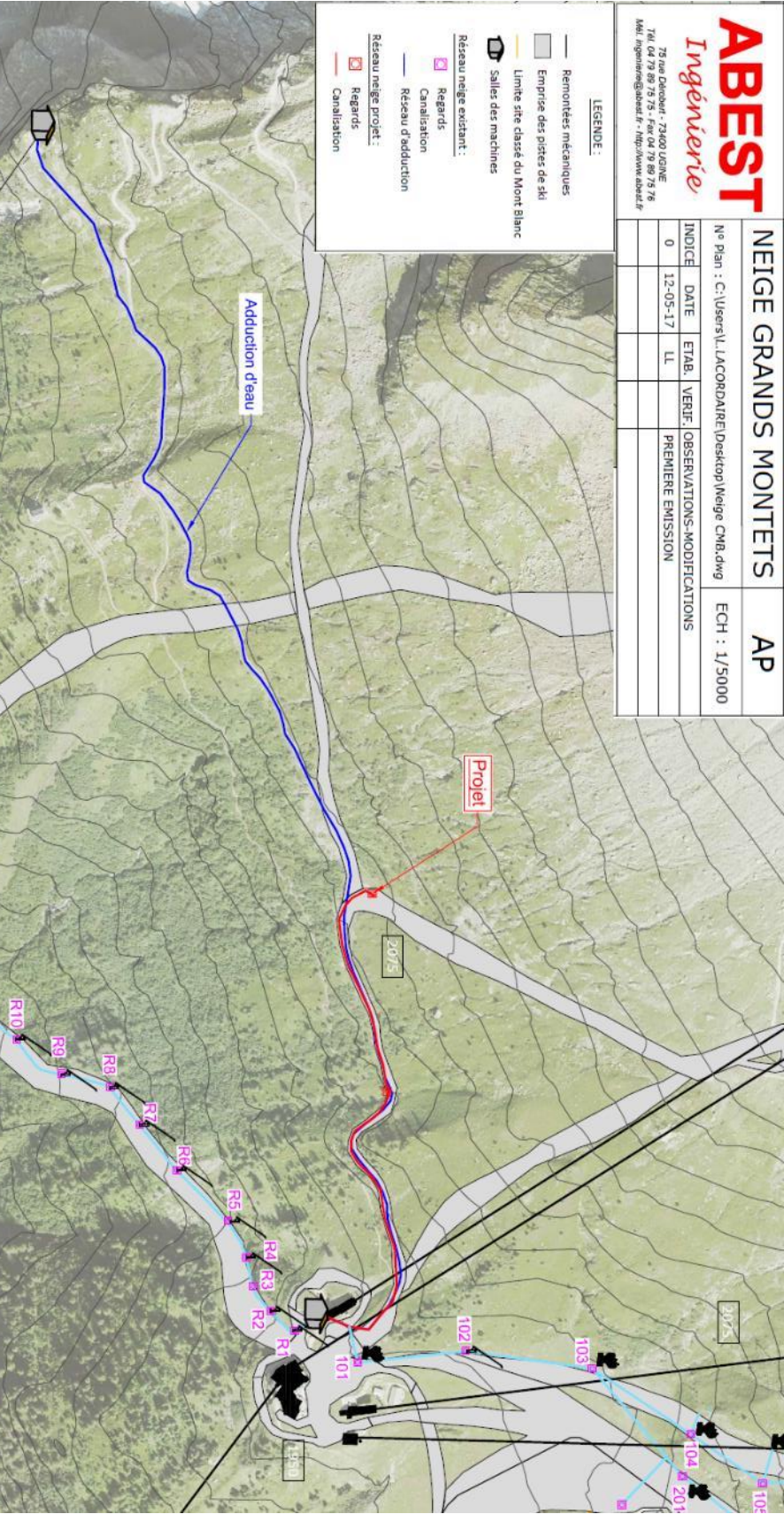


Zone 3 : vue sur la piste 4x4

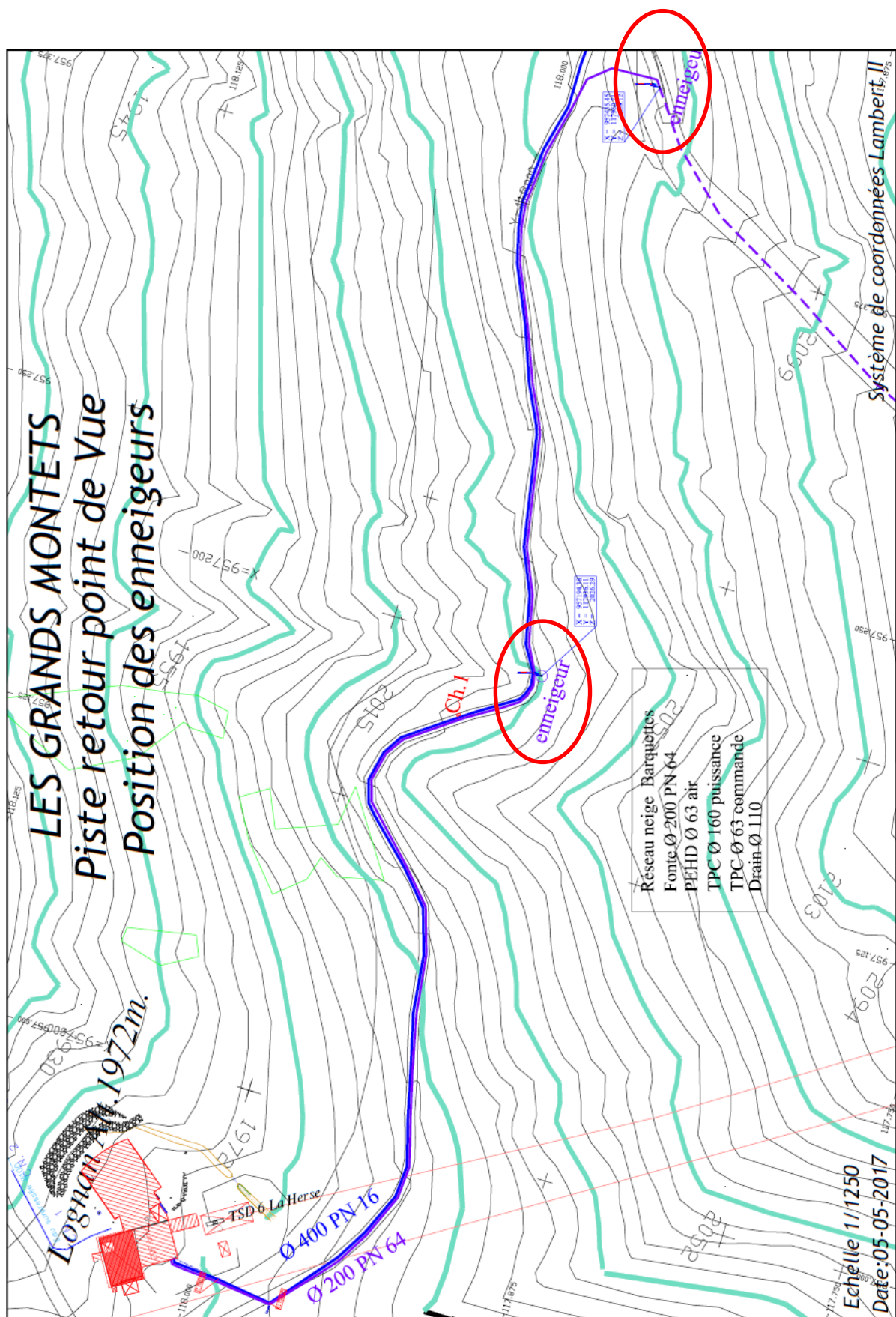


Zone 4 : vue sur la partie haute de la piste

ANNEXE 5 : PLAN DU PROJET



Localisation du projet
Source : ABEST (mai 2017)



Localisation du projet et positionnement des futurs regards

Source : CMB (mai 2017)

ANNEXE 7 : NOTE ENVIRONNEMENTALE

1. Contexte des aménagements et objectifs recherchés

Sur le domaine des Grands Montets, l'eau nécessaire pour l'enneigement artificiel provient du captage sous le glacier d'Argentières de la Compagnie d'Eosson, servant à alimenter le barrage d'Eosson sur le versant opposé. Le domaine des Grands Montets possède une convention lui permettant d'avoir à disposition 100 000m³ de cette eau par saison, à raison d'un débit de 500m³/h.

Le réseau actuel permet à la CMB d'avoir un débit instantané de 140m³/h.

L'eau est acheminée par une canalisation d'adduction entre la salle des machines 1 (bord du glacier) et la salle des machines 2 à Lognan. Cette canalisation passe dans le chemin 4x4 existant. Cette conduite doit être changée à la fin de l'été 2017 pour des raisons de dégradation des matériaux liés au gel. Son diamètre passera d'un DN250 à un DN400 afin de laisser passer les 500m³/h autorisé par la convention avec Eosson.

Le volume d'eau nécessaire pour enneiger l'ensemble des pistes existantes (hors projet) est d'environ 150 000m³. L'exploitant du domaine procède donc à une priorisation des secteurs à enneiger (Pierre à Ric, Piste de Bochart, Marmottons) en fonction de l'état des pistes, de la présence de neige naturelle, des périodes de froid et des enjeux liés à l'ouverture des pistes.

Avec l'extension prévue sur la partie basse de la piste des Combes (objet de ce cas par cas) et le projet sur la piste des Coqs (objet d'un cas par cas différent), la surface totale des pistes enneigées sera d'environ 30,6ha, correspondant à une consommation totale de 166 500 m³ pour enneiger sur une épaisseur variable entre 60 à 80cm (en fonction du milieu naturel : un sol pierreux nécessitera une épaisseur de neige supérieur à un sol de pelouse).

L'enneigement de la partie basse de la piste des Combes nécessitera un volume d'eau de 4500m³ avec un débit instantané de 20m³/h pour enneiger 0,9ha sur environ 60cm d'épaisseur.

Le volume d'eau disponible sera donc inférieur au besoin de l'exploitant (comme c'est déjà le cas actuellement). L'exploitation continuera donc à prioriser les secteurs à enneiger.

Cette extension se fera sur un linéaire d'environ 600m, intégralement compris dans la piste 4x4 existante. Cette piste sera par ailleurs ouverte en même temps afin de procéder à des travaux de maintenance sur la conduite d'adduction d'eau existante entre la salle des machines au bord du glacier et celle sur le plateau de Lognan. La CMB souhaite profiter de ces travaux pour réaliser une extension de son réseau. Deux regards et deux enneigeurs seront positionnés sur ce tronçon de piste (cf plan précédent).

Cette portion de piste est soumise à de nombreux passages puisque 3 pistes convergent sur ce secteur (Combes, Blanchots et Point de Vue). Pour fiabiliser le retour de ces 3 pistes, la CMB a privilégié la pose des 2 enneigeurs.

2. Contexte hydrographique

Le secteur d'étude n'est pas concerné par des cours d'eau pérennes ou intermittents.

3. Le milieu naturel

La tranchée nécessaire au passage du réseau eau et air sera ouverte dans la piste 4x4 existante, exempte de milieu naturel.

La CMB profitera des travaux de maintenance sur la conduite d'eau provenant de l'usine à neige à proximité du glacier (et passant par cette piste 4x4) pour poser les conduites eau et neige nécessaire à l'alimentation de ces deux enneigeurs.

Les inventaires réalisés dans le cadre de l'Observatoire de la biodiversité et du paysage de la Compagnie du Mont-Blanc n'ont identifié aucune espèce remarquable (faune et flore) sur la zone de projet.

La piste 4x4x ne présente aucun enjeu écologique notable.

4. Le paysage

L'aire d'étude est située dans l'entité « Montagne de Lognan », décrite dans l'Observatoire de la CMB. Entité caractéristique du domaine des Grands Montets, elle est composée d'un cirque glaciaire séparé des autres entités par des crêtes et moraines glaciaires. Cette entité comprend la majorité des installations du domaine et se découvre quasiment en totalité depuis le plateau de Lognan. Depuis ce plateau, le départ de la piste 4x4 est fortement marqué. La piste s'atténue ensuite en suivant les courbes de niveau.

Globalement cette piste présente peu d'enjeu paysager. Néanmoins il conviendra d'avoir une attention particulière sur la zone de départ, au niveau du plateau de Lognan.

5. Zones de protection et d'inventaire

Zone de protection réglementaire liée au Réseau Natura 2000

La zone d'étude n'est pas localisée dans un site Natura 2000.

Le site Natura 2000 le plus proche est situé à plus environ 2km sur le versant opposé : il s'agit du site ZSC n°FR8201699 « Aiguilles rouges ».

Du fait que cette piste soit comprise dans le périmètre du Site Classé du Massif du Mont Blanc, une évaluation simplifiée des incidences sur ce site Natura2000 a été réalisée et a conclu à l'absence d'incidences sur les habitats et espèces du site N2000.

Réserve Naturelle :

Le domaine des Grands Montets n'est pas concerné par une réserve naturelle. La plus proche est localisée sur le versant opposé des Aiguilles Rouges.

Arrêté de biotope :

Aucun APPB n'est présent à proximité du projet.

Site Classé

Cette piste est concernée par le Site Classé du Massif du Mont Blanc (cf carte suivante).

Ce projet a été présenté à l'inspectrice des sites classés de la Haute Savoie et n'a pas reçu d'objection.

Zone d'Intérêt Communautaire pour la Conservation des Oiseaux (ZICO)

La zone d'étude n'est pas localisée dans une ZICO.

Zone naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique

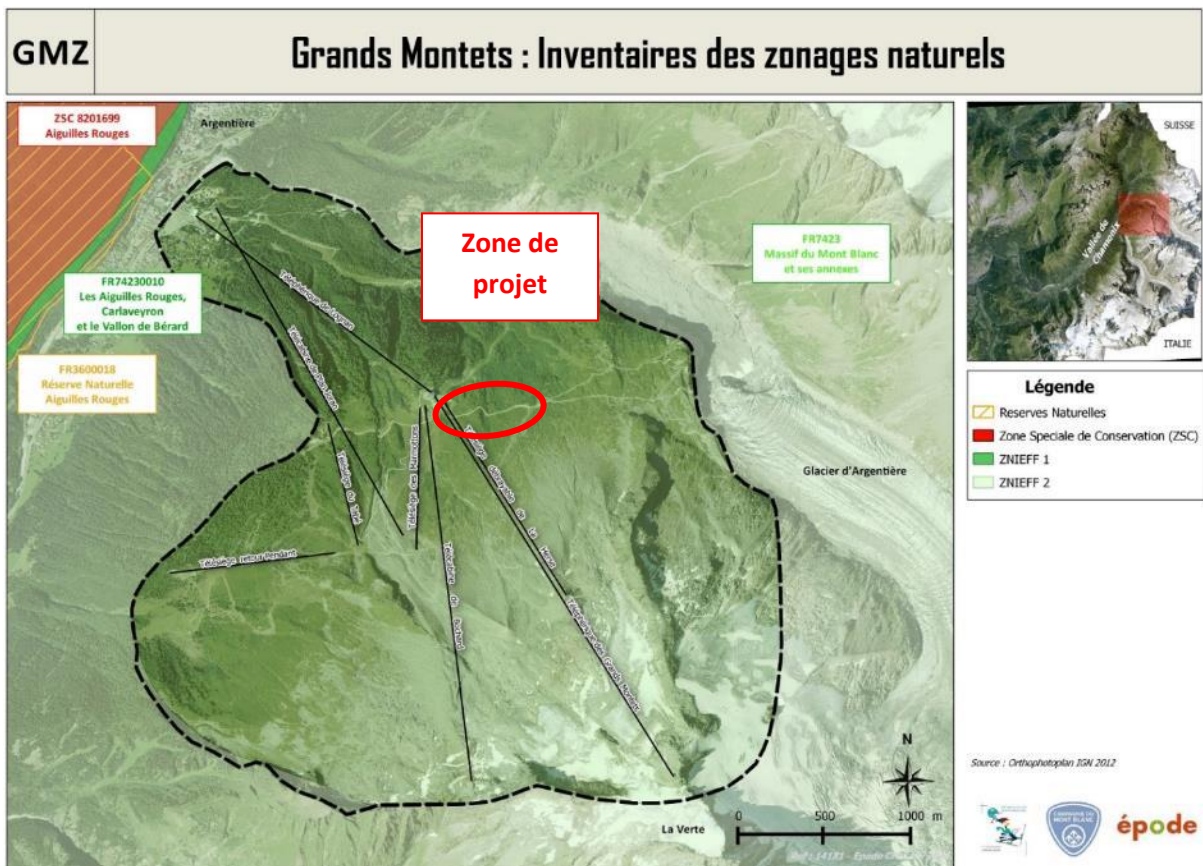
L'aire d'étude est concernée par la ZNIEFF 2 n°7423 : Massif du Mont Blanc et ses annexes. La ZNIEFF1 n°7423001 la plus proche « Aiguilles rouges » se situe à plus de 2km.

Zone humide

L'aire d'étude n'est pas concernée par la présence de zone humide.



Limite du Site Classé du Mont Blanc
Source : Observatoire de la CMB – 2017



Inventaires des zonages naturels autour du projet de réseau de neige

Source : Observatoire de la CMB – 2017

6. Mesure d'accompagnement

En l'absence de milieu naturel, de végétation et de sol, aucune mesure particulière n'est demandée concernant l'ouverture / fermeture de la tranchée.

Aucun ensemencement n'est prévu car cette piste a pour vocation du passage d'engins motorisés nécessaire à l'accès des installations en bord du glacier ainsi qu'au refuge.

Les travaux auront lieu à partir de fin août 2017 une fois la saison touristique terminée afin de ne pas perturber l'accès pédestre au glacier.

Ces travaux seront suivis dans le cadre de l'Observatoire de la Compagnie du Mont Blanc.

7. Synthèse

Au vu des investigations de terrain menées dans le cadre de l'Observatoire durant les étés 2014 / 2015 et 2016, le secteur de projet se situe dans l'emprise d'une piste 4x4 non végétalisée, remaniée, soumis aux passages d'engins motorisées et aux randonneurs.

Cette piste est concernée par le périmètre du Site Classé du Massif du Mont Blanc.

Nous pouvons également noter que ce projet :

- n'est pas localisé dans une zone agricole sensible ou sylvicole
- n'est pas localisé dans un zonage naturel réglementaire (Natura2000, zone humide, APPB...)
- n'est pas concerné par un monument historique ou périmètre de protection, ni site archéologique répertorié,

➔ **En conclusion, l'extension de réseau s'inscrit dans la continuité du réseau existant, dans un secteur où une tranchée sera ouverte dans le cadre d'une maintenance sur une canalisation d'adduction d'eau et dans un contexte environnemental très peu sensible. Ce projet ne nous semble pas nécessiter la réalisation d'une étude d'impact.**