

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

4/02/2019

Dossier complet le :

04/02/2019

N° d'enregistrement :

2019-BR-A-KRP-1796

1. Intitulé du projet

RD12 - démolition et reconstruction du pont de la RD12 sur la Loire à Bas-en-Basset
Commune de Bas-en-Basset (Haute-Loire).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE HAUTE-LOIRE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Joël ROBERT - Directeur des Services Techniques

RCS / SIRET

2 2 4 3 0 0 0 1 2 0 0 0 1 6

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6-a Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des EPCI non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	Démolition du pont actuel long de 144 mètres avec une chaussée de 5,50 m et deux trottoirs de 1,00 m. Reconstruction d'un nouveau pont et des accès sur chaque rive sur une longueur cumulée de 300 à 3 000 m selon la variante retenue.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'ouvrage à reconstruire est le seul à ce jour à permettre le franchissement de la Loire sans limitation sur un linéaire de 32 km entre Retournac et Aurec-sur-Loire.

Le dimensionnement et l'esthétique de l'ouvrage, tout comme le raccordement à la RD12 de part et d'autre de la Loire, ne sont pas arrêtés.

Le projet consiste donc en la construction d'un nouveau pont franchissant la Loire s'accompagnant de la modification des accès de part et d'autre de la rivière, variable selon la variante de tracé qui sera retenue par le département, maître d'ouvrage du projet.

Le nouvel ouvrage devra offrir des conditions de confort et de sécurité pour l'ensemble des usagers, véhicules légers, poids lourds, piétons et cycles non motorisés.

Cet aménagement pourra induire des modifications des conditions d'accès aux habitations et activités riveraines (dont le camping en rive droite de la Loire à proximité du pont actuel) selon la variante retenue et, en particulier, le point d'insertion en rive gauche de la rivière.

4.2 Objectifs du projet

L'emplacement du franchissement devra répondre aux objectifs de :

- maintien du plan de circulation et d'une continuité de zones industrielles ainsi que de la liaison avec le réseau de la RN88,
- profiter de l'opération pour aménager la desserte locale du quartier de Gourdon et apporter plus de sécurité aux différents carrefours,
- améliorer le trafic de transit et local des véhicules légers et des poids lourds et leurs conditions de circulation, insuffisantes actuellement,
- renforcer le réseau routier en termes de maillage efficient, de qualité d'usage intégrant les circulations douces et de sécurité,
- respecter l'environnement, notamment de l'écoulement hydraulique de la Loire au sein d'une zone inondable tout en respectant l'aspect patrimonial.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

L'emprise des travaux concerne pour partie l'emprise des voies de circulation existantes et de leurs accotements. La circulation sur les voies départementales pourra donc être interrompue totalement pendant une partie de la durée des travaux (RD12 et RD42).

Toutefois, dans la mesure du possible, il sera mis en place un alternat afin de maintenir la circulation en sens unique. Des limitations de vitesse pourront être imposées également au droit du chantier pour la sécurité des ouvriers et des usagers.

Quelque soit la variante retenue, l'aménagement portera atteinte aux milieux naturels riverains, en particulier la ripisylve de la Loire et sur des terres agricoles. Il pourra aussi induire des nuisances nouvelles pour certains riverains. L'emprise du chantier sera entièrement clôturée et les zones non impactées directement par le chantier seront mises en

défens pour éviter les destructions de milieux naturels et agricoles autres que l'impact direct.

Les accès riverains pourront être ponctuellement coupés en phase de travaux. Les propriétaires et exploitants en seront

informés préalablement et des modalités de traversée du chantier pourront être définies selon l'avancement de celui-ci pour minimiser la gêne tout en privilégiant les conditions de sécurité.

La durée prévisionnelle du chantier lui-même est de 24 mois selon un phasage à définir selon la variante retenue,

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, les usagers de la RD12 pourront bénéficier d'une infrastructure plus sûre et confortable adaptée au trafic qu'elle supporte, y compris les poids lourds sans limitation de tonnage.

Après remise en état des talus routiers et des rives de la Loire, les milieux naturels riverains reprendront leurs droits.

L'ensemble des cheminements permettant la desserte des habitations et des terres agricole seront rétablis.

La gestion de l'infrastructure restera assurée par les services du département.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La collecte et le rejet des eaux pluviales seront conformes à l'existant sur la RD12 et sur les autres voies départementales du secteur, sauf au niveau du pont où les eaux feront l'objet d'un traitement (dispositifs à définir avec la DDT43). En outre, le projet prend place dans le champ d'expansion des crues de la Loire où il induira une emprise en zone inondable.

Il y aura donc nécessairement une procédure au titre des articles L214-1 et suivants du code de l'environnement.

Le projet engendre également des démolitions et construction, à minima, de l'ouvrage actuel et du nouveau pont.

Le diagnostic faune flore a mis en évidence la présence d'espèces protégées dans l'emprise du projet.

Il est donc prévu un dossier de demande de dérogation pour destruction d'espèces protégées.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire de voirie :	150 à 800 m
Emprise du projet :	+ ouvrage 160 à 180 m selon variante (2 ha maximum)
Déblai / remblai maximum :	selon variante
Volume des terrassements :	selon variante

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" Lat. __° __' __"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 45° 17' 46" Lat. 04° 07' 02"

Point d'arrivée : Long. 45° 17' 40" Lat. 04° 08' 21"

Communes traversées :

Bas-en-Basset

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans l'emprise d'une ZNIEFF au moins. ZNIEFF de type 2 : 830007470 - Haute vallée de la Loire Pour certaines variantes: ZNIEFF de type 1 : 830008020 Gravières de Bas-en-Basset, ile de la Garenne
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Bas-en-Basset se situe dans un contexte de moyenne montagne dans la Haute-Loire à environ 450 à 500 m d'altitude (cf carte du relief).
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une zone placée en zone de protection de biotope est présente au Nord de l'aire d'étude à environ 2km : FR3800183 Gail sur l'île de la Garenne.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au plus près, la zone d'étude se trouve à environ 16 km du Parc Naturel Régional du Livradois Forez et 18 km du Parc Naturel Régional du massif du Pilat.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon la variante retenue, le projet pourra impliquer ou non des zones humides, notamment sur les rives de la Loire occupées en grande partie par une ripisylve.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Bas-en-Basset dispose d'un Plan de Prévention des Risques Naturel Inondations (PPRNI).</p> <p>De par sa nature même, le projet est inclus dans des zones susceptibles d'être inondées.</p> <p>Le PPRNI a été approuvé le 6 mars 2012.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pas de site ou sol pollué répertorié.</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pas de captage d'eau potable sur l'aire d'étude.</p>
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Aucun site inscrit sur la commune.</p>
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La zone d'étude concerne une zone Natura 2000 : FR8312009 Gorges de la Loire (directive Oiseaux)</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'aire d'étude ne concerne aucun site classé directement.</p> <p>Toutefois, elle est proche du site des ruines du château Rochebaron, à une distance de 2,5km au Nord du pont actuel sur la commune de Bas-en-Basset.</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les besoins en eau seront liés à l'utilisation pour la constitution de bétons pour les équipements de voirie (bordures, équipements de sécurité et assainissement pluvial notamment) et surtout pour l'ouvrage d'art lui-même. Ponctuellement, il pourra également être nécessaire d'arroser les surfaces mises à nu pour éviter l'envol de poussières. Si ces usages doivent donner lieu à des prélèvements d'eau sur place, la demande en sera faite dans le dossier de police de l'eau (IOTA)
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux en déblais et remblais ne sont pas susceptibles de modifier les conditions d'écoulement des eaux souterraines de façon notable par rapport à l'état actuel.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'équilibre des déblais et remblais est recherché dans le cadre des travaux de terrassement. Cependant, des excédents de matériaux non valorisables sur place seront possibles. Ils seront valorisés sur d'autres chantiers proches dans la mesure du possible. Le cas échéant ils pourront être éliminés en décharge contrôlée (cas des matériaux hydrocarbonés issus des rabotages de chaussées notamment). Il n'y aura pas de dépôt au sein de zones humides en particulier.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet induit des besoins en matériaux d'apport pour la constitution notamment des couches de forme et des revêtements de surface, mais aussi du béton et des métaux pour l'ouvrage d'art. Les matériaux minéraux proviendront de carrières et centrales d'élaboration régulièrement autorisées.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les études de diagnostic environnemental (jointes en annexe) ont précisé les sensibilités des milieux naturels.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon le tracé retenu, le projet pourra avoir un impact plus ou moins important sur les zones Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation du projet couvre une surface cumulée de l'ordre de 4 ha au maximum selon la variante retenue, dont une partie qui sera soustraite aux fonctions antérieures, principalement agricoles ou urbaines.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les seuls risques technologiques auxquels pourrait être confronté le projet relèvent de l'utilisation des infrastructures routières pour le Transport de Matières Dangereuses. Ce risque n'est pas de nature à compromettre la réalisation des travaux.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prenant place en partie dans le champ d'expansion des crues de la Loire, il est soumis au risque d'inondation par la rivière. Les incidences du projet sur les crues seront analysées dans le dossier de demande d'autorisation environnementale. Il n'y a pas d'autre risque naturel particulier susceptible d'impacter ou d'être impacté par les travaux.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible de créer de risques sanitaires autres que ceux inhérents à la circulation automobile.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas soumis à des risques sanitaires identifiés.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'objet du projet est de rendre à l'ouvrage de franchissement de la Loire à l'usage pour tous les types de véhicules et une amélioration des conditions de circulation. Il n'y aura cependant pas d'impact sur la répartition des flux de déplacements motorisés, l'ouvrage remplaçant le pont existant.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Par nature, une infrastructure routière est source de bruit. Le projet induisant un déplacement du trafic automobile, il générera des nuisances différentes pour certains riverains, à la hausse ou à la baisse. Il n'y a pas d'activités bruyantes à proximité de l'infrastructure.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux, les engins de chantier seront source de nuisances olfactives, notamment lors de la mise en œuvre de matériaux hydrocarbonés. Cette phase est cependant de courte durée.
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, les nuisances olfactives seront du même ordre qu'actuellement.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux, les engins de chantier seront source de vibrations pouvant entraîner des nuisances pour les riverains.
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, les nuisances induites par les vibrations seront identiques à l'existant mais pourront affecter des populations différentes.
Emissions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux devraient être réalisés principalement de jour et n'auront donc pas d'impact sur la pollution du ciel nocturne.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, la voie pourrait être éclairée si la commune le souhaite. Il y aura en outre un impact des phares de véhicules, dans des conditions similaires à l'état actuel.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux, la pollution des engins de chantier se cumulera à la pollution atmosphérique issue du trafic. Le cahier des charges de consultation des entreprises stipulera que les engins devront être conformes aux normes en vigueur et en bon état d'entretien. En phase d'exploitation, l'impact sera sensiblement similaire à l'état actuel.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de rejets liquides. L'imperméabilisation modérée de surfaces nouvelles aura un impact sur les volumes ruisselés par temps de pluie. Les eaux issues de la voie feront l'objet du même type de traitement qu'actuellement, à savoir des rejets diffus et une épuration par le biais des talus et des fossés enherbés accompagnant les routes et chemins agricoles. Seul l'ouvrage de franchissement de la Loire devrait bénéficier de dispositifs de traitement des eaux avant rejet.
Emissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet routier n'est pas source d'effluents autres que les eaux de ruissellement et les émissions atmosphériques citées ci-avant.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux, le rabotage de surfaces de voirie au niveau des raccordements du projet aux voies existantes sera source de matériaux hydrocarbonés qui feront l'objet de recherche d'amiante et HAP conformément à la réglementation. Les terrassements en déblai sont également source de déchets inertes qui seront, en l'absence de solution de valorisation sur site ou à proximité, mis en site de dépôt définitif régulièrement autorisé.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura que peu d'incidence sur le grand paysage. Les perceptions depuis les espaces traversés resteront modestes. En cas de découverte fortuite de vestiges archéologiques pendant les travaux, ils seront immédiatement signalés aux SRA.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet impacte principalement des terres naturelles et agricoles qui perdront donc leur usage actuel, notamment en rive droite dans le cas d'une variante longue (cf dossier en annexe 7). Les accès riverains seront rétablis.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Afin de limiter l'impact sur l'activité agricole et l'habitat, les accès riverains seront rétablis de part et d'autre de la voie. Les eaux de voirie seront rejetées de façon diffuse comme c'est le cas actuellement pour éviter les effets de concentrations de polluants, sauf au niveau de l'ouvrage où elles seront traitées avant rejet.

Les mesures de protection de la faune et de la flore ne pourront être définies qu'après le choix du tracé, les impacts pouvant être notablement différents selon la variante choisie.

Le cas échéant, des protections acoustiques pourront être mises en oeuvre si les nuisances s'avéraient importantes au niveau des habitations riveraines.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La zone d'étude est soumise à des contraintes fortes du point de vue du patrimoine naturel et elle est soumise à des risques naturels notables du fait de l'importance du champ d'expansion des crues de la Loire.

En outre, la situation en zone urbaine, au moins pour partie pourrait nécessiter de mettre en place des mesures de protection phonique.

Il semble judicieux dans ce contexte qu'une étude d'impact accompagne le dossier de demande d'autorisation environnementale au titre du Code de l'Environnement au titre des IOTA.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexes relatives à l'auto évaluation :
Annexe 7 : Diagnostic environnemental - Cabinet Merlin - Crexeco (2018)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Le Puy en Velay

le,

28 JAN. 2019

Signature

Le Directeur des
Services Techniques,

Joël ROBERT