

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

## Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

Création d'un chemin des pisteurs

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Régie des remontées mécaniques de Chamrousse

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Frédéric GEROMIN - Directeur général

RCS / SIRET

5 0 0 7 1 7 2 8 5 0 0 0 1 8

Forme juridique

Etablissement public local à Caractère  
industriel ou commercial

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
43. Pistes de ski, remontées mécaniques et aménagements associés	Piste de ski d'une superficie de inférieure à 2 hectares en site vierge et de 4 hectares hors site vierge

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Le projet est de créer à partir d'un sentier existant un chemin pour proposer une piste qui permette gravitairement d'accéder au secteur de Chamrousse, et ce depuis les appareils intermédiaires (Gaboureaux, Bachar, Shuss).

Le tracé de la piste a été réfléchi pour éviter tout défrichement et pour permettre son insertion dans le paysage de la station.

La longueur totale du chemin des pisteurs est de 850 m. Des travaux de terrassement seront réalisés sur 400 m entre la piste des Gaboureaux et du Simond. Pour le reste du linéaire, afin de limiter les terrassements, les pistes existantes ou chemin 4x4 vont être utilisés.

## 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs sont de :

- Proposer du ski « en propre » sur tous les secteurs du domaine en cas de vent fort entraînant la fermeture des appareils sommitaux ou de panne de la télécabine et ainsi assurer la sécurité des skieurs via ce retour en piste-chemin bleue,
- Permettre un retour gravitaire depuis tous les appareils sur le secteur de Casserousse, notamment en fin de journée notamment pour les pisteurs-secouristes.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet nécessite un terrassement sur un linéaire de 400 mètres sur environ 7 000 m<sup>2</sup>. Aucun défrichement n'est prévu.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet de chemin des pisteurs consiste à créer une piste qui permette gravitairement d'accéder au secteur de Casserousse (dans le cadre du développement de ce secteur engagé en 2016), et ce depuis les appareils intermédiaires (Gaboureaux, Bachat, Shuss). Cette nécessité s'explique par un besoin d'accès gravitaire principalement pour les pisteurs-secouristes, en cas de vent fort empêchant l'exploitation des appareils sommitaux, qui sont aujourd'hui les seules bascules possibles sur Casserousse..

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet est soumis à une déclaration préalable au titre du Code de l'Urbanisme.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
• Surface : 7000	m <sup>2</sup>
• Volume Déblais/Remblais : 3 500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
• Affouillement max : -3.3	m
• Exhaussement max : +4	m
• Masque drainant : 1 400	m <sup>2</sup>
• Longueur de la piste : 850	m
• Longueur des travaux sur la piste : 400	m

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 5 ° 86 ' 99 " 08 Lat. 45 ° 12 ' 18 " 60

Point d'arrivée :

Long. 5 ° 88 ' 84 " 51 Lat. 45 ° 12 ' 80 " 98

Communes traversées :

Commune de Chamrousse

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Une partie du chemin pisteurs utilise des pistes existantes ou des chemins 4X4

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune dispose d'un PLU approuvé le 30 septembre 2004 en cours de révision.

Cette révision ne porte pas sur la zone en projet.

Le secteur en projet est en zone Ns potentiellement aménageable pour une activité de glisse, de loisir et de tourisme en général.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☒

Non

☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de projet compris dans la Znieff de type II n° 3821 "Massif de Belledonne et chaîne des hurtières"
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone de projet est concernée par le site inscrit "Pâturages de la croix de Chamrousse". Des échanges avec l'Architecte des bâtiments de France ont été organisés pour affiner le projet.
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone de projet est concernée par le site inscrit "Pâturages de la croix de Chamrousse"
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude se situe en dehors de la Natura 2000 du SIC « Cembraie, pelouses, lacs et tourbières de Belledonne, de Chamrousse au Grand Colon » située à environ 300 mètres de la zone en projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible d'impacter deux zones humides non référencées qui se trouvent à proximité du projet. Les travaux n'ont pas d'impact direct sur le projet mais peuvent perturber l'alimentation de ces dernières. Le pétitionnaire s'engage à mettre plusieurs mesures en place afin de réduire ces impacts potentiels. Pour la faune, le calendrier des travaux sera adapté pour éviter tout dérangement lors de la phase de reproduction.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible de perturber l'alimentation de deux zones humides non référencées situées en contre bas du projet. Le pétitionnaire s'engage à mettre plusieurs mesures en place afin de réduire ces impacts potentiels.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La piste sera reprise sur une longueur de 400m, soit une surface 7000m².
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de terrassements vont engendrer du bruits liés aux passages des engins. Ces dérangements seront limités à la phase des travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situant dans un site classé, l'avis d'un architecte des bâtiments de France est nécessaire.</p> <p>Les préconisations de l'ABF ont été prises en compte pour le projet.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Cette piste permettra le retour des skieurs tous niveaux sur le secteur de Casserousse en toutes conditions.</p>



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les surfaces terrassées s'ajoutent avec celles déjà réalisées pour la restructuration du secteur Casserousse réalisée en 2016.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de chemin des pisteurs consiste à créer une piste qui permette gravitairement d'accéder au secteur de Casserousse (dans le cadre du développement de ce secteur engagé en 2016), et ce depuis les appareils intermédiaires (Gaboureaux, Bachat, Shuss). Cette nécessité s'explique par un besoin d'accès gravitaire principalement pour les pisteurs-secouristes, en cas de vent fort empêchant l'exploitation des appareils sommitaux, qui sont aujourd'hui les seules bascules possibles sur Casserousse.

Les terrassements seront réalisés sur 400 mètres linéaire et concerne une surface d'environ 7 000 m<sup>2</sup>.

Pour rappel les principaux enjeux sont la présence de zones humides non référencées, la présence d'une faune sensible liée aux zones humides et aux boisements.

Les impacts les plus prégnants du projet sont la potentielle dégradation des zones humides par la perturbation de leurs alimentations ou leur pollution via des matières en suspension durant la phase travaux, le dérangement d'espèces sensibles (cortège de boisement et de zone humide) lors de la période de reproduction pendant la phase de travaux, la potentielle dégradation des habitats d'espèces (notamment zones humides) perturbant la reproduction d'espèces sensibles.

Cependant, le pétitionnaire s'engage à mettre en place des mesures afin de réduire ces impacts (voir partie mesure).

- ME1 - Démarrage tardif des travaux
- ME2- Mise en défens des zones humides
- ME3 - Adaptation des travaux en amont des zones humides et masque de drainage
- ME4 - Gestion des pollutions accidentelles des zones humides et du versant
- MR1 - Réensemencement
- MR2 -Utilisation d'engins légers
- MA1 – Suivi de chantier

Ce dossier a permis d'affiner la connaissance de l'environnement du site. Une cartographie d'habitat a été réalisée ainsi que des inventaires faune et flore. Les impacts du projet ont pu être précisés et des mesures adaptées ont été préconisées dans ce dossier. Les effets résiduels après mesures concernant les zones humides restent modérés en phase chantier. Ainsi, une étude d'impact ne semble pas nécessaire.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
17TEC0884-A - CAS-CAS CHEMIN DES PISTEURS

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Chamrousse

le,

30/04/2018

Signature

**RÉGIE REMONTÉES  
MÉCANIQUES CHAMROUSSE**  
65 Place de Belledonne  
38410 CHAMROUSSE  
Tél. 04 76 59 09 09  
N° SIRET 500 717 285 00018 - APE 4939 C