

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Installation d'une remontée mécanique légère de type "télési à perches fixes sur enrouleur" sur le secteur débutant du domaine skiable de Passy Plaine Joux déjà aménagé. Cet appareil viendra remplacer un appareil existant.

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom SERRE

Prénom Julien

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de PASSY (74190)

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Mr Patrick KOLLIBAY, Maire

RCS / SIRET

2 1 7 4 0 2 0 8 0 0 0 0 1 4

Forme juridique

Collectivité territoriale (Mairie)

### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
2 catégories possibles selon nous à savoir : 7/ a) ou 43/ a).  La catégorie n°43 a) semble être plus en adéquation avec notre projet puisqu'il s'agit d'une remontée mécanique.	La remontée mécanique en projet est un appareil très léger, en partie démontable (agrès retirés du câble hors saison d'exploitation), à savoir : _ 1 télési à perches fixes sur enrouleur. _ Longueur : ~250m / largeur : ~6m / Hauteur maximale des pylônes : ~5m. _ Débit de l'appareil prévu : ~600 personnes / heure. _ 1 gare motrice avale / 3 pylônes de ligne / 1 gare amont type "Lâcher sous poulie".

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Ce projet vise à améliorer la qualité des équipements sur le secteur débutant du domaine skiable de Passy Plaine Joux par l'installation d'un télési de type "perches fixes sur enrouleur" en remplacement d'un télési à perches fixes d'ancienne génération. Les travaux doivent se tenir sur l'emprise actuelle du domaine skiable de Passy Plaine Joux et ne visent pas à une extension du domaine skiable ni une augmentation du nombre d'appareils.

Nature des travaux :

1/ Installation d'une télési léger de type "perches fixes sur enrouleur" d'une longueur de 250m environ pour 50m de dénivelée (point de départ : 1330m / point d'arrivée : 1380m). Cet appareil sera installé sur un secteur déjà aménagé se situant dans l'emprise actuelle du domaine skiable. La gare motrice sera installée à proximité d'un autre télési (TK Blaireau) pour ne pas accroître, voire réduire, l'impact paysager. Le nouveau télési sera composé d'une gare motrice avale, de 3 pylônes en ligne et d'un lâcher sous poulie en station amont.

2/ Démontage d'un télési à perches fixes d'ancienne génération (TK Beudeix 1) permettant ainsi de réduire l'impact visuel et l'encombrement au milieu du front de neige et du secteur débutant.

## 4.2 Objectifs du projet

Améliorer la qualité du domaine skiable de Passy Plaine Joux notamment sur son secteur débutant tout en permettant une meilleure gestion des flux de skieurs et sans pour autant accroître à la fois l'emprise du domaine skiable, le nombre d'appareils, les nuisances et l'impact des remontées mécaniques sur l'environnement naturel.

Ce nouvel appareil, outre le fait d'apporter un meilleur confort à la clientèle et notamment aux enfants (cible privilégiée de la station avec une politique volontariste de la commune de Passy pour maintenir les colonies de proximité et le ski scolaire), a une fonction importante de liaison vers les autres remontées mécaniques du domaine skiable et notamment le secteur de Barmus - Tour qui permet de rejoindre ensuite l'étage supérieur du téléski Arc en Ciel. Ce nouveau téléski de structure légère et simple doit donc permettre une meilleure répartition des skieurs sur le domaine tout en soulageant l'actuel téléski "Le Blaireau" et en garantissant aux pratiquants un apprentissage qualitatif et cohérent :

- 1/ 1ers pas sur les skis des jeunes skieurs dans l'espace Lutins (espace dédié aux familles) avec tapis et fil neige à corde.
- 2/ débutants sur le tapis couvert Gypaète.
- 3/ skieurs "débrouillés" sur le nouveau téléski à perches fixes sur enrouleur puis le TK Blaireau.
- 4/ skieurs "confirmés" sur les téléskis Barmus - Tour - Arc en Ciel.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

#### 1/ Montage du nouvel appareil.

Seules les gares avale et amont seront montées sur massifs béton. Les pylônes en ligne seront crayonnés.

La réalisation de cet appareil ne génère ni déforestation, ni travaux importants de terrassement pour l'installation des pylônes en ligne ou des gares avale et amont.

Aucun bâtiment supplémentaire ne sera construit (mutualisation des moyens avec le chalet d'un autre appareil).

Ce nouvel appareil étant installé quasiment en parallèle du téléski "Blaireau", il n'y aura pas d'obstacle supplémentaire pour la faune et notamment les oiseaux.

#### 2/ Essais obligatoires avant réception.

#### 3/ Réception officielle de l'appareil avec les services du STRMTG.

#### 4/ Finalisation des démarches administratives pour la mise en exploitation de l'appareil.

#### 5/ Démontage du TK Beudeix 1 immédiatement après la réception de toutes les autorisations d'exploitation du nouvel appareil.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

1/ Ouverture du nouvel appareil pendant la saison hivernale qui s'étire, en fonction de l'enneigement et dans les meilleures conditions, du 1er week-end de décembre à fin mars (ouverture partielle les 1ers week-ends de décembre puis ouverture permanente des vacances de Noël à fin mars).

Ouverture de 9h à 16h30 des vacances de Noël au vendredi précédant les vacances de février.

Ouverture de 9h à 17h du début des vacances de février à la fin de la saison.

Sur toute la saison le téléski sera mis en fonctionnement chaque jour à partir de 8h30 pour permettre les phases d'essais et de sécurité obligatoires avant l'ouverture au public.

2/ En saison d'exploitation, les maintenances obligatoires seront réalisées soit en journée sur les périodes creuses (janvier / mars), soit hors ouverture sur les périodes fortes (vacances scolaires). Ces maintenances obligatoires consistent notamment aux graissages des éléments de l'appareil, au déplacement des perches sur le câble et au contrôle des niveaux d'huiles (réducteur).

3/ Les maintenances annuelles sont déléguées à un prestataire (actuellement la société Coppel Maintenance) dans le cadre d'un marché public. Ces maintenances sont réalisées sur la période avril - novembre chaque année selon un planning défini conjointement par l'exploitation et le prestataire en fin de saison N pour la saison N+1.

Les agrès (perches pinces fixes sur enrouleurs) sont démontés par l'équipe d'exploitation après la fermeture en fin de saison (au plus tard mi-avril). Ceci permet notamment de limiter l'impact visuel de l'appareil sur la période printemps - été - automne. Les agrès sont remontés sur le câble par l'équipe d'exploitation à partir de mi-novembre chaque année.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

AET simple.

DAME en lien avec le STRMTG.

Ces démarches ne seront mises en oeuvre qu'une fois la décision sur ce dossier d'étude cas par cas obtenue.

Aucun bâtiment supplémentaire ne sera construit.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la ligne du télési : 250 mètres	
Largeur maximale de l'appareil : 6 mètres	
Superficie totale aménagée : 1500 m <sup>2</sup>	
Dénivelée point de départ / point d'arrivée : 50 mètres	
Pente moyenne : 20%	
Hauteur du câble (au plus haut) : 5 mètres	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune de PASSY  
Station de Plaine Joux  
1 Place de la Mairie  
74190 PASSY

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 6 ° 4 1 ' 0 6 " 032 Lat. 4 5 ° 5 5 ' 2 3 " 626

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),  
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de  
l'annexe à l'article R. 122-2 du  
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 6 ° 4 4 ' 3 7 " 1 Lat. 4 5 ° 5 6 ' 5 4 " 7

Point d'arrivée :

Long. 0 6 ° 4 4 ' 3 5 " 4 Lat. 4 5 ° 5 7 ' 0 2 " 6

Communes traversées :

Projet réalisé en totalité sur la commune de PASSY (74190) et situé en totalité sur  
l'emprise actuelle du domaine skiable.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/especes/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif du Mont-Blanc, chaîne des Fiz.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN approuvé le 06 janvier 2014.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Passy, Plateau de Plaine Joux-d'en-Haut.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réserve Naturelle de Passy située à environ 400m de l'arrivée du nouveau téléski (cette limite de la Réserve Naturelle de Passy étant dans l'emprise du domaine skiable avec les départs des téléskis Barmus et Tour).
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Passy, Lac vert situé au plus proche à environ 700m du départ de l'appareil (ce départ étant commun avec l'actuel départ du TK Blaireau).

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fonctionnement du téléski et utilisation par les skieurs de la station en saison d'hiver uniquement.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Fonctionnement de l'appareil sachant qu'il s'agit d'un téléski léger dont les nuisances sonores liées au moteur et aux différents éléments sont très faibles.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nous répondons "non" car même si l'installation de ce téléski nécessitera la pose d'équipement de ligne, cet aménagement vient remplacer un autre appareil d'ancienne génération de même longueur et de même architecture sur un espace déjà aménagé du domaine skiable sans extension et sans augmentation du nombre d'appareil.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nous répondons "non" car hors saison d'hiver les terrains pourront être exploités de la même façon qu'aujourd'hui (pâturages en herbe mangés par les vaches au printemps et à l'automne).

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Ce projet s'inscrit dans l'emprise du domaine skiable et ne génère donc aucune extension et aucune augmentation du nombre d'appareil dans la mesure où il vient remplacer un télési similaire mais d'ancienne génération.

Suite à une étude pour le réaménagement du domaine skiable réalisée par le cabinet Cime, assurant dorénavant la maîtrise d'œuvre sur ce dossier, l'axe de ce nouvel appareil a été établi pour permettre de "regrouper" les téléskis sur un même secteur afin de limiter à la fois l'impact visuel lié aux câbles et la dangerosité de ces câbles pour la faune, notamment les oiseaux, sachant que la commune de Passy s'est engagée aux côtés d'ASTERS dans le programme de visualisation des câbles de remontées mécaniques (sur les secteurs stratégiques étudiés avec ASTERS, 2 appareils sont déjà équipés de systèmes pour visualiser les câbles et un 3ème le sera dès ce printemps 2018).

L'impact visuel sera réduit hors saison d'exploitation par le retrait des perches fixes sur enrouleur.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

A notre sens une étude environnementale n'est pas nécessaire dans la mesure où cet appareil s'inscrit dans un espace déjà aménagé sur l'emprise actuelle du domaine skiable. Il ne génère pas de coupe importante de bois puisqu'il se situe sur un espace vierge de forêt. Dans la mesure où il s'agit d'un télési léger avec perches sur enrouleur, les travaux de terrassement seront très légers notamment au niveau de la gare avale (motrice installée sur la même zone que le départ d'un autre télési avec une plateforme déjà aménagée et de la gare amont qui elle aussi profite d'un espace déjà plat donc sans besoin de travaux importants). Enfin, cet équipement ne génère ni augmentation de la superficie du domaine skiable, ni augmentation du nombre d'appareil puisqu'il vient remplacer un télési d'ancienne génération qui sera démonté après la réception du nouvel appareil.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Étude pour l'aménagement stratégique du domaine skiable de Passy Plaine Joux réalisée par le cabinet Cime sur demande de la commune de Passy avant le lancement de son projet de requalification du domaine skiable accompagné depuis 2016 par le Conseil Départemental de Haute-Savoie et la région Auvergne Rhône-Alpes.

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

PASSY

le, 21 mars 2018

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus