

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

04/01/2023

Dossier complet le :

04/01/2023

N° d'enregistrement :

2023-ARA-KKP-4219

1. Intitulé du projet

ASA de Maison Neuve à Montriond

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Montriond

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Jean-Claude DENNE

RCS / SIRET

217140188400010

Forme juridique

Collectivité

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
n°45 : Opération d'aménagement foncier agricoles et forestiers mentionnées au 1° de l'article L121.1 du code rural et de la pêche maritime y compris leurs travaux connexes.	Il s'agit de la création d'une Association Syndicale de Propriétaires sous la forme d'une Association Syndicale Autorisée (ASA) afin de réaliser un projet de desserte forestière de 3 740 ml.
66 : "Construction d'autres voies non mentionnées au a) mobilisant des techniques E..."	Correction de l'Ac de 20/01/2023

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

En 2017, sur demande de propriétaires et des élus, un projet de desserte structurante et de restructuration foncière du massif est étudié afin de rendre possible la gestion de 265 hectares de forêt morcelée.

L'étude technico-économique a été finalisée début 2019. Le porteur de projet (commune de Montriond) a validé la création de 3 740 mètres de route forestière empierrée et de 4 places de dépôts et de retournement.
Le coût total du projet a été évalué à 350 000 € HT.

L'étude foncière a mis en avant la réelle problématique du morcellement en recensant 1 756 parcelles pour 381 comptes de propriété sur les 265 hectares du périmètre desservi. La création d'une Association Syndicale de Propriétaires sous la forme d'une Association Syndicale Autorisée (ASA) permettra la réalisation du projet malgré le morcellement.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de cette ASA est la mise en place d'une desserte forestière adaptée aux différents enjeux du massif forestier afin de mettre en œuvre des actions d'intérêt général et collectif permettant l'aménagement et l'entretien des voies de desserte étudiées, la bonne gestion visant l'exploitation et la pérennisation de la ressource forestière du massif, la mise en valeur des propriétés et la prévention des risques naturels et sanitaires identifiés.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les différentes étapes à suivre pour la réalisation de ce projet sont :

- La constitution d'une Association Syndicale Autorisée regroupant tous les propriétaires des parcelles situées dans le périmètre desservi (dépôt dossier, préfecture, enquête publique, arrêté préfectoral)
- La validation techniques et économiques des tracés étudiés,
- La validation administrative des tracés étudiés,
- La validation d'un plan de financement des travaux à réaliser,
- L'exploitation et évacuation des bois d'emprise,
- La construction des routes forestières,
- La construction des pistes de débardage.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La création de l'ASA de Maison Neuve et de la desserte forestière associée vont :

- Permettre d'exploiter les forêts du massif, soit plus de 265 ha. Le trafic sur cette route sera très faible pour deux raisons:
 - L'exploitation forestière ne dure qu'une très courte période de l'année et ne se fait pas tous les ans,
 - Les accès sont privés, sans issue et ne mènent à aucun lieu d'intérêt susceptible de créer un usage différent de son objet initial.
- Donner l'opportunité aux propriétaires privés du massif de se regrouper pour mettre en place une gestion durable et concertée.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Les étapes administratives sont les suivantes :

- Dépôt d'une demande de création de l'ASA auprès des services de la préfecture du département,
- Ouverture d'une enquête publique et organisation de la consultation des propriétaires,
- Création (ou non) de l'ASA par arrêté préfectoral.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Total route forestière empierrée :	3 740 ml
Total place de dépôt créée :	4 places de dépôt créées
Surface forestière total desservie par le projet :	265,04 ha
Surface forestière total de l'ASA (hors parcelles relevant du régime forestier) :	198,68 ha
Nombre de propriétaires concernés :	544 propriétaires
Nombre de compte de propriété :	381 comptes de propriété
Nombre de parcelles cadastrales concernées :	1756 parcelles

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Haute Savoie
Massif de Maison Neuve
Commune de Montriond

Coordonnées géographiques¹

Long. 06°43'47"E Lat. 46°12'54"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06°43'16"E Lat. 46°12'37"N

Point d'arrivée :

Long. 06°44'52"E Lat. 46°12'59"N

Communes traversées :

Montriond

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II sur l'ensemble du Massif : Massif du Mont de Grange et de Tavaneuse (id: 820031576)
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Montriond fait partie des communes de Haute Savoie concernée par la loi Montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Comme de Montriond : PPRN approuvé le 6 avril 1998. La limite du périmètre réglementaire du PPRN couvre une partie du périmètre de l'ASA. Une partie des parcelles situées sur le bas de l'ASA sont classées en zone à risque (360 parcelles sur 1756, 20%) . Toutes les autres sont classé en zone blanche ou sont situées hors du périmètre.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risque faible : 39 parcelles, 1,50 ha soit 0,57% de la surface total du projet - Risque moyen : 39 parcelles, 1,83 ha soit 0,69% de la surface total du projet - Risque fort : 282 parcelles, 15,57 ha soit 5,88% de la surface total du projet <p>Pour ce qui est de la desserte, toutes les parcelles traversées sont situé en zone blanche du PPRN.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il y a un captage d'eau potable au sein du périmètre de l'ASA (le captage des Ravières). Cependant le tracé de la route forestière passe au-dessus du périmètre éloigné de ce captage.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux de déblais seront utilisés sur place afin d'avoir l'empierrement nécessaire pour le recouvrement de la route forestière et des places de dépôt prévues dans le projet.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	cf. conclusion de l'étude environnementale commandé dans le cadre de ce projet à un bureau d'étude indépendant. Les impacts directs induits par l'aménagement de la desserte forestière de Maison Neuve semblent donc très limités, aussi bien en ce qui concerne les paysages, que concernant les
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La seule consommation d'espace sera dû à la coupe d'emprise pour la création de la desserte forestière. cependant, vu qu'il s'agit d'un équipement pour l'exploitation forestière, ce n'est pas considéré comme un défrichement. De plus, les travaux sylvicoles rendus possibles par cette nouvelle route forestière devraient en effet permettre de diversifier les essences tout en améliorant la qualité des bois sur une partie du massif forestier.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon le PPRN, il y a : - Des zones d'aléas faibles d'avalanche et/ou de crue torrentielle, - Des zones d'aléas faibles à moyens de chute de bloc, - Des zones d'aléas forts de mouvement de terrain et d'avalanche. Cependant, la forêt et sa gestion qui pourra être mise en place grâce à ce projet seront des outils de prévention et de lutte pour le territoire contre ces risques naturels.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A terme, ce projet va engendrer une circulation de grumier pour la sortie des bois du Massif de Maison Neuve. Cependant ce trafic restera très faible car comme évoque plus tôt: - L'exploitation forestière ne dure qu'une très courte période de l'année et ne se fait pas tous les ans, - Les accès sont privés, sans issue et ne mènent à aucun lieu d'intérêt susceptible de créer un usage différent de son objet initial.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	cf. conclusion de l'étude environnementale commandé dans le cadre de ce projet à un bureau d'étude indépendant. Concernant les paysage, le projet de route semble n'avoir qu'un impact visuel limité. Les possibilité de vision directe sur le tracé sont relativement limité et/ ou éloignées. En contrepartie, ce projet va également permettre d'entretenir un paysage forestier diversifié et lutter contre les tâches de bois scolyte en les exploitant rapidement.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ce projet va permettre de renforcer l'activité sylvicole sur ce massif forestier qui est actuellement peu voir pas du tout géré et exploité. De plus ce projet va permettre d'accéder à un alpage en cours de fermeture par faute d'entretien régulier.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Afin de prendre en compte tous les enjeux du massif forestier de Maison Neuve, la commune a commandé une étude environnementale sur ce projet d'aménagement (ci-jointe au formulaire). Cette étude a conclu que les impacts directs induits par l'aménagement de la desserte forestière de Maison Neuve semblent donc très limités, aussi bien en ce qui concerne les paysages, que concernant les milieux naturels. En rendant possible des opérations sylvicoles débouchant sur des travaux d'exploitation forestière, ce projet devrait même avoir un impact positif sur les peuplements forestiers de ce massif. En résumé, les mesures qui seront préconisées aux propriétaires forestiers pour réduire les effets négatifs et valoriser au mieux la biodiversité du massif sont :

- Le maintien des arbres en bordure pour la coupe d'emprise,
- Le végétalisation des talus,
- La diversification des essences et des structures de peuplement en évitant les coupes rases (sauf en cas de coupe sanitaire),
- Promouvoir le bois mort lors des coupes d'exploitation et de la gestion futur du massif,
- Préserver et conserver un certain volume de gros bois et/ou d'arbre à micro-habitats,

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La commune de Montrond a pris le parti de commander une étude environnementale pour son projet afin de prendre en comptes l'ensemble des enjeux du massif de Maison Neuve et de son projet d'ASA. La mise en place d'une gestion durable de ce massif est actuellement impossible dû fait du morcellement et du manque de desserte forestière. La constitution d'une ASA est la solution la plus optimum pour préserver ce massif forestier.

Concernant le projet de route forestière associé à l'ASA, ce dernier favorise les traversés et limite le nombre de lacet afin d'optimiser la surface desservie par rapport à la distance parcourue. Le tracé a été positionné pour éviter les zones de forte pente en travers tout en favorisant la reprise de la desserte existante la cas échéant. Ce projet de desserte optimise également les volumes de déblais/remblais en utilisant les matériaux présents sur le site pour faire la route et les places de dépôt.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Liste annexes :

- Cartographie du projet,
- Étude environnementale du projet de desserte forestière de Maison Neuve de juin 2022,
- Note de présentation du projet d'ASA et de desserte du massif de Maison Neuve,
- Charte forestière du Haut Chablais validé en 2004,
- Schéma de desserte forestier de Montriond,

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Montriond

le,

28/12/2022

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

[Signature]
Le Maire de Montriond
Jean-Christophe BERNÉ