

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

17/11/2022

Dossier complet le :

8/12/2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKP-4128

**1. Intitulé du projet**

Véloroute-Voie Verte du Haut-Lignon (Communes de Tence et du Chambon sur Lignon-43)

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Rodolphe Munier-Directeur de la Maîtrise d'ouvrage des projets d'infrastructure de  
Mobilité

RCS / SIRET

2 0 0 0 5 3 7 6 7 0 0 0 1 4

Forme juridique Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6°c) infrastructures routières - pistes cyclable et voies vertes	Aménagement d'une véloroute - voie verte entre Tence et le Chambon-sur-Lignon sur une distance de 9,8 km.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet porte sur la réalisation de la véloroute - voie verte du Haut Lignon entre les communes de Tence et du Chambon-sur-Lignon dans le Département de la Haute-Loire en Auvergne-Rhône-Alpes. Plusieurs tracés ont été mis en évidence lors de la phase de faisabilité. Ils ont abouti à une concertation des élus qui a permis de retenir un itinéraire d'une distance de 9,8 km. Cet itinéraire permettra de relier les gares des deux communes sur une infrastructure confortable "tout public".

Au stade actuel des études, la véloroute - voie verte emprunte des chemins forestiers existants ce qui ne devrait nécessiter que quelques abattages ponctuels d'arbres. Lors de la phase travaux, l'élagage ou la coupe ponctuelle d'arbre pourront être nécessaires.

## 4.2 Objectifs du projet

La réalisation de cet itinéraire cyclable doit permettre de répondre à différents objectifs pour le développement du Haut-Lignon. En effet, la véloroute - voie verte entraînera le développement touristique et de loisir en offrant un parcours familial accessible par tous. Le développement des modes actifs est également un objectif pour les déplacements quotidiens des riverains au sein et entre les deux communes traversées par cette nouvelle infrastructure. Il s'agira par conséquent d'offrir une infrastructure confortable et sécurisée tant pour des usages touristiques (itinérance), de loisir qu'utilitaires.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Dans sa phase travaux, le projet consistera en l'aménagement des 9,8 km de véloroute - voie verte. Les travaux à réaliser seront :

- Typologie majoritaire de voie verte d'environ 3 mètres, partage de chaussée avec pacification de trafic dans les autres cas,
- Structure de chaussée adaptée au contexte géotechnique et aux usages, avec géotextile anticontaminant et drainant,
- Accotement avec empierré enherbé lorsque le contexte le permet,
- Drainage des eaux superficielles par fossés (en cas de forte pente),
- Mise en place de géomembrane anti-racinaire en cas de présence d'arbres à proximité
- Aménagement des aires d'accueils et du mobilier le long de l'itinéraire,
- Mise en place de la signalisation

D'un point de vue linéaire, le projet prévoit les aménagements suivants :

- Aménagement sur route existante : 3,7 km
- Aménagement sur chemin existant : 5,1 km
- Aménagement à créer : 1 km

Le projet prévoit les surfaces d'aménagement suivantes selon les secteurs :

- Milieu urbain sur voirie existante : 2 140 m<sup>2</sup>
- Milieu forestier ou naturel (chemin existant) : 36 575 m<sup>2</sup>
- Milieu agricole : 6 025 m<sup>2</sup>
- Chaussée existante : 6 450 m<sup>2</sup>

Les accotements seront uniquement aménagés sur les secteurs en chemin lorsque cela est faisable.

Concernant les aires d'accueil, aucun aménagement de parkings n'est prévu, le projet prévoit uniquement une réorganisation des espaces avec la mise en place d'équipements ainsi que des reprises éventuelles d'enrobé (pas d'artificialisation).

Enfin, les infrastructures ne seront pas éclairées (sauf voiries urbaines).

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La phase exploitation consistera en la mise en service de la véloroute - voie verte et son entretien.

Un gestionnaire sera désigné ultérieurement. Il aura pour mission d'entretenir l'itinéraire cyclable :

- balayage et nettoyage des pistes au même titre que la voirie en milieu urbain ;
- fauchage des abords lorsque le contexte le nécessite et le permet ;
- enlèvement des obstacles tombés sur la voie ;
- entretien des haltes, de la signalétique ;

..

Il n'est pas prévu de déneigement des pistes. L'usage en période hivernale sera donc limité.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fera l'objet d'un dossier loi sur l'eau au titre, à minima, de la rubrique 2.1.5.0.

Il pourra faire l'objet d'un dossier de déclaration d'utilité publique selon le contexte foncier.

Un diagnostic écologique sur 4 saisons permettra de déterminer les incidences au titre des espèces protégées et du défrichement et auquel cas s'il faut intégrer la demande de dérogation dans une demande d'autorisation environnementale « unique ».

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur	9,8 km
Largeur de la bande roulante	3 m
Largeur minimum de l'accotement (si réalisable)	1 m
Surfaces de projet :	
Milieu urbain	2 140 m <sup>2</sup>
Milieu forestier ou naturel (chemin existant)	36 575 m <sup>2</sup>
Milieu agricole	6 025 m <sup>2</sup>
Chaussée existante	6 450 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Tence  
Le Chambon-sur-Lignon

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 5° 6' 49" 39 Lat. 4 ° 17' 45" 34

Point d'arrivée :

Long. 4 5° 3' 40" 34 Lat. 4 ° 18' 14" 34

Communes traversées :

Tence  
Le Chambon-sur-Lignon

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de Tence et du Chambon-sur-Lignon sont localisées en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intersecte le périmètre de protection du monument « Pharmacie de l'hôpital Saint-Joseph » à Tence. (cf. annexe non obligatoire)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intersecte plusieurs zones humides ayant fait l'objet d'une délimitation en 2021 par l'EPAGE. Un inventaire des zones humides a été réalisé en 2022. Il a mis en évidence dans la zone d'études (fuseau d'environ 40 mètres de large) 10 375 m <sup>2</sup> qui sont considérés comme zone humide grâce au critère végétatif et 86 750 m <sup>2</sup> d'habitat qui ont été classés comme « pro parte ». Ces derniers bénéficieront dès 2023 de sondages pédologiques et de relevés phyto sociologiques pour définir leur caractère humide et les surfaces d'impact du projet. (cf. annexe non obligatoire).

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Un PPRI est en cours d'élaboration sur la commune de Tence pour le cours d'eau la Sérigoule. Les communes du Chambon sur Lignon et de Tence sont par ailleurs impactées par le PPRI du Lignon (cf. annexe non obligatoire)</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe, au plus près, à environ 150 m du site Natura 2000 FR8301088 "Haute vallée du Lignon". Cela concerne des aménagements de voirie en milieu urbain. Les aménagements en milieu naturel ou agricoles se situent quant à eux à plus de 2 km du site Natura 2000</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au stade actuel des études, la qualification n'est pas possible. Dans le cadre du projet, la réutilisation des sols en place sera privilégiée. L'analyse des sols permettra de définir si les matériaux en place sont ré-utilisables.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au stade actuel des études, la qualification n'est pas possible. Dans le cadre du projet, la réutilisation des sols en place sera privilégiée. L'analyse des sols permettra de définir si les matériaux en place sont ré-appropriables.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va potentiellement impacter le milieu naturel. Il sera conçu pour en minimiser l'impact. Des mesures d'évitement et de réduction seront prévues. Un pré-diagnostic écologique a été réalisé en 2022 afin d'obtenir une première approche des enjeux environnementaux au droit du tracé. Il a mis en évidence sur la zone d'étude (fuseau d'environ 40 mètres de large) : - 5185 m <sup>2</sup> d'habitat classés en enjeu « très fort » ; - 1453 m <sup>2</sup> d'habitat classés en « enjeu fort ». (cf. annexe non obligatoire)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible d'avoir un impact indirect sur le site Natura 2000 FR8301088 "Haute vallée du Lignon".



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet est localisé en milieu rural et va impacter des milieux agricoles et naturels. Il est conçu de manière à limiter au maximum la consommation d'espaces naturels et agricoles en empruntant des chemins existants.</p> <p>Les surfaces de projet dans ces milieux sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Milieu forestier ou naturel (chemin existant dans ces milieux) : 36 575 m<sup>2</sup> soit 71% du projet ;</li> <li>- Milieu agricole : 6 025 m<sup>2</sup> soit 12 % du projet.</li> </ul>
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet est en partie localisé dans le périmètre du futur PPRI des communes de Tence qui concerne le cours d'eau de la Sérigoule. Les communes du Chambon sur Lignon et de Tence sont par ailleurs impactées par le PPRI du Lignon</p> <p>Il est également localisé sur le zonage faible à très fort de l'étude hydraulique de la Sérigoule.</p> <p>(cf. annexe non obligatoire)</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet peut potentiellement entraîner des fermetures de routes lors de la réalisation des travaux. Les déplacements de trafics seront temporaires.</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet peut être source de bruit dans sa phase travaux.</p> <p>En phase exploitation, le projet permet le développement des transports modes actifs qui ne sont pas source de bruits.</p>

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet peut être source d'odeurs dans sa phase travaux. Ces nuisances seront ponctuelles et limitées dans le temps. En phase exploitation, le projet permet le développement des transports modes doux qui ne sont pas source d'odeurs.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet peut être source de vibration dans sa phase travaux. Ces nuisances seront ponctuelles et limitées dans le temps. En phase exploitation, le projet permet le développement des transports modes actifs qui ne sont pas source de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la phase travaux, le projet pourra engendrer des rejets dans l'air provoqués par la circulation des engins. Ces rejets seront ponctuels et limités dans le temps. En phase exploitation, le projet aura un impact positif sur la qualité de l'air en favorisant les mobilités douces au détriment de la voiture individuelle.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet va permettre la mise en valeur le patrimoine paysager qu'il va traverser. Il va également permettre de développer le tourisme autour du patrimoine des communes de Tence et du Chambon-sur-Lignon.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va nécessiter la mise en place d'un partage d'usages sur les chemins forestiers (grumiers, randonnée...).  De plus, la consommation de parcelles agricoles va nécessiter la modification de l'activité sur ces dernières.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est susceptible d'avoir des effets cumulés avec les aménagements suivants :

- Le Chambon-sur-Lignon : aménagement d'un éco-quartier proche du quartier des Castors. Cet aménagement est localisé dans le périmètre de projets,
- Le Chambon-sur-Lignon : réaménagement du parc du Bocage de Lambert. Le projet est réalisé au droit de ce réaménagement et devra faire l'objet d'un traitement paysager afin de s'insérer au droit du futur bois.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet tel que prévu aujourd'hui limite les impacts sur l'environnement en réutilisant au maximum des chemins ou routes existants. Il permet de développer les modes doux et d'offrir un itinéraire sécurisé permettant de découvrir des espaces naturels patrimoniaux (boisements, vallée) et culturels.

Les études de recherche de tracé et de conception ont recherché le moindre impact environnemental pour le tracé, le choix des matériaux, leurs durées de vie et leurs entretiens.

Les impacts du projet seront essentiellement observés en phases travaux, phase qui fera l'objet d'une attention particulière pas la Région avec la mise en œuvre de mesures particulières de gestion des pollutions, mesures de gestion des déchets, mesures de gestions des nuisances, etc.

De plus, en phase exploitation, le projet aura de nombreux impacts positifs sur la santé humaine et les émissions de GES en développant les modes doux ainsi que sur l'économie et le tourisme local.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les enjeux sur l'eau feront l'objet de procédure réglementaire spécifique, type dossier loi sur l'eau. Les enjeux sur le milieu naturel seront déterminés par un diagnostic écologique qui démontrera la nécessité de la réalisation ou non d'un dossier CNPN. Enfin, les abattages des arbres pourront faire l'objet d'une procédure de défrichement selon leur nature et leur volume. Le projet n'aura pas d'autres incidences sur l'environnement et apportera des incidences positives sur les déplacements, les émissions de GES ainsi que le tourisme et donc le cadre de vie des communes de Tence et du Chambon-sur-Lignon.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

#### Objet

Annexe non obligatoire : état initial de l'environnement, y compris les résultats du prédiagnostic écologique réalisé au droit du projet en 2022

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

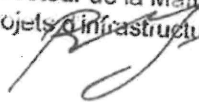


Fait à LYON

le 8/12/2022

Signature

Le Directeur de la Maîtrise d'ouvrage  
des projets d'infrastructures de mobilité



Rodolphe MUNIER

