

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

24/11/2022

Dossier complet le :

24/11/2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKP-4146

1. Intitulé du projet

Réaménagement du diffuseur n°19 sur l'A40 - Cluses (74)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom DAGUET

Prénom CAROLE

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Autoroute et Tunnels du Mont Blanc

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Philippe REDOULEZ, Directeur Général d'ATMB

RCS / SIRET

5 8 2 0 5 6 5 1 1 0 0 1 0 5

Forme juridique Société à raison d'être

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique).	a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet est composé de deux giratoires avec un rayon de 23m sur l'un et de 20m sur l'autre. Ils sont situés respectivement au croisement RD1205/A40 et A40/Avenue d'Italie.

Dans le projet, la limite de concession ATMB est ramenée au niveau du giratoire d'accès à la zone de la Maladière.

Cet aménagement permet à l'exploitant ATMB de mieux gérer les flux en entrée.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif :

- de créer un accès à la ZI de la Maladière Ouest et Est,
- de fluidifier et sécuriser le trafic sur la RD 1205 ainsi que de rendre plus lisible les itinéraires.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux s'étalent sur 2 ans entre janvier 2024 et décembre 2025 dont une période de travaux préparatoires sur les 6 premiers mois de l'année 2024.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le réaménagement de la route avec la mise en place de deux giratoires va permettre de relier la RD1205, la zone industrielle de la Maladière et l'A40.

Ce réaménagement va condamner l'accès à la zone industrielle ouest depuis la RD 1205. Toutefois les deux giratoires mis en place permettront de relier indirectement la RD1205 à la ZI de la Maladière et à l'autoroute A40.

Ce projet comprend la mise en place de trois réseaux hydrauliques d'assainissement séparatif. Ces systèmes viseront à récolter les eaux pluviales des plateformes et à les faire transiter jusqu'à un bassin de gestion des eaux avant rejet.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager
Dossier loi sur l'eau

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface totale du réaménagement	1,5 ha

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Route de Chamonix croisement
avenue d'Italie
Bretelle (Flaine, Cluses centre)
d'accès A40
74300 Cluses

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 6° 3 5' 3 2 " 63E Lat. 4 6° 0 2' 5 9 " 23

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

D'après les derniers avis consultables (2009), ce projet n'a pas fait l'objet d'une évaluation environnementale

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est dans l'emprise de la ZNIEFF de type I « Versant rocheux en rive droite de l'Arve, de Balme à la Tête Louis Philippe » (820031841) en limite nord de la zone d'étude. La ZNIEFF de type II « Ensemble fonctionnel de la rivière Arve et de ses annexes » (820031533) est à 200 m au sud. Les autres ZNIEFF sont à plus d'1 km.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Cluses est située en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'Arrêté Préfectoral de Protection de Biotopie le plus proche « Montagne de Chevrans » (FR3800958) à 450 m à l'est.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est pas concernée par un de ces éléments. La réserve naturelle nationale de Sixt-Fer-à-Cheval Passy est la plus proche de la zone d'étude.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Cluses est soumise au PPBE 3ème échéance approuvé le 18 septembre 2019 sur la période 2019-2023.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après l'Atlas des patrimoines du Ministère de la Culture, l'emprise projet n'est concernée par aucun élément du Patrimoine. Les éléments du Patrimoine les plus proches sont : • Immeuble inscrit « Fontaine » à 1 050 m au nord-ouest ; • Immeuble inscrit « Vieux pont sur l'Arve » à 990 m au nord-ouest.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après les inventaires départementaux, aucune zone humide n'est située dans l'emprise du projet. Les plus proches sont « Péage Cluses Sud » (74ASTERS3493) à 275 m sud ; « la Maladière Sud » (74ASTERS3492) à 300 m à l'est ; et « Sous le rocher du Huant » (74ASTERS3491) à 360 m à sud-ouest ;

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>D'après les informations fournies par le site internet de la Direction Départementale des Territoires de Haute-Savoie, la commune de Cluses est concernée par un périmètre du Plan de Prévention des Risques Naturels de la commune de Cluses, approuvé le 30/12/2005. La zone d'étude est concernée par une « zone inconstructible » sur toute la partie nord du site, et une « zone constructible sous condition ».</p> <p>Le PPR Inondation de l'Arve a été approuvé le 19/11/2001. La zone d'étude n'est pas concernée par ce zonage.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La zone d'étude n'identifie aucun site BASIAS, BASOL, ou ICPE au droit de l'emprise du projet. Toutefois, la zone d'étude traverse la zone industrielle de la Maladière qui comprend une dizaine de sites BASIAS et deux ICPE non Seveso</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La zone d'étude n'est pas concernée par une zone de répartition des eaux.</p>
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site est directement concerné par un périmètre de protection rapproché de captage d'eau potable « Jumel », dont le point captant est à 770 m à l'ouest. Ce captage a fait l'objet d'un arrêté n°222-2007 complétant et modifiant l'arrêté de DUP n°167/2007 du 7 mai 2007. Les aménagements des eaux de ruissellement devront respecter les réglementations inhérentes à ce périmètre.</p>
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Aucun site inscrit n'est identifié à proximité de la zone d'étude</p>
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les sites Natura 2000 les plus proches sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - « Les Aravis » (SIC, FR8201701) e (ZPS, FR8212023) à 1,3 km au sud ; - « Massif du Bargy » (SIC, FR8201705) et (ZPS FR8210106) à 3,5 km au sud-ouest.
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu lors de la phase travaux ou de la phase exploitation. L'eau consommée proviendra du réseau communal d'eau potable (pas de prélèvement direct dans le milieu naturel via un forage).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de drainages ou de modifications des masses d'eau souterraines. En phase chantier, une vigilance accrue et des mesures de chantier spécifiques (stockage des produits polluants sur bac de rétention, kit anti-pollution, etc.) sera portée quant aux risques de pollution.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est excédentaire en matériaux avec 1 500 m ³ de remblais et 12 000 m ³ de déblais. Ces quantités sont toutefois à affiner avec les études détaillées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après le prédiagnostic écologique réalisé par Améten, les enjeux écologiques sont globalement faibles. Au regard des potentialités biologiques pressenties, le site semble favorable au développement de plusieurs espèces faunistiques protégées mais présentant un enjeu local faible compte tenu de la qualité et de la typologie des habitats naturels et semi-naturels.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude est déjà constituée d'une route fonctionnelle et est largement imperméabilisée. La zone d'étude n'est donc pas un secteur à intérêt (alimentation, reproduction, habitats) pour les espèces des zones Natura 2000 identifiées. La zone étant déjà urbanisée et imperméabilisée, le projet n'aura pas d'incidences nouvelles. En conclusion, il n'y a pas d'incidence du projet sur le réseau Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après le SRADDET, bien que la zone d'étude soit au sein d'un corridor écologique reliant deux réservoirs de biodiversité, la zone d'étude est dans une zone très contrainte par les infrastructures routières et ferroviaires. Les enjeux sont faibles au vu des contraintes qui rendent la zone imperméable aux déplacements. Aussi, les arbres existants qui seront coupés sont au nombre de 30. Aucune plantation d'arbres n'est prévue.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe sur une zone déjà aménagée par une voirie reliant la bretelle n°19 de l'A40 à la RD1205 et traversant la zone industrielle de la Maladière. Cela n'engendre donc pas de consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers ou maritimes supplémentaires.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Cluses n'est pas couverte par un PPRT. La zone d'étude n'identifie aucun site BASIAS, BASOL, ou ICPE au droit de l'emprise du projet. Toutefois, la zone d'étude traverse la zone industrielle de la Maladière qui comprend une dizaine de sites BASIAS et deux ICPE non Seveso. Une canalisation de transport de gaz longe la rue Jumel et traverse les bretelles d'accès à l'A40 à proximité du carrefour avec la RD1205. Elle longe ensuite la parcelle du restaurant l'étape puis longe l'avenue d'Italie côté sud.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est concernée par un risque sismique classé moyen (4/5), un potentiel radon faible, et par un retrait-gonflement des sols argileux classé faible. Le PPRN classe la zone d'étude comme à risque aux chutes de pierres.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne générera pas d'émissions nocives pour la santé, la route étant déjà existante.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des déplacements pour permettre aux usagers de la route de raccorder l'A40 (sortie bretelle n°19), à la RD1205 ainsi qu'à la zone industrielle de la Maladière. Toutefois aucune modification de trafic n'est à prévoir, le projet ayant pour objectif de faciliter l'accès à ces différentes zones.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La phase travaux sera vectrice de bruits/nuisances sonores durant la période diurne. La phase exploitation pourra être vectrice de bruit selon la fréquentation de la route. Toutefois, les premières habitations sont situées au sud de la RD1205, à plus de 300 m et sont déjà exposés à des nuisances sonores. Aucune nuisance supplémentaire n'est identifiée.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Seule la phase travaux du projet pourra engendrer des vibrations (déambulation des engins, démolition des enrobés) qui seront très localisées et ponctuelles.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La zone d'étude sera concernée par des émissions lumineuses en phase exploitation. Ces émissions seront conformes aux prescriptions de la réglementation, et notamment l'arrêté du 27 décembre 2018 relatif à la prévention, à la réduction et à la limitation des nuisances lumineuses
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase chantier, des polluants atmosphériques seront rejetés par les engins motorisés nécessaires au bon déroulement des opérations. Les volumes rejetés resteront limités en quantité et dans le temps. La phase exploitation sera concernée par les rejets des véhicules circulant sur la route. Aucun rejet supplémentaire n'est attendu, la route étant déjà existante.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux et exploitation n'engendrera pas directement de rejets liquides. Seule une phase de déversement accidentelle d'un véhicule pourra engendrer des rejets liquides. Cette situation est de l'ordre de l'accident.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées du site seront collectées et rejetées au sein du réseau public d'assainissement.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux pourra entraîner la production de déchets routiers qui seront réutilisés ou traités et éliminés selon la réglementation.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est concernée par aucun élément du patrimoine remarquable.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifiera pas les activités humaines et l'usage du sol, celles-ci étant déjà existantes

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Les recherches ont été effectuées sur les communes de Cluses et Magland entre 2017 et 2022 :

- Cluses, extension de 4 500 m² récupération, recyclage et valorisation de déchets industriels à environ 450 m à l'ouest de la zone d'étude, est soumise à évaluation environnementale d'après l'avis n°2019-ARA-KKP-01799 ;
- Cluses, réalisation de sections de voies vertes entre Cluses et le Fayet, dont une des sections se situe sur le tracé d'exploitation de l'autoroute entre Cluses et Magland. Le projet n'a pas été soumis à évaluation environnementale d'après la décision n° 2017-ARA-DP-00374;
- Réalisation d'ouvrages de protection contre les chutes de blocs au niveau du lieu-dit "La Maladière" de la RD1205. D'après l'avis 2021-ARA-KKP-3019 le projet n'est pas soumis à évaluation environnementale.

Ces recherches ont permis de constater qu'aucun projet n'a d'effets cumulés avec le réaménagement de l'échangeur de Cluses.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Bien que le projet n'impacte pas de façon significative l'environnement, des mesures sont préconisées afin de limiter les impacts potentiels :

- Intervention en dehors de la période de reproduction des espèces (à partir de septembre) ;
- Abattage des arbres à privilégier entre septembre et novembre avec inspection préalable préventive pour s'assurer de l'absence d'espèces protégées (oiseaux et chauves-souris).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des caractéristiques du projet, il n'apparaît pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale. En effet, le projet consiste au réaménagement d'un carrefour déjà existant, situé à proximité d'infrastructures de transport (autoroutes, routes, voies ferrées).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Note de synthèse environnementale

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Bonneville

le,

24/11/2022

Signature

Carole DAGUET
Chef de Projet Investissements



