

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : 28/12/2018	Dossier complet le : 28/12/2018	N° d'enregistrement : 2018-KRP-1711

1. Intitulé du projet

Aménagement de trois carrefours existants et création d'un aménagement le long de la RD35a entre la RD35 et la RD984c sur la commune de Saint-Genis-Pouilly en lien avec le projet commercial ZA Allondon

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale Département de l'Ain

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale M. Jean DEGUERRY, président du Conseil Départemental de l'Ain

RGS / SIRET 2 2 0 1 1 0 0 1 0 0 0 0 1 0 1 0 Forme juridique Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'État, des départements, des communes et des établissements publics de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente (projets soumis à évaluation environnementale)	élargissement de voies existantes < 10 km création de voies < 10 km

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 6.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

RD35a/RD984c : conservation de l'anneau du giratoire actuel

Ajout d'une deuxième voie d'entrée et de sortie sur la RD35a sur 100m environ - Ajout d'une deuxième voie d'entrée sur la RD984c sur 80m environ - Ajout d'un shunt entre la RD35a et la RD984c sur 300m environ - Ajout d'une voie d'entrée vers le projet commercial OPEN (ZA Allondon) sur 10m environ (le reste de la voirie étant inclus dans le projet commercial ZA Allondon)

RD35a/PI : depuis la RD35a, pour les véhicules légers en provenance de la RD35 (venant du sud-est), création d'un accès direct au projet commercial ZA Allondon (avec un passage inférieur sous la RD35a) sur 17m environ - voie d'accès sur 150m environ - chemin modes doux sur 70m environ - voie de sortie sur 100m environ

RD35a/RD78a : création d'un carrefour à feux en doublant les voies de la RD35a sur 150m environ

RD35a/RD35 : conservation de l'anneau du giratoire actuel

Ajout d'une 2ème voie sur chaque branche d'entrée (soit un total de 450m env pour les 3 branches) et de sortie (soit un total de 700m env pour les 3 branches) - Ajout d'un shunt entre chaque branche (soit un total de 700m environ pour les 3 shunts)

4.2 Objectifs du projet

Le trafic supplémentaire généré par la création du projet commercial ZA Allondon impose d'adapter les carrefours existants et de créer un nouveau demi-échangeur dénivelé pour les véhicules légers en provenance ou à destination du sud (vers la RD35).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les aménagements seront réalisés en maintenant la circulation pendant la phase travaux

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La maintenance et l'exploitation de la RD35a seront assurées par la direction des routes du Département de l'Ain.
La maintenance et l'exploitation du passage inférieur (voie d'accès + ouvrage sous la RD35a) sera assurée par le promoteur.

Les exutoires naturels existants seront maintenus.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un porter à connaissance au titre de la Loi sur l'eau sera réalisée.

Une autorisation de défrichement au titre du code forestier sera réalisée.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale des 4 aménagements y compris l'existant	44,6 ha
Surfaces à acquérir	0,8 ha
Surface Imperméabilisée existante	20,5 ha
Surface Imperméabilisée après travaux	33,8 ha
Ouverture ouvrage sous la RD35a	2,75 m
Longueur ouvrage sous la RD35a	17,0 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Saint Genis Pouilly,
RD35a entre la RD35 et la RD984c

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 03' 11" 82 Lat. 46° 26' 43" 12

Point d'arrivée :

Long. 06° 04' 48" 27 Lat. 46° 25' 22" 50

Communes traversées :

Saint Genis Pouilly

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-donnees-environnementales.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE "3ème échéance" 2018-2023 du Conseil Départemental de l'Ain est actuellement en cours de finalisation. Il sera soumis à l'approbation du conseil départemental au printemps 2019. D'après l'arrêté préfectoral du 9 septembre 2016, portant révision sur le classement sonore, la RD35a est en catégorie 3.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>3 zones humides sont présentes aux abords des aménagements RD35a/RD35 : ZH Ruisseau de Lion 1 - SDAGE 5 RD35a/RD78a : ZH Bois et prairie humide du Pré de la Motte - SDAGE 10 RD35a/passage inférieur : ZH Bois de la fontaine de St-Genis - SDAGE 10</p> <p>900 m2 environ de zones humides impactées en lisière de la RD35a existante</p>
<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La commune n'est pas couverte par un PPRN ou PPRT. Néanmoins, d'après le document d'information communal sur les risques majeurs (DICRIM) de la commune de Saint-Genis-Pouilly, il existe 3 risques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 risques naturels : inondation et sismicité - 1 risque technologique : le transport de matière dangereuse <p>Seul l'aménagement RD35a/RD35 se situe dans la zone inondation l'ensemble du projet se situe dans une zone modérée pour le risque sismique (zone Ib) Le projet ne se situe pas à proximité d'un transport souterrain de matières dangereuses.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zone natura 2000 : ZPS (FR8212025) et SIC (FR8201643) - Crêts du Haut-Jura l'aménagement le plus proche (RD35a/RD984c) se situe à 3 000 m de cette zone natura 2000</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RD35a/passage inférieur : nappe drainante autour de l'ouvrage
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les aménagements seront déficitaires en matériaux (principalement pour la couche de forme et les enrobés) Les matériaux seront extraits des carrières locales.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste à élargir un aménagement existant pour 3 d'entre eux. Le 3ème aménagement se situe sous la route existante. Donc l'impact sera moindre sur la biodiversité existante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	espace agricole (zone A du PLU de la commune) : 3 100 m ² espace naturel (zone N et Uecn du PLU de la commune) : 3 000 m ² non compris l'espace boisé. espace boisé : 700 m ²
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RD35a/RD35 se situe dans la zone inondation du ruisseau Le Lion L'impact est minimisé car l'ouvrage existant sur le Lion est conservé (pas d'extension)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, il y aura des mouvements d'engins. En phase exploitation avant l'ouverture du projet commercial ZA Allondon, le trafic restera inchangé par rapport la situation actuelle. Le trafic augmentera suite à l'ouverture de ce dernier.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Des nuisances sonores sont attendues en phase chantier, comme pour tous les travaux. En phase d'exploitation avant l'ouverture du projet commercial ZA Allondon, les nuisances seront équivalentes à la situation existantes mais augmenteront avec l'ouverture de ce dernier (augmentation du trafic).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, des vibrations peuvent être générées par les véhicules de chantier (compactage, ...)
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RD35a/RD984c : l'éclairage existant est maintenu mais adapté au projet RD35a/RD78a : l'éclairage existant est maintenu mais adapté au projet
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des rejets atmosphériques sont attendus en phase chantier, comme pour tous les travaux. En phase d'exploitation avant l'ouverture du projet commercial ZA Allondon, le rejet de polluant ne sera pas plus élevé qu'actuellement. Le rejet augmentera avec l'augmentation du trafic liée à l'ouverture de ce dernier.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour les 3 projets de carrefours existants, les eaux pluviales seront rejetées dans des fossés puis dans le réseau d'eau pluviale qui se trouve à proximité. Pour la création du passage inférieur, les eaux seront récupérées au point bas et traitées avec le projet d'assainissement pluvial prévu et réalisé par le projet commercial ZA Allondon.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impact est mineure car le long de la voirie existante.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les quatre aménagements sont en lien avec le projet commercial ZA Allondon et sont mentionnés dans l'étude d'impact de ce dernier (extraits joints en annexe).

De plus, les aménagements RD35a/RD984c et le passage inférieur sous la RD35a permettent d'accéder directement au projet commercial.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

RD35a/RD35 : l'aménagement a été dimensionné de façon à ne pas avoir à intervenir au niveau de l'ouvrage sur le ruisseau le Lion

RD35a/RD78a : la solution du carrefour à feux a été choisie de façon à réduire la surface globale du projet (un giratoire avait été prévu initialement)

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Dans la mesure où ces aménagements routiers font partie intégrante du projet commercial ZA Allondon pour lequel le groupe FREY, promoteur, a obtenu par l'intermédiaire de la société IF ALLONDON, son permis de construire valant autorisation de travaux et autorisation d'exploitation commerciale (PC00135416J0041 - AT00135417J0010 - 22/12/2017), qui intégrait entre autre l'analyse des effets de son projet sur l'environnement, il ne semble pas nécessaire de prescrire une démarche d'évaluation environnementale pour les aménagements routiers.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 7 : Dossier loi sur l'eau du projet commercial ZA Allondon

Annexe 8 : l'étude d'impact du projet commercial ZA Allondon sans ses annexes

Annexe 9 : volet air & santé de l'étude d'impact du projet commercial ZA Allondon

Annexe 10 : étude de mobilité de l'étude d'impact du projet commercial ZA Allondon

Annexe 11 : dossier biodiversité de l'étude d'impact du projet commercial ZA Allondon

Annexe 12 : plan de zonage du PLU de la commune de Saint-Genis-Pouilly

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Bourg en Bresse

le,

Signature

Par délégation du Président
Le Directeur Général Adjoint
chargé des Infrastructures et déplacements



P.I. Jacques Moreau

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

