

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

20/06 2022

Dossier complet le :

20/06 2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKP-3864

**1. Intitulé du projet**

Requalification de la rue Garibaldi, des rues d'Arménie/Pensionnat à la Grande rue de la Guillotière (Lyon 3ème et Lyon 7ème).

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Mme Cécile Sacco - Responsable service espaces publics et infrastructures

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a - Infrastructures routières	Construction de route classée dans le domaine public d'un établissement public de coopération intercommunale.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet consiste en la requalification de la rue Garibaldi, sur le tronçon situé entre la rue d'Arménie / rue du Pensionnat et la Grande rue de la Guillotière (630 m environ) et les accroches aux rues qu'il intersecte.

Cette voirie présente aujourd'hui un profil très routier, avec la particularité d'un passage en trémie entre la rue Félix Faure et le cours Gambetta, favorisant les vitesses élevées et n'offrant pas de cheminements confortables pour les modes actifs et les transports en commun.

Le projet de requalification de la rue Garibaldi comprend la suppression de la trémie et la remise à niveau de l'ensemble des carrefours pour retisser les liens Est/Ouest, la réduction du nombre de voies de circulation au profit de l'élargissement des espaces piétons, de la réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle de 4 m de largeur, du renforcement de l'offre de transports en commun par la création de voies de bus en site propre, du renforcement de la strate arborée de l'axe et de la désimperméabilisation de l'espace public grâce à un parti d'aménagement paysager ambitieux.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à requalifier la rue Garibaldi afin de lui donner un caractère urbain apaisé intégrant tous les usages et équipements existants le long de cet axe.

Les objectifs poursuivis par le projet sont les suivants :

- Supprimer l'effet de coupure créé par la trémie pour favoriser les liaisons Est/Ouest,
- Rééquilibrer les usages en limitant la place de la voiture
- Sécuriser les cheminements piétons,
- Intégrer les modes actifs cyclistes (aménagement cyclable de largeur compatible avec les voies lyonnaises),
- Renforcer l'offre de transport en commun par la création d'un site propre,
- Renforcer la trame verte de cet axe déjà largement végétalisé mais peu valorisée,
- Désimperméabiliser au maximum des sols

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux vont se dérouler par phases successives sur une durée prévisionnelle de 18 mois.

Le phasage des travaux permettra de :

- Sectoriser les travaux pour maintenir des circulations (objectif de maintien de 2 voies de circulation générale pendant toute la durée du chantier) ;
- Conserver la circulation des lignes de transport en commun et limiter la perturbation du fonctionnement des lignes en tenant compte des contraintes techniques et d'exploitation du SYTRAL et de son délégataire ;
- Maintenir l'accessibilité aux piétons, commerces, secours et habitations pendant la durée des travaux y compris en ce qui concerne les livraisons et la collecte des déchets à réaliser depuis le domaine public ;
- Maintenir des conditions normales d'intervention des secours ;
- Tenir compte des travaux de réseaux (concessionnaires, travaux eaux potable et assainissement) qui seront pour partie effectués en amont des travaux de voirie, mais également durant les travaux d'espaces publics suivant les secteurs et la nature de travaux.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet vise à apaiser la circulation, dans une ambiance plus urbaine et moins routière.

Les carrefours seront mis à niveau ou remaniés, en veillant à les rendre facilement franchissables ("traversables") pour les modes actifs et efficaces pour les transports en commun.

Il est prévu des cheminements piétons confortables et une piste cyclable bidirectionnelle large et fonctionnelle (objectif d'une piste bidirectionnelle de largeur à 4m).

La mise en œuvre de plantations hautes et basses permettra de renforcer la qualité paysagère de cette voirie et contribuera à la lutte contre les îlots de chaleur urbains.

Le projet prévoit également une désimperméabilisation maximale de l'espace public avec le recueil et l'infiltration des eaux pluviales, permettant ainsi de limiter les rejets au réseau d'assainissement.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Concertation réglementaire au titre du L.103-2 du code de l'urbanisme : montant des travaux supérieur à 1,9 million d'euros.
- Échanges préalables avec le Service Régional de l'Archéologie de la DRAC.
- Dossier au titre de la Loi sur l'Eau : A définir en phase d'avant-projet.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface concernée par le projet	20 300 m <sup>2</sup>
Linéaire de projet	630 mètres linéaires environ

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Rue Garibaldi entre les rues  
d'Arménie/Pensionnat au Nord et  
Grande rue de la Guillotière au Sud

Lyon 3ème et Lyon 7ème

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 ° 8 5 ' 3 1 " 59 Lat. 4 5 ° 7 5 ' 4 7 " 47

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 8 5 ' 3 5 " 30 Lat. 4 5 ° 7 4 ' 9 1 " 16

Communes traversées :

Lyon 3ème et Lyon 7ème

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet inséré au cœur des espaces urbains denses de Lyon se tient à distance des espaces naturels remarquables essentiellement centrés sur le fleuve Rhône et à ses abords.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Secteur couvert par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'Etat 2019-2023 dans la Métropole de Lyon et le Département du Rhône, approuvé le 9 juillet 2020 : voiries du site non concernées. Arrêté préfectoral n°2009-3525 du 2 juillet 2009 relatif au classement sonore des voies : rue Garibaldi entre les rues d'Arménie/Pensionnat et le cours Gambetta en catégorie 3 (100 m) et entre le cours Gambetta et la grande rue de la Guillotière au Sud en catégorie 2 (250 m).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Extrémité Sud de cette section de la rue Garibaldi (au droit de la Grande rue de la Guillotière) incluse dans le périmètre de protection du monument historique inscrit le 28/11/2014 "Château du Fort Lamotte". Site d'étude concerné par une zone de présomption de prescription archéologique, dans la section au sud du cours Gambetta.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRNI du Rhône et de la Saône - Secteur Lyon Villeurbanne, approuvé le 2 mars 2009. Rue Garibaldi concernée par un risque de remontée potentielle de nappe et réseau (hors zone inondable) et sans prescription particulière.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est concerné par aucun captage d'alimentation en eau potable, ni périmètre de protection. Les périmètres de protection de captages d'alimentation en eau potable les plus proches se situent à plus de 4,2 km au Nord-Est et en amont de la rue Garibaldi : il s'agit des captages de Crépieux-Charmy (Villeurbanne, Vaulx-en-Velin, Rillieux-la-Pape).
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 (Site d'Importance Communautaire (SIC), Zone Spéciale de Conservation (ZSC) ou Zone de Protection Spéciale (ZPS)) n'est concerné par le projet. Celui-ci se situe à plus de 4,5 km au Sud-Ouest des délimitations les plus proches de la ZSC "Pelouses, milieux alluviaux et aquatique de l'île de Miribel-Jonage" et ne présente aucune interaction potentielle directe ou indirecte avec cet espace.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement dans les eaux souterraines (dans la nappe) ou superficielles (en cours d'eau) n'est prévu dans le cadre du projet.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit le comblement de la trémie. Toutes les précautions et les dispositions techniques seront prises afin de s'affranchir des difficultés consécutives à la présence de la nappe phréatique et aux pressions hydrostatiques exercées par la nappe sur l'ouvrage. Des forages de communication avec la nappe seront notamment réalisés à l'intérieur de tubes ancrés sur le fond du radier lors du remblaiement. Des matériaux drainants seront disposés afin de permettre l'infiltration des eaux pluviales.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera à l'origine de démolitions de voiries, trottoirs, etc... Les matériaux excédentaires seront au maximum valorisés ou gérés en tant que déchets dans les filières adaptées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les enrobés et bordures seront composés en tout ou partie de ressources naturelles du sol ou du sous-sol : dérivés pétroliers, roches (granulats, bordures).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone urbaine dense très minéralisée. Les sols sont actuellement très largement imperméables. Le projet prévoit de conserver les alignements d'arbres existants et de renforcer au maximum la trame végétale par l'aménagement de bandes plantées continues le long des alignements d'arbres. Cette armature paysagère permettra la désimperméabilisation du site. Elle proposera des espèces adaptées aux conditions climatiques locales et à la nature des sols et sera un support naturel favorable au développement de la biodiversité et de la nature en ville.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit la requalification de voiries existantes de centre urbain dense de la ville de Lyon. Il ne consomme ainsi pas d'espaces naturels ou agricoles. Le programme vise au contraire à végétaliser et à désimpermabiliser les espaces urbains au droit de la rue Garibaldi.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Retrait-gonflements des sols argileux : exposition faible. - Zone de sismicité 2 "faible". - Risque de remontée potentielle de nappe et réseau (hors zone inondable).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste en la requalification de voiries existantes, non susceptible d'engendrer un risque sanitaire.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de trafic automobile supplémentaire sur la rue Garibaldi. En effet, il va dans le sens d'un apaisement des circulations en réduisant les trafics routiers et en favorisant les déplacements en modes actifs et en transports en commun. La phase chantier sera susceptible de générer temporairement des trafics poids-lourds pour la réalisation des travaux.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La rue Garibaldi s'insère dans un secteur soumis aux nuisances sonores liées au trafic automobile. L'apaisement des circulations liée à la réduction de la place laissée aux voitures dans l'espace public dans le cadre du projet va dans le sens d'une réduction des nuisances sonores liées à la circulation. En phase chantier, les nuisances sonores et vibratoires seront ponctuelles et temporaires. Toutes les dispositions seront prises pour réduire au maximum les nuisances vis-à-vis des riverains.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a pour objectif de favoriser l'utilisation des déplacements alternatifs à la voiture (modes actifs, marche, transports en communs) et ainsi réduire les nuisances olfactives générées par la circulation automobile.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, les engins de chantier généreront ponctuellement des vibrations qui seront temporaires et localisées. En phase exploitation, la réduction de l'emprise laissée à la circulation générale va permettre de réduire les vibrations vis-à-vis des riverains et des usagers.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'éclairage prévoit de renouveler l'éclairage afin de l'adapter aux nouveaux usages et gabarits de voiries. Il n'est pas attendu d'émissions lumineuses supérieures par rapport à celles d'aujourd'hui. En phase chantier, les travaux seront principalement réalisés en période diurne.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible de générer des rejets dans l'air. En phase chantier, des émissions de poussières pourront être générées de façon temporaire. Des mesures seront mises en place afin de limiter les émissions et les nuisances associées (arrosage).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit de désimpermabiliser au maximum l'espace public. Dans le cadre du projet, les eaux pluviales seront infiltrées au maximum (vers des noues et/ou des zones d'infiltration situées sous les espaces verts et/ou sous les trottoirs et/ou stationnements).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun effluent ne sera généré par le projet en dehors des eaux pluviales issues du ruissellement (voir ci-avant).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une attention particulière sera portée à la gestion des déchets lors de la phase chantier. Ceux-ci seront gérés conformément à la réglementation en vigueur. La valorisation et la réutilisation des matériaux seront favorisées. Les déchets non réutilisables seront envoyés dans les filières agréées pour les déchets non dangereux, inertes et dangereux. En phase d'exploitation, le projet n'engendre pas de production de déchets. Les contraintes liées aux collectes des déchets et au nettoyage des espaces publics par les services de la Métropole seront prises en compte.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet comprend des aménagements paysagers de qualité qui permettront d'intégrer la nouvelle voirie à son environnement urbain et de structurer les différents usages du site. L'architecte des Bâtiments de France sera consulté et associé au parti d'aménagement du projet (choix des matériaux, du mobilier urbain, plantations...).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le service régional d'archéologie sera également consulté en amont afin de définir les enjeux archéologiques du site.  Les aménagements concernent une zone déjà urbanisée. Le projet permettra de faciliter les déplacements piétons et vélos par la création de trottoirs et d'aménagements cyclables confortables et renforcera également l'offre de transport en commun par la réalisation d'un site propre continu.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de requalification de la rue Garibaldi entre les rues d'Arménie et de la Guillotière constitue le troisième tronçon du projet de requalification de la rue Garibaldi dont les deux premiers tronçons sont achevés. Le tronçon 1 entre la rue Vauban et la rue du Dr Bouchut, a été achevé en 2014 et le tronçon 2 entre la rue du Dr Bouchut et la rue d'Arménie a été achevé fin 2017.

Ce projet vise à améliorer la qualité de vie en ville en proposant des espaces apaisés laissant plus de place aux piétons et aux modes actifs et en intégrant des plantations généreuses en faveur de la biodiversité et de la réduction des îlots de chaleur.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet aura un impact positif sur l'environnement, le cadre de vie et la santé au regard :

- du renforcement de la trame végétale le long de la rue Garibaldi par le maintien des alignements existants et la massification de la strate végétale, favorables à la biodiversité et à la qualité paysagère du site.
- de la réduction de l'imperméabilisation des sols.
- de la réalisation d'aménagements confortables en faveur des piétons et des modes actifs.
- du renforcement de l'offre de transports en commun par la création d'un site propre.
- de la réduction de la place dédiée à la voiture (réduction du nombre de voies) permettant de diminuer les nuisances (bruit, qualité de l'air) pour les usagers et les riverains.
- de l'intégration de l'ensemble des usages et des équipements existants (notamment les commerces implantés le long de l'axe Garibaldi et à proximité).
- de la mise à niveau des espaces urbains par la suppression de la trémie routière permettant de reconnecter les 2 rives de la rue Garibaldi.

Le projet participe ainsi à l'amélioration de l'environnement de cette voirie très routière au profit d'un cadre de vie apaisé à ses abords.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe dans un environnement urbain dense et concerne le réaménagement d'une voirie très routière. Il propose une amélioration globale du cadre de vie et de l'environnement avec un apaisement des circulations laissant une grande place aux piétons, modes actifs et transports en commun permettant une réduction des nuisances sonores et une amélioration de la qualité de l'air. Le programme de plantations participera à l'amélioration de la qualité de vie urbaine (réduction des îlots de chaleur, qualité paysagère) et sera support de la biodiversité en ville.

Ainsi, au regard des impacts positifs du projet vis-à-vis de l'amélioration de l'environnement de cet espace urbain, du cadre de vie des habitants, de la prise en compte de la biodiversité, la Maîtrise d'ouvrage estime qu'il n'est pas nécessaire de soumettre le projet de requalification de la rue Garibaldi à évaluation environnementale.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les portes aux quelles elles se rattachent.

Objet

J'é certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

20 juin 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to be "R." or similar, located at the bottom right of the page.

DIRECTION MAITRISE D'OUVRAGE URBAINE  
Espaces publics et infrastructures  
Chef de service  
Cécile SACCO

