

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'une aire d'accueil pour les gens du voyage

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'agglomérations Arlysère

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Franck LOMBARD, président

RCS / SIRET

2 0 0 0 0 6 8 9 9 7 0 0 0 1 0

Forme juridique

Communauté d'agglomérations

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
10. canalisation et régularisation des cours d'eau	Le projet impliquera la modification du lit mineur de l'Isère sur un linéaire supérieur à 350 m, ainsi que la consolidation et la protection des berges en rive droite, sur le même linéaire.
42.a) Terrain de camping ou caravane permettant l'accueil de 7 à 200 emplacements de caravanes	L'aire d'accueil comportera 30 emplacements caravanes.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'une aire d'accueil de 30 places pour les gens du voyage semi-sédentaires, dans la Plaine de Conflants, sur la commune d'Albertville. Cette aire d'accueil sera destinée à recevoir des familles pour une durée maximale de 3 mois.

Une partie de l'espace destiné à ce futur aménagement est actuellement occupé par des sédentaires qui seront prochainement relogés sur trois terrains familiaux spécialement aménagés pour eux sur les communes d'Albertville, la Bâthie et Tour en Savoie (livraison fin 2017).

4.2 Objectifs du projet

Le projet a plusieurs objectifs :

- Répondre au besoin d'accueil des familles de gens du voyage de passage sur le territoire de la Communauté d'agglomération Arlysère (emplacements aménagés, scolarisation des enfants, ...).
- Offrir une aire adaptée à la spécificité du public accueilli : équipements, gestion, sécurité, hygiène, ...

Les travaux envisagés consisteront donc en la réhabilitation et la mise en sécurité du site existant permettant la création d'une aire d'accueil sur une partie du terrain actuel.

Le projet prévoit la création de 15 emplacements "famille", en prenant en compte qu'une famille se déplace avec 2 caravanes. Un bloc sanitaire comprenant un WC, une douche et un espace buanderie sera installé pour chaque emplacement.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Afin de protéger la zone du risque d'inondation de l'Isère, un ouvrage de protection sera créé entre l'aire d'accueil et le chenal principal d'écoulement de l'Isère. Il sera raccordé à l'amont et à l'aval à la digue localisée sous la RN90. La cote du sommet de cet ouvrage sera égale à celle de la digue de la RN90. L'aire d'accueil sera calée 0.50 m en dessous du niveau de cette digue, et sera ainsi protégée de la crue centennale. La plate-forme de l'aire d'accueil sera au final rehaussée d'environ 2 mètres.
- Le raccordement du nouvel ouvrage de protection à la digue existante se fera à l'aval au niveau de la bretelle d'accès à la zone et en amont au droit de la piste existante donnant accès à l'atterrissement.
- L'emprise dans le lit de l'Isère sera compensée par la réactivation d'un ancien chenal en rive gauche du lit de l'Isère, dans la ripisylve, pour retrouver une section d'écoulement au moins équivalente à celle du lit endigué et pour diversifier les écoulements.

L'aire d'accueil sera entièrement goudronnée. Elle comportera une route d'accès et 15 emplacements "famille".

Chaque emplacement "famille" (=2 caravanes) sera équipé d'un bloc sanitaire indépendant comprenant WC, douche et espace buanderie.

Un local de gardiennage d'environ 40 m² d'emprise au sol et un local poubelles d'environ 20 m² d'emprise au sol seront également aménagés. Une barrière de sécurité sera installée à l'entrée de l'aire.

Le reste de la zone sera végétalisée : végétation herbeuse dans les zones internes à l'aire et boisements tout autour, notamment les talus de la zone. La bande boisée existante située entre l'aire et la route nationale sera conservée.

Préalablement à l'aménagement, l'ensemble de l'aire existante et ses abords seront entièrement nettoyés des déchets présents. Ces déchets seront évacués vers des plate-formes de traitement adaptées selon leur nature.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La zone sera destinée à l'accueil temporaire (limitation de l'occupation à 3 mois) de familles semi-sédentaires de gens du voyage sur le territoire de la communauté d'agglomération.

Une gestion rigoureuse est programmée : barrière de sécurité, local de gardiennage, télégestion...

Chaque famille sera recensée à son arrivée et se verra confiée un emplacement avec bloc sanitaire. Elle s'acquittera des dépenses d'eau et d'électricité utilisées pendant le séjour, ainsi que d'une redevance journalière d'occupation de l'aire.

La proximité de l'école élémentaire de la Plaine de Confians va faciliter la scolarisation des enfants. Un cheminement piétonnier est prévu. De même, la proximité de commerces et de la commune d'Albertville facilitera l'insertion des familles dans la vie de la cité.

La collecte des déchets (ordures ménagères et recyclage) sera assurée par les services de la communauté d'agglomérations.

Un réseau d'alimentation en eau potable dessert déjà la zone, il sera conservé.

Un système d'assainissement individuel sera installé pour permettre le traitement des eaux usées de l'aire.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier Loi sur l'Eau Autorisation (rubriques 3.1.2.0., 3.1.4.0., 3.2.2.0. et 3.2.6.0.)
- Demande d'autorisation de défricher
- Urbanisme : déclaration préalable (création d'une aire d'accueil des gens du voyage et exhaussement et affouillement de plus de 2m, sur une emprise supérieure à 100 m², inférieure à 2 ha).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Superficie totale de l'aménagement :	12 000 m ²
- Emprise des travaux :	10 500 m ²
- Longueur d'enrochements :	environ 300 m
- Profondeur / hauteur maximales de nivellement :	3m / 2 m
- Défrichement :	2 400 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Plaine de Conflans
73 200 ALBERTVILLE

Coordonnées géographiques¹

Long. 06°41'34"12 Lat. 45°66'08"84

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 2° a), 10° 11° a) et b), 22° 32° 34° 38° 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'Inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/snp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I "Ecosystème alluviale de l'Isère dans la vallée du Grésivaudan" (820032099) ZNIEFF de type II "Zone fonctionnelle de la rivière Isère entre Cevins et Grenoble" (820032104)
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Albertville appartient au Massif des Alpes
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Parc Naturel Régional du Massif des Bauges est situé à plus de 3 km du site.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Albertville fait l'objet d'actions dans le cadre du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des infrastructures routières et ferroviaires de l'Etat du département de la Savoie.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide 73CPNS5001 "L'Isère de la confluence avec l'Arly à Saint Paul sur Isère".
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Albertville n'est pas couverte par un Plan de Prévention des Risques naturels mais par un Plan d'Indexation en Z, élaboré en mars 2013. Ce plan est complété sur le volet inondation par le Plan de Prévention du Risque d'Inondation de la Combe de Savoie, approuvé le 19 février 2013. Il n'existe pas de Plan de Prévention des Risques Technologiques.
Dans un site où sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les abords de l'actuelle aire d'accueil (broussailles et boisements) sont encombrés de déchets. Leur évacuation et traitement seront prévus dans le cadre du présent projet.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans le périmètre de protection éloigné du captage d'alimentation en eau potable "forage de la Plaine de Conflans".
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé à plus de 6 km en amont de la zone (FR8201773 "Réseau de zones humides dans la Combe de Savoie et la basse vallée de l'Isère").
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'actuelle aire d'accueil est desservie par une réseau d'alimentation en eau potable, ce réseau sera conservé. Le projet n'augmentera pas la capacité d'accueil de la zone et n'engendrera ainsi pas d'augmentation des prélèvements d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les matériaux nécessaires à la surélévation de la plate-forme proviendront en partie de l'extrémité Est de la plate-forme actuelle. Le reste des matériaux seront issus des travaux de réactivation d'un ancien chenal de l'Isère, en rive gauche du lit, juste en amont de la zone.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire d'accueil sera aménagée en lieu et place de l'actuelle aire. La zone est déjà très anthropisée. Le projet impactera les abords de l'aire actuelle. Ces zones sont semi-naturelles (habitats rudéraux et friches). Le boisement est colonisé par la Renouée du Japon et parsemé de déchets. Le projet aura un impact positif sur les espaces naturels du fait de nettoyage prévu de ces espaces. Les espèces invasives seront traitées et toutes les dispositions prises pour limiter leur propagation. Le projet impactera tout de même une partie de la ripisylve.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet aura pour effet la modification du profil en travers du lit mineur de l'Isère. Du fait du classement du lit de l'Isère comme zone humide, le projet pourra avoir un impact sur cet espace.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit la diminution de l'emprise des remblais de l'actuelle zone dans le lit de l'Isère, rendant à l'Isère une meilleure fonctionnalité. L'impact du projet sera alors plutôt positif sur les espaces naturels, humides et sur le cours d'eau.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par plusieurs risques technologiques : - Transport de matières dangereuses par voie routière (gaz, fioul, produits divers à destination des sites industriels) et ferrée (gaz, produits pétroliers, sodium, chlore) : route nationale 90 à moins de 40 m et chemin de fer à environ 400 m. - Risque de vagues de submersion en cas de rupture instantanée des barrages de Roselend, de la Girotte et de Tignes.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est soumis au risque d'inondation. Une partie de l'emprise de l'aire existante est située en zone Ri et en bordure directe du lit mineur selon le PPRI de la Combe de Savoie. La commune d'Albertville est située en zone de sismicité 4, ce qui correspond à un risque "moyen".
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone sera équipée de blocs sanitaires.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un système d'assainissement individuel est prévu pour le traitement des eaux usées de l'aire d'accueil. La zone est actuellement desservie par un réseau d'alimentation en eau potable qui sera conservé dans le cadre du projet.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour rappel, une très grande partie des sédentaires présents sur le site va être "relogée" sur 3 terrains familiaux fin 2017. La réalisation des travaux sera source de trafic. Cependant, au vu de la forte fréquentation des axes routiers alentours, les travaux n'auront que très peu d'effets sur le trafic local et aucun sur celui des voies de circulation de la Plaine de Conflans.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La réalisation des travaux sera source de bruit. Il n'existe cependant pas d'habitations à proximité immédiate du site. Il n'y aura donc pas de nuisances sonores notables. Le projet est situé à proximité immédiate de la route nationale 90 (2x2 voies), source de nuisances sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ordures ménagères générées sur la zone seront collectées et évacuées par les services de la communauté d'agglomérations.
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux usées engendrées seront traitées par un système d'assainissement individuel propre à l'aire d'accueil.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation des travaux de terrassements et de construction pourront générer des vibrations.
Emissions		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire d'accueil sera éclairée en période d'occupation. De plus, l'éclairage des habitations mobiles sera source d'émissions lumineuses.
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La route nationale n'est pas à ce niveau éclairée. Les zones éclairées les plus proches sont situées de l'autre côté de cet axe. On peut alors considérer que la zone n'est pas concernée par des émissions lumineuses provenant de l'extérieur.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un système d'assainissement individuel sera aménagé pour le traitement des eaux usées générées. Le projet n'engendrera donc pas de rejets liquides.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aire d'accueil sera équipée de blocs sanitaires. Les eaux usées seront traitées via un système d'assainissement individuel propre à l'aménagement. Le projet n'engendrera pas d'effluents.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les personnes occupant l'aire d'accueil produiront des déchets de type ménager et non dangereux. La collecte de ces déchets sera effectuée par les services d'Arlysère ; ils seront évacués vers les centres de tri adaptés.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique ou paysager. Au contraire, il participera à la requalification paysagère du site du fait du nettoyage et de la remise en état des abords directs de l'aire d'accueil. L'impact sur le paysage peut alors être qualifié de positif.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone est actuellement occupée par un camp de gens du voyage sédentaires. Il n'y a pas de modification sur l'activité prévue. Seule la gestion de l'espace sera modifiée.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Réduction de l'emprise des remblais de l'aire d'accueil dans le lit de l'Isère afin de rendre au cours d'eau un meilleur fonctionnement hydraulique.
- Réactivation du bras de l'Isère pour compenser l'emprise des remblais dans le cours d'eau.
- Réduction du risque d'inondation par aménagement d'une protection de l'aire d'accueil.
- Nettoyage et dépollution de l'aire d'accueil actuelle et ses abords, traitement des déchets.
- Elaboration d'un Cahier des Clauses Environnemental décrivant l'ensemble des mesures à mettre en oeuvre pour réduire les effets des travaux sur l'environnement. Ce document contractuel est joint au dossier de consultation des entreprises. Chaque entreprise intervenant sur le chantier seront tenus de le respecter strictement.
- Traitement des espèces invasives de la zone et ses abords, notamment la Renouée du Japon. Toutes les mesures nécessaires pour éviter la prolifération de ces espèces seront mises en oeuvre.
- Mise en place d'un système de gestion et de traitement des eaux usées.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des enjeux, des impacts potentiels du projet sur l'environnement, et des choix stratégiques du maître d'ouvrage, une étude d'impact ne semble pas nécessaire. En effet :

- le projet consiste en la reprise d'un aménagement existant, dans un site quasi entièrement anthropisé
- les espaces alentours peuvent être considérés comme des friches
- impact positif du projet sur l'Isère et les habitats semi naturels bordant l'aire d'accueil
- le projet améliorera la qualité paysagère du site
- le projet permettra la sécurisation de l'aire d'accueil
- la gestion envisagée contribuera à valoriser le site et à protéger l'environnement naturel

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à

Albertville

le,

24 Janvier 2018

Signature

The signature block contains a handwritten signature in black ink. To the left of the signature is a circular official stamp. The stamp features a central emblem with a mountain and a star, surrounded by the text "Communauté d'Agglomération Albertville" and a small star at the bottom.