

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

27/04/16

Dossier complet le

27/04/16

N° d'enregistrement

F08416P1363

## 1. Intitulé du projet

Implantation du téléski du Débutant

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

S.A.T.V.A.C S.A

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

MAULIN Alexandre

RCS / SIRET

0 7 6 7 2 0 5 1 5 0 0 0 1 4

Forme juridique

S.A

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
41° Remontées mécaniques.	Implantation d'un téléski d'un débit de 600 personnes/heure

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

L'actuel téléski du Baïko 1 situé sur le front de neige de la station du Corbier sera réimplanté sur la zone débutant des Jardins.

L'étude d'impact associé au programme global de restructuration du front de neige du Corbier l'avait nommé le TK des Jardins (p.45); il est aujourd'hui renommé en TK Débutant.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de proposer une zone débutant directement sur le front de neige avec également deux tapis débutant.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le téléski du Baïko 1 sera démonté en juin 2016 puis remonté à l'automne 2016 une fois les terrassements réalisés.

Les principes généraux sont :

- Récupération de la station motrice complète y compris contrôle commande
- Récupération des équipements de ligne après contrôles et mises en œuvre de deux fûts neufs
- Récupération du câble
- Récupération de la station retour complète

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, cet espace sera dédié aux débutants et signalé comme tel.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une Demande d'Autorisation d'Exécution de Travaux (DAET) pour le télési des Débutants avec, intégré la demande de démolition de l'actuel télési du Baïko 1.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Au titre de la DAET.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Type de l'appareil :	Télési à enrouleur type T20 i
Longueur horizontale :	105 m
Dénivelée :	200 m
Débit :	600 p/h
Vitesse :	2,0 m/s
Nombre de pylônes :	2 pylônes (fût neuf)

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Le Corbier  
73 300 VILLAREMBERT

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 6 ° 16 ' 04 " 6 Lat. 45 ° 14 ' 23 " 11

Point d'arrivée :

Long. 6 ° 15 ' 59 " 1 Lat. 45 ° 14 ' 21 " 6

Communes traversées :

VILLAREMBERT

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☒

Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme de restructuration du front de neige du Corbier a fait l'objet d'une étude d'impact. (avis AE le 26 février 2016 et concerne le télési sujet du présent formulaire). Le programme prévoit également le démontage de 2 remontées mécaniques structurantes (Verne et Grand Crozat), le démontage des télésis du Saut, Baïko 1 et télébaby), les constructions des nouveaux télésiège de l'Ourson et de la Voie lactée, les terrassements du front de neige et la reprise de la piste des Jardins et une éventuelle création de piste du Saut.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Actuellement, le secteur est dédié en hiver à la pratique du ski alpin. En été, des activités touristiques sont organisés pour les touristes et les centres aérés (présence de toboggans et jeux d'extérieurs).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le PLU de la commune de Villarembert a été approuvé en Novembre 2012.

Le téléski est situé en zone NCs qui correspond au domaine skiable où les équipements et installations techniques liées au domaine skiable

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du Nord
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est concernée par le zonage 2.03 constructible sous réserve de prescriptions et recommandations en raison d'un aléa de déformations liées aux mouvements du sol.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre Natura 2000 le plus proche est situé à environ 10 km.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les habitats en présence ont déjà été remaniés, l'intérêt écologique de cet espace est négligeable. Voir annexe Référence 16TEC0272-A pour plus de détails.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est concernée par le zonage 2.03 constructible sous réserve de prescriptions et recommandations en raison d'un aléa de déformations liées aux mouvements du sol.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le démontage et le montage de l'appareil entraînera du bruit lors de la période de chantier. En exploitation, les effets sont inchangés.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le démontage et le montage de l'appareil entraînera des vibration lors de la période de chantier. En exploitation, les effets sont inchangés.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les effets peuvent se cumuler avec l'ensemble du programme mais le plus prégnant est le dérangement des cortèges faunistiques lors de la période des travaux.

Les effets cumulés résident aussi dans le déroulement des travaux. Ce point, intégré dès les phases AVP, a été pris en compte, et un calendrier de chantier a été mis au point en fonction des objectifs fonctionnels, de la neige et des cycles biologiques des espèces en présence.

Les effets résiduels sont modérés à faibles sur ce sujet ; tous les travaux en période sensibles, quoique considérablement réduits, ne peuvent être évités ; toutefois leurs durées et leurs ponctualité ne remettront pas en cause la conservation des espèces sur les zones d'études.

Le démontage de l'actuel TK du Baïko aura lieu en juin mais ce dernier est situé immédiatement sur le front de neige et durera maximum 3 semaines en pointillé selon la météo. Le montage sur un axe plus court s'effectuera à l'automne 2016.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En considérant l'étude d'impact concernant le projet de démontage de l'actuel téléski du Baïko 1, et sa ré-implantation en téléski du débutants sur le front de neige et l'absence de remarques sur ces sujets dans l'avis de l'Autorité Environnementale, le projet n'appelle pas la production d'une nouvelle étude d'impact.

L'ensemble des mesures préconisées dans l'étude d'impact et reprises dans l'annexe Référence n°16TEC0272-A sont inscrites dans le permis de construire déposé auprès des services de la

