

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

27/04/16

Dossier complet le

27/04/16

N° d'enregistrement

F084161362

1. Intitulé du projet

Implantation du téléski du Saut

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

S.A.T.V.A.C S.A

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

MAULIN Alexandre

RCS / SIRET

0 7 6 7 2 0 5 1 5 0 0 0 1 4

Forme juridique

S.A

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
41° Remontées mécaniques.	Implantation d'un téléski d'un débit de 800 personnes/heure

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Dans le cadre de la construction du télésiège de la VOIE LACTEE, afin d'éviter le croisement des câbles, le téléski du SAUT existant doit faire l'objet d'un démontage et d'une remise en œuvre en parallèle du futur télésiège.

Le téléski du SAUT modifié sera raccourci et un lâcher sous poulie provenant du téléski des PLATTES à SUPERDEVOLUY sera mis en oeuvre (POMAGALSKI 1988).

4.2 Objectifs du projet

L'objectif est de conserver cette remontée créant du ski propre débutant sur le front de neige du Corbier, au départ du secteur du Saut.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

L'actuel télésiège du Saut sera démonté dès la fonte de neige, et au plus tôt lors de l'obtention des permis.

Le nouveau télésiège raccourci sera reconstruit entre septembre et novembre 2016 une fois l'implantation du télésiège de la Voie Lactée terminée.

Les principes généraux sont :

- Récupération de la station motrice avec mises en conformité réglementaires
- Changement du contrôle commande
- Récupération des pylônes de ligne après contrôles et mises en œuvre d'échelle
- Changement des potences coté montée
- Changement de tous les axes
- Changement du câble
- Récupération d'un lâcher sous poulie après contrôles

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, les utilisations du site restent inchangés et sont dédiés à la pratique du ski alpin.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une Demande d'Autorisation d'Exécution de Travaux (DAET) pour le téléski du Saut avec, intégré la demande de démolition de l'actuel téléski du SAUT.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Au titre de la DAET.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Type de l'appareil :	Téléski débrayable mono place
Longueur horizontale :	372 m
Dénivelée :	116 m
Débit :	800 p/h
Vitesse :	3,0 m/s
Nombre de pylônes :	5 pylônes

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Le Corbier
73 300 VILLAREMBERT

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 6 ° 16 ' 21 " 9 Lat. 45 ° 14 ' 14 " 1

Point d'arrivée : Long. 6 ° 16 ' 03 " 9 Lat. 45 ° 14 ' 14 " 2

Communes traversées :

VILLAREMBERT

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme de restructuration du front de neige du Corbier a fait l'objet d'une étude d'impact. (avis AE le 26 février 2016 et concerne le téléski sujet du présent formulaire). Le programme prévoit également le démontage de 2 remontées mécaniques structurantes (Verne et Grand Crozat), le démontage des téléskis du Saut, Baïko et télébaby), les constructions des nouveaux télésiège de l'Ourson et de la Voie lactée, les terrassements du front de neige et la reprise de la piste des Jardins et une éventuelle création de piste du Saut.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Actuellement, le secteur est dédié en hiver à la pratique du ski alpin.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le PLU de la commune de Villarembert a été approuvé en Novembre 2012.

Le téléski est situé en zone NCs qui correspond au domaine skiable où les équipements et installations techniques liées au domaine skiable (remontées mécaniques, [...]) et mouvements de terrains d'accompagnement sont autorisés.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du Nord
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est pas concernée par le zonage du PPR. Aucune contrainte n'a été relevée.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre Natura 2000 le plus proche est situé à environ 10 km.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les habitats support du téléski ont déjà été remaniés. Une attention toute particulière est portée à la zone humide non référencée mais observée lors des inventaires. Elle n'est pas située sur la zone des futurs travaux du téléskis, ni en aval. Aucune espèce protégée nicheuse n'a été contactée sur cet espace, situé immédiatement sur le front de neige. Voir annexe Référence n°16TEC0271-A
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est pas concernée par le zonage du PPR. Aucune contrainte n'a été relevée.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le démontage et le montage de l'appareil entraînera du bruit lors de la période de chantier (passage d'engins de chantier). En exploitation, les effets sont inchangés.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le démontage et le montage de l'appareil entraînera des vibration lors de la période de chantier (passage d'engin de chantier). En exploitation, les effets sont inchangés.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, décrivez lesquelles :

Les effets peuvent se cumuler avec l'ensemble du programme mais le plus prégnant est le dérangement des cortèges faunistiques lors de la période des travaux.

Les effets cumulés résident aussi dans le déroulement des travaux. Ce point, intégré dès les phases AVP, a été pris en compte, et un calendrier de chantier a été mis au point en fonction des objectifs fonctionnels, de la neige et des cycles biologiques des espèces en présence.

Les effets résiduels sont modérés à faibles sur ce sujet ; tous les travaux en période sensibles, quoique considérablement réduits, ne peuvent être évités ; toutefois leurs durées et leurs ponctualité ne remettront pas en cause la conservation des espèces sur les zones d'études.

Le démontage de l'actuel TK du Saut aura lieu dès la fonte des neiges et durera maximum 3 semaines en pointillé selon la météo. Le montage sur un axe plus court s'effectuera fin d'automne 2016.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En considérant l'étude d'impact concernant le projet de démontage de l'actuel TK du Saut, et sa ré-implantation sur un axe différent et l'absence de remarques sur ces sujets dans l'avis de l'Autorité Environnementale, le projet n'appelle pas la production d'une nouvelle étude d'impact.

L'ensemble des mesures préconisées dans l'étude d'impact et reprises dans l'annexe Référence n° 16TEC0271-A sont inscrites dans le permis de construire déposé auprès des services de la DDT.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

[illegible]

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à L Coublin le, 6/4/18

Signature 
