

ANNEXE 7 - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU PROJET

09/09/2022

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

> Contexte de la demande

La présente demande d'examen fait suite à une précédente décision (n° 2020-ARA-KKP-2661) du 25/09/2020 concluant que le projet de parking souterrain de 189 places sur 2 niveaux n'était pas soumis à évaluation environnementale. Le Permis de Construire a été accordé le 29/09/2020.

Suite à la découverte de sépultures pendant le terrassement, le chantier a été interrompu le 05/03/2021 pour une campagne de fouilles archéologiques. Pour s'écarter des vestiges archéologiques le projet a été déplacé de 50,00 m à l'Ouest, la trémie d'accès Avenue du Promenoir devant le groupe scolaire Jean Monnet a été supprimée et la longueur du parking a été réduite de 15,00 m totalisant 141 places de stationnement au lieu des 189 du projet précédent.

La demande d'aujourd'hui accompagne le dépôt d'un nouveau dossier de demande de Permis de Construire pour un projet de même conception mais plus réduit en surface et dont l'impact environnemental est par conséquent moindre.

> Description du projet

Construction d'un parking souterrain de 2 niveaux situé sous la place de la Libération à Villefranche-sur-Saône.

La construction sera enterrée d'une longueur de 83,94 m et d'une largeur de 40 m. Elle comporte deux niveaux de sous-sol destinés au stationnement.

Trois types d'éléments constituent les parties visibles de la construction :

- l'émergence du parking qui abrite les accès piétons vers les niveaux inférieurs : cet édicule mesure 28 m de long et 2,8 m de large. Il est relié à la place de la Libération en plain-pied.
- la trémie d'entrée et de sortie des véhicules qui se situe au sud sur l'avenue du Promenoir : elle mesure 23,5 m de long et 7,3 m de large.
- les 4 cheminées de ventilation, implantées aux 4 angles du parking, qui émergent de la place de 40 cm et qui serviront d'assise aux passants.

La place de la Libération et les voiries seront ré-aménagées en espace public et paysager à l'issue de la construction du parking, dans le cadre d'un projet distinct. La construction du parking ne nécessite pas de travaux de démolition.

Suite aux fouilles entreprises, l'état actuel de la place comprend d'est en ouest (voir plan de l'état actuel en décembre 2021, en annexe) :

- une zone en cours de fouilles le long de la rue d'Anse
- une zone centrale correspondant au terrassement réalisé jusqu'à la découverte des sépultures le 05/03/2021
- une zone de stationnement provisoire au niveau du Square du Souvenir, le long du boulevard Étienne Bernand