

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
11/02/2020

Dossier complet le :
05/05/2022

N° d'enregistrement :
2020-ARA-KKP-2438

1. Intitulé du projet

Elargissement des RD99 et RD16 communes de Saint Rémi de Blot, Saint Pardoux, Lisseuil et Blot l'Eglise

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL DEPARTEMENTAL DU PUY DE DOME

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. DEMAREY, Directeur des Routes et par délégation M. POMARAT, Directeur DRAT

RCS / SIRET

2 2 6 3 0 0 0 1 0 0 0 0 1 5

Forme juridique Département

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6) Infrastructures routières: toutes autres routes d'une longueur égale ou supérieur à 3 kilomètres	Le projet consiste à élargir la chaussée et les accotements des routes départementales n°16 et n°99 entre la sortie Nord de Blot l'Eglise et la route départementale n°2144. Ce projet s'étend sur une longueur de 4720 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les travaux sous maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'oeuvre du Conseil Départemental du Puy de Dome comprennent:

- l'élargissement des emprises,
- l'élargissement de la chaussée avec la création de poutres de rives,
- l'élargissement des accotements,
- le renforcement de la chaussée.

4.2 Objectifs du projet

La chaussée actuelle à une largeur de 4.50 à 6.00 mètres avec des accotements très étroits voire inexistants, ce qui ne permet pas le croisement des véhicules poids lourd/VL ou Poids lourd/Poids lourd en sécurité .

Une carrière (Les Boudines), en activité génère un fort trafic poids lourd sur le territoire de la commune de Blot l'Eglise. Ce flux routier traverse actuellement le village de "Les Lamis" sur la RD16. De ce fait, il existe de nombreuses nuisances et un réel danger pour la population.

Les travaux permettraient la mise aux normes des RD16 et RD99 conformément au schéma directeur départemental des routes de catégorie C et D. Ils permettront aussi de remettre en double sens de circulation la RD99 côté RD2144 et donc de sécuriser la traverse de "Les Lamis" sur la RD16.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le tracé de la voie actuelle est conservé sur la quasi-totalité sauf sur une longueur de 300m qui nécessite la mise au norme d'un virage de la RD99, le profil en long est conservé.

Le projet consiste à calibrer la chaussée à une largeur de 6.00 avec des accotements de 1.50m et la création de fossés pour l'évacuation des eaux pluviales.

Les travaux sur la RD99 seront réalisés en 2022 ou 2023 et les travaux sur la RD16 ne sont pas encore planifiés ni budgétés.

Concernant la RD99, voici le phasage:

Un dégagement d'emprise sera réalisé afin de créer une plate-forme de 9.00 m sans intervenir sur la chaussée actuelle.

Ensuite il est prévu la confection de poutres de rive de 1.25 m de part et d'autre de la chaussée actuelle. La structure des poutres est constituée de 30cm de grave non traitée 0/60, de 20cm de GNT 0/31,5, une couche d'imprégnation et un enduit bi-couche.

Le reprofilage en Grave Bitume et la confection d'un tapis d'enrobés seront différés afin de permettre le terrassement des rives.

L'exploitant de la carrière qui emprunte cet itinéraire fournira les matériaux GNT nécessaires au projet.

Cette opération nécessite des acquisitions foncières ainsi que le déplacement et l'enfouissement des réseaux aériens.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation ne sera pas modifiée dans le sens où le projet n'engendre pas d'augmentation du trafic.

L'entretien sera amélioré du fait du renforcement de la structure de chaussée, de la présence d'accotement et dispositif d'évacuation des eaux pluviales.

L'exploitation des propriétés riverains sera également favorisée par la réfection générale des clôtures et des accès qui seront repositionner en fonction des règles de sécurité et des besoins des exploitants.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une déclaration d'utilité publique est nécessaire pour gérer le dossier d'acquisition foncière (successions non réglées, propriétaires non connus et un refus de promesse de vente)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
-Abattage d'arbres	4 unités
-Débroussaillage	6600 m2
-Terrassement de toute nature	13 100 m3
-Graves non traitées pour chaussée	10 700 m3
-Renforcement de chaussée en grave bitume	8 000 Tonnes
-Couche de roulement en enrobé	6 900 tonnes
-Canalisation eaux pluviales	360 mètres linéaires
-Têtes de sécurité	50 unités

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Routes départementales n°16 et n°99 entre le noug de Blot l'Eglise et la route départementale n°2144

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 2° 09' 21" 06 Lat. 46° 03' 93" 07

Point d'arrivée :

Long. 2° 09' 67" 20 Lat. 46° 06' 79" 41

Communes traversées :

Blot-L'Eglise
Lisseuil
Saint-Rémy de Blot
Saint Pardoux

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En bordure de zone ZNIEFF de type 2 Identifiant: 830007449 Gorges de la Sioule
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Communes de Blot l'Eglise, Lisseuil, Saint-Rémy de Blot Saint Pardoux
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La route départemental N°99 traverse une zone recensée milieu potentiellement humide, parcelles ZH01 et ZH02 sur la commune de Saint Rémi de Blot.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Identique à la zone Znieff
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit 1 000 m3 de remblais d'apport en remplacement de déblais non réutilisables en remblais routier.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RD99: abattage de 29 arbres et arrachage de 2 000 ml de haie RD16: abattage de 17 arbres et arrachage de 2 000 ml de haie
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite 18 900 m2 d'acquisitions foncières essentiellement sur des parcelles agricoles et forestières.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux: mouvement des terres liés au chantier et aux apports de matériaux de la carrière (< 10km) En phase d'exploitation: pas d'évolution du trafic prévisible
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	OUI en phase de travaux NON en phase d'exploitation

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OUI en phase de travaux NON en phase d'exploitation
Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Emissions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Voir l'annexe 7

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerne le re-aménagement des routes départementales existantes, l'élargissement de la chaussée et des dépendances engendre un impact mineur sur les milieux naturels.

Il peut engendrer un impact temporaire sur la faune et la flore pendant la durée des travaux qui seront planifiés de façon à réduire au maximum ces nuisances.

Les travaux seront réalisés sous route barrée.

L'itinéraire entre la carrière des Boudines (RD122) et la déviation de Blot l'Eglise ont fait l'objet d'aménagements identiques sur lesquels il n'a pas été demandé d'étude impact.

Pour l'ensemble de ces raisons une étude d'impact ne nous paraît pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 7: description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Pontaurmur

le,

03/05/2022

Signature

**Le Directeur
de la DRAT COMBRAILLES**


JEAN-MARC POMARAT