

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

27/04/2022

Dossier complet le :

03/05/2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKP-3768

### 1. Intitulé du projet

Diffuseur n°17 de Bonneville Est - Aménagement des voiries et d'un parking de covoiturage

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ATMB

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Philippe REDOULEZ, Directeur Général d'A.T.M.B

RCS / SIRET

5 8 2 0 5 6 5 1 1 0 0 1 0 5

Forme juridique

Société à raison d'être

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'État, des départements, des communes 41. a) "Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus"	- Construction ou reconfiguration d'échangeurs d'accès à une autoroute / élargissement d'une voie - Aménagement d'un parking existant pour accroître la capacité d'accueil d'environ 50 places supplémentaires (50 places existantes).

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit également 2 places de stationnement PL, deux zones de dépose minute (4 et 2 places), 2 arrêts de bus.

Les aménagements de base et connexe notables :

- plateforme et chaussées, dimensionnées pour un trafic de type véhicule léger ;
- assainissement de la plateforme et des voiries et mesures compensatoires nécessaires ;
- système d'éclairage public ;
- cheminement matérialisé pour les piétons ;
- un box vélo sécurisé d'une capacité de 25 vélos (comprenant la dalle et les réseaux associés) ;
- doublement de la voie d'entrée sur giratoire depuis le péage, et depuis la RD1205 en provenance de l'est ;
- création nouvelle entrée ATMB sur la RD1205 suite à la suppression de l'accès depuis le giratoire.

Les autres aménagements prévus concernent la signalétique, des arrêts de bus (abris compris), des clôtures, des portiques, le système d'éclairage public, des bornes de recharge électrique, une piste cyclable.

#### **4.2 Objectifs du projet**

L'agrandissement du parking existant et l'aménagement de la desserte TC permettront de répondre aux problèmes de saturation des places VL et des stationnements hors emplacements (sur les zones enherbées notamment). Ces aménagements permettront également le développement de la pratique de covoiturage.

Faciliter l'accès au péage et au parking de covoiturage par d'autres moyens de transports (bus et vélo).

Le doublement de 2 voies d'entrée sur le giratoire permettra de répondre aux problèmes de circulation et d'embouteillage.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux sont prévus pour une durée de 8 mois, allant de mai à décembre 2023. Ils feront suite aux phases d'études et de passation du marché travaux.

Une importante coordination sera maintenue par le titulaire, notamment par des aménagements en :

- Permettant d'assurer la sécurité de l'ensemble des usagers de l'A40 et de la RD 1205 ;
- Permettant le maintien en permanence de la continuité d'exploitation et de services dans des conditions satisfaisantes ;
- Interdisant durant les périodes de pointe de trafic, tous travaux générant une gêne supplémentaire aux usagers ;
- Tenant compte dans les procédés de construction, la planification des différentes phases d'exploitation sous chantier et l'établissement des contrats de travaux (usage des voiries et réseaux, expressions des besoins propres aux exploitants pour la mise en place des balisages travaux, du stricts respect des calendriers annuels des jours "hors chantier", du maintien des circuits et engins de déneigement durant la période de viabilité hivernale et des conditions d'usages des infrastructures routières par les services d'incendie, de police, de secours, de convois exceptionnels...)
- Évitant les effets négatifs notables sur l'ensemble des thématiques de l'environnement, ou de la santé humaine.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le parking permettra d'accueillir plus de véhicules et ainsi limiter les stationnements hors emplacement . La desserte TC, tout comme l'agrandissement du parking permettront de développer davantage la pratique du covoiturage. Ces aménagements permettront également de fluidifier la circulation à l'entrée du giratoire.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier de demande de principe
- Dossier Loi sur l'Eau : seuils déclaratif à ce stade de définition du projet

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Voirie (y compris trottoirs et ilots)	9 370 m <sup>2</sup> (dont 6080 existants et 3290 créés)
- Parking (y compris trottoirs et ilots)	4 300 m <sup>2</sup> (dont 2000 existants et 2300 créés)
- Espaces verts (suppression de l'ilot central à l'est)	- 943 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

Gare de péage de Bonneville est, échangeur n°17 - 74130 Bonneville

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 4 6° 04' 15 " N Lat. 0 6° 25' 29 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Aucune autre commune traversée

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie de la zone du projet est comprise dans la ZNIEFF de type II "ENSEMBLE FONCTIONNEL DE LA RIVIERE ARVE ET DE SES ANNEXES" (identifiant 820031533). Toutefois le projet se situe au sein d'une zone d'activité.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif des Alpes
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'Etat - 3e échéance 2018 - 2022 pour les autoroutes concédées (A6, A39, A40, A42, A46, A404, A406 et A432) et les grandes infrastructures ferroviaires, approuvé le 28 décembre 2018, PPB des grandes infrastructures de transports terrestres de l'État en Haute-Savoie, échéance 2019-2023, approuvé le 18 septembre 2019.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune Zone humide n'est recensée sur le périmètre du projet (inventaire ASTER)

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Plan de Prévention des Risques Inondation : "74DDT19990003 - PPR sur la commune Bonneville" - Prescrit le 25/06/1999 et approuvé le 19/11/2001. Le projet se situe toutefois en zones d'aléa faible.</p> <p>La zone d'étude se situe en zone d'aléa faible pour le retrait-gonflement des argiles</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé hors périmètres de protection de captage AEP. Il ne semble pas non plus être localisé en amont hydraulique de l'un d'eux. La zone ne fait pas l'objet d'enjeu ou de projet vis à-vis de cette ressource (source : PLU).
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est celui du "Massif du Bargy" se situant à environ 1,85 km à vol d'oiseau de la zone du projet. Le site présente peu de potentialités pour la faune et la flore.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nappe peut néanmoins être présente à faible profondeur dans ce secteur. Des terrassements en déblai pourraient venir intercepter des circulations d'eau souterraines. Des études hydrogéologiques plus fines devront être menées dans les études ultérieures (perméabilité du sol et évaluation du niveau d'eau de la nappe phréatique). L'opportunité de réaliser une dalle de béton pour éviter tout risque de pollution sera déterminée à partir de ces études. (Source : Étude de faisabilité)
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les spécificités techniques ne sont pas définies à ce stade.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des apports de matériaux seront nécessaires pour les aménagements (constitution des divers aménagements routiers et parkings)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude est déjà très artificialisée et ne présente que peu d'intérêt pour la biodiversité. Celle-ci se trouve dans une zone d'activité économique, entre la gare de péage et un fournisseur de béton. Le site ne présente pas d'intérêt pour les continuités écologiques. Toutefois cela n'exclut pas la présence d'espèces protégées de la faune et de zones humides (proximité d'une zone N, quelques arbres et arbustes présents).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est assez éloigné des sites Natura 2000 et n'entraînera pas d'incidences, même indirectes sur ces sites.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les espaces concernés par le projet sont déjà en grande urbanisée. Ils sont classés en zone UX et UE
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Canalisation de gaz à environ 680 mètres du site du projet
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inondation (risque faible) Radon (moyen) Séisme (niveau 4)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Amélioration prévue de la sécurité des usagers
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a pour objectif de développer la multimodalité et le covoiturage, ainsi que d'améliorer la fluidité du trafic
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	De par sa nature (infrastructure routière), le site est source de bruit. Toutefois, les aménagements prévus n'ont pas pour effet d'accentuer cette nuisance.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des nuisances olfactives ponctuelles au moment du chantier mais aucune habitation n'est située à proximité immédiate. Le projet est concerné par des nuisances olfactives liées à la circulation routière
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des vibrations liées à la phase de chantier mais peu significatif au regard du contexte Le projet est concerné par les vibrations liées à la circulation routière notamment poids lourds
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le parking actuel dispose de l'éclairage grâce à deux grands mats complémentaires à l'éclairage de l'entonnement de la barrière de péage. Le projet prévoit l'éclairage public des nouveaux parkings créés mais cela ne devrait pas entraîner de pollution lumineuse complémentaire au regard de l'environnement très urbain du site.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le développement des alternatives à l'autosolisme et l'amélioration de la fluidité du trafic devraient permettre de réduire les émissions polluantes.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de voirie et des cheminements piétons créés seront collectées grâce à des grilles, et renvoyées via des canalisations d'eaux pluviales vers le bassin de rétention créé, d'un volume de 280 m3. L'exutoire du bassin se fera dans un bassin d'infiltration. Ce bassin aura un débit de fuite de 3 l/s. Son emplacement reste à déterminer et dépendra des études de sol à venir.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet sera réalisé sur un site en grande partie déjà artificialisé et dans un contexte très urbain.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

