

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
28/04/2022

Dossier complet le :
03/05/2022

N° d'enregistrement :
2022-ARA-KKP-3770

1. Intitulé du projet

Opération de travaux de réfection de la gare de péage de Bellegarde, création d'un giratoire et d'un parking de covoiturage

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ATMB

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Philippe REDOULEZ, Directeur Général d'A.T.M.B

RCS / SIRET

5 8 2 0 5 6 5 1 1 0 0 1 0 5

Forme juridique

Société à raison d'être

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6.a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'État, des départements, des communes 41. a) "Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus"	- Construction ou reconfiguration de diffuseur d'accès à une autoroute / aménagement de giratoire - Création d'un parking de covoiturage d'une capacité de 51 places de stationnements de VP (dont 2 PMR) + 4 places de dépose minute En cas de besoin, le parking pourra être élargi afin d'augmenter le nombre de stationnements. - Aménagement de 2 arrêts de bus en encoche sur la RD101

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aux caractéristiques précédentes s'ajoutent l'aménagement :

- d'un giratoire de type R25 au niveau du carrefour en T existant ;
- d'une faible déviation de la route départementale RD101 ainsi que de la branche assurant la liaison avec la gare de péage pour le raccordement au giratoire.

- d'une 3e voie de sortie

La halte du péage devrait être réorganisée pour permettre les aménagements suivants (amont et aval confondus) :

- 2 arrêts de bus
- 5 places PL
- 6 places VL en épi

Des trottoirs seront également aménagés.

4.2 Objectifs du projet

Le parking de covoiturage et l'aménagement de la desserte TC facilitera et encouragera la pratique du covoiturage à partir de ce diffuseur.

L'aménagement du giratoire permettra de répondre aux normes techniques, faciliter l'implantation du parking et d'optimiser le phasage travaux du projet.

La 3e voie de sortie permettra de limiter les bouchons à la sortie du péage.

Globalement le projet doit permettre d'améliorer la sécurité pour l'ensemble des usagers.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les voiries à aménager seront globalement réalisées sur place avec comme contrainte, le maintien de la circulation sur les deux sens entrée/sortie depuis et vers l'A40 tout au long du chantier.

Les mouvements actuels seront assurés en phase travaux sauf phases ponctuelles pour lesquelles un alternat pourra être mis en place.

Bien entendu, pour tous ces travaux qui se font à proximité immédiate des voies circulées, voire en empiétant sur la chaussée ou l'accotement existant, une signalisation et des dispositifs de protection adéquats devront être mis en place avec une baisse de la vitesse autorisée.

Les travaux de l'anneau du giratoire seront engagés dans un premier temps. Les travaux du parking seront lancés en même temps, les quantités de terres extraites de la zone du parking seront utilisées pour le remblaiement du giratoire.

Une fois la partie Est de l'anneau réalisée, la circulation sera basculée sur cette chaussée neuve afin de permettre les travaux de terrassements, de chaussées, d'assainissement et de mise en place des équipements sur les parties restantes.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Amélioration de la fluidité et de la sécurité du trafic

Développement du covoiturage grâce à la création d'un nouveau parking et l'aménagement d'une desserte TC.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier de demande de principe
- Dossier Loi sur l'Eau : seuils déclaratif à ce stade de définition du projet

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Voirie (y compris trottoirs et îlots)	11 918 m ² (dont 10310 existants et 1608 créés)
- Parking (y compris trottoirs et îlots)	3 060 m ² (dont 1065 existants et 1995 créés)
-Espaces verts	2150 m ² créés

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Péage de Bellegarde - 01200
Valserhône

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 6 ° 0 6 ' 5 3 " N Lat. 0 5 ° 4 7 ' 4 0 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Aucune autre commune traversée

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A environ 980 mètres de la ZNIEFF la plus proche
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif du Jura
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'Etat - 3e échéance 2018 - 2022 pour les autoroutes concédées (A6, A39, A40, A42, A46, A404, A406 et A432) et les grandes infrastructures ferroviaires, approuvé le 28 décembre 2018, PPBE du Département de l'Ain pour les routes départementales (3e échéance) approuvé le 8 juillet 2019
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone humide n'est recensée dans le périmètre du projet dans l'inventaire départemental. Toutefois le site se situe à proximité du bief du Manant qui est accompagné d'une ripisylve et potentiellement d'une zone humide de part et d'autre (absence de délimitation officielle)

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- "01DDT20060014 - PPRct PPRr et PPRmt_Lancrans" - approuvé le 20/09/2006 - "01DDT20160001 - PPRmt PPRct PPRr_Bellegarde" - approuvé le 03/04/2020 Ces PPR concernent les aléas mouvements de terrain et inondations. Aucune zone d'aléas n'est identifiée sur le site du projet et à proximité. La zone d'étude se situe en zone d'aléa faible à moyen pour le retrait gonflement des argiles, en lien avec la présence de colluvions limono-argileuses à proximité du Bief Manant.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé hors périmètres de protection de captage AEP. Il ne semble pas non plus être localisé en amont hydraulique de l'un d'eux. La zone ne fait pas l'objet d'enjeu ou de projet vis-à-vis de cette ressource (source : SCoT).
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nappe peut néanmoins être présente à faible profondeur dans ce secteur. Des terrassements en déblai pourraient venir intercepter des circulations d'eau souterraines, portant atteinte à l'alimentation d'autres secteurs (potentiellement zones humides) et menant à de possibles altérations des talus ; le cas échéant, les dispositions constructives de ces déblais devront faire l'objet d'une attention particulière. Des études hydrogéologiques plus fines devront être menées dans les études ultérieures (source : DDP)
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet étant essentiellement en déblai, les matériaux extraits devront être soit valorisés en couche de forme (après tri et éventuellement concassage) si les caractéristiques le permettent, soit évacués vers un centre de stockage (ou vers une plateforme de recyclage / un autre chantier). Les quantités de terres extraites de la zone du parking seront utilisées pour le remblaiement du giratoire.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des apports de matériaux seront nécessaires pour les aménagements (constitution des divers aménagements routiers et parkings)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur de la gare de péage de Bellegarde-sur-Valserine et de ses abords est constitué d'un espace vert horticoles comprenant des talus végétalisés artificiels et d'une prairie naturelle comprise entre la gare de péage et l'autoroute qui présente un intérêt faible. Dans le périmètre de la zone de 100m on note la présence d'une structure bocagère et le Bief du Manant accompagné de sa ripisylve. Ces éléments sont fortement susceptibles d'accueillir des espèces animales protégées. Une zone humide pourrait potentiellement accompagner le Bief Marnant. Les travaux se situent en limite de ces éléments mais à proximité immédiate.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est assez éloigné des sites Natura 2000 et n'entraînera pas d'incidences, même indirectes sur ces sites.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le nouveau parking est prévu sur un terrain naturel et agricole, mais classé en zone UE (équipements d'intérêt collectif) par le PLUi du Pays Bellegardien
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Radon (moyen) Retrait-gonflements des argiles (moyen)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Amélioration prévue de la sécurité des usagers
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a pour objectif de développer la multimodalité et le covoiturage, ainsi que d'améliorer la fluidité du trafic .
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	De par sa nature (infrastructure routière), le site est source de bruit. Toutefois, les aménagements prévus n'ont pas pour effet d'accentuer cette nuisance. Les nuisances sonores liées à la phase de chantier ne seront pas significatives au regard du contexte environnant.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Engendrera des nuisances olfactives ponctuelles au moment du chantier mais aucune habitation n'est située à proximité immédiate. Est concerné par les nuisances olfactives liées à la circulation routière
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Engendre des vibrations liées à la phase de chantier mais peu significatif au regard du contexte Est concerné par les vibrations liées à la circulation routière notamment poids lourds
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Présence de lampadaires
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gestion des eaux pluviales de ruissellement sur les surfaces créées.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les superficies agricoles concernées par le projet ne sont pas significatives. La zone est classée au PLUi en zone Ue à vocation d'équipement ce qui permet la réalisation des aménagements projetés.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

cf. dossier DDP en annexe

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Bonneville

le

24/4/2022

Signature

**Le Directeur Général
Philippe REDOULEZ**

