

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
21/04/2022

Dossier complet le :
02/05/2022

N° d'enregistrement :
2022-ARA-KKP-3757

1. Intitulé du projet

CREATION D'UN STATIONNEMENT

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DU PUY DE DOME

Nom, prénom et qualité de la personne

Monsieur le Président - Conseil départemental 24 rue SAINT ESPRIT

habilitée à représenter la personne morale

63033 CLERMONT FERRAND CEDEX 1

RCS / SIRET

2 2 6 3 0 0 0 1 0 0 0 0 1 5

Forme juridique

COLLECTIVITE

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	Le projet de stationnement s'étend sur une emprise de l'ordre de 3300m ² destinée à accueillir 35 places pour les véhicules légers et 3 places dédiées au stationnement des car de tourisme. En l'absence des bus, la capacité du stationnement est évalué à un minimum de 50 places pour les véhicules légers.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'un stationnement d'une capacité permettant d'accueillir 3 bus, 35 places de véhicules légers simultanément. Il est organisé à l'image du stationnement situé à proximité du col des Goules et prévoit ainsi une poche de stationnement avec limitation de hauteur et une zone sans limitation de hauteur.

Il prévoit la mise en place d'aménagements accessoires comportant notamment :

- deux panneaux d'entrée de site, l'un pour le puy de Côme et l'autre pour la cheire de Côme,
- du mobilier bois de type tables de pique - nique ou dispositif pour faciliter le stationnement,
- de la signalétique directionnelle piétonne et réglementaire de police .

Aucun revêtement routier ne sera réalisé.

Le stationnement sera du type " 0 déchet", aucun dispositif de collecte ne sera mis en place sur le site.

Un toilette sec sera implanté sur le site.

Le présent projet ne prévoit pas de travaux de démolition.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal est de proposer une offre de stationnement pour remédier à des dysfonctionnement locaux:

- * stationnements sauvages important en bord de route dans ce secteur.
- * absence d'information des visiteurs sur les bonnes pratiques à adopter en Chaîne des puy, absence d'information sur les raisons de la fermeture du sommet du puy de Côme au public garantissant des pratiques respectueuses du site.
- * absence de stationnement pour la randonnée inscrite au Plan Départemental d'Itinéraire de Petite Randonnée dite "Cheire de Côme" (ITI0006) - actuellement le stationnement se fait sur une aire de dépôt de bois.

La mise en place de ce stationnement réponds aussi à la valorisation de sentier du tour de Côme travaillé dans le cadre du projet de préservation et de valorisation du puy de Côme sous maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental et maîtrise d'oeuvre groupement A3Paysage / CREXECO.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consisteront en :

- terrassement pour le dessouchage des souches issues de l'exploitation des bois en 2019 sur l'ensemble de l'emprise
- création de la plateforme de roulement des circulations bus
- création de la plateforme de stationnement des bus et véhicules légers
- création de la zone de délestage à proximité des bus accueillant les tables de pique-nique
- mise en place des toilettes sèches
- plantation des arbres et arbustes sur l'emprise du stationnement
- semis des graines pour zone de délestage
- pose des mobiliers
- pose des panneaux d'entrée de site
- pose de la signalisation routière réglementaire et des portiques de limitation de hauteur

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le stationnement pourra accueillir un public individuel ou de groupe tout au long de l'année.

L'ensemble des modalités d'entretien du site à savoir la propreté du site, l'entretien et la maintenance des sanitaires, l'entretien courant et le gros entretien du stationnement et de ses aménagements accessoires seront réparties ultérieurement.

En hiver, le stationnement ne sera pas déneigé.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est situé en site classé et devra donc être autorisé à ce titre via une demande de permis d'aménager.

Le projet est aussi soumis à évaluation d'incidence au titre de Natura 2000 du fait de sa proximité avec le site des "près de Côme"

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
L'emprise totale du projet est estimé à	3300m ²
Elle est décomposée comme suit :	
- la partie stationnement des véhicules comprenant les circulations:	2700m ²
- les autres surfaces : zone de délestage équipée de mobilier :	600m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

PRES DE COME - COMMUNE DE
SAINT OURS LES ROCHES - PARCELLE
ZP165

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 5° 8 0' 7 2" 18 Lat. 0 2° 9 3' 6 4" 50

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF 8300007456 - CHAINE DES PUYS - Type 2 ZNIEFF 8300005661 - PUY ET CHEIRE DE COME -Type 1
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone montagne urbanisme Zone montagne agriculture
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se situe au coeur du Parc Naturel Régional des Volcans d'Auvergne
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se situe au coeur du Haut - lieu tectonique Chaîne des Puys - faille de Limagne
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NATURA2000 Zone Spéciale de Conservation n° FR8301052 Chaîne des Puy Distance inférieure à 50m
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site classé de la Chaîne des Puy.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y aura pas d'impact sur les habitats d'intérêt communautaire du site Natura 2000 à proximité, qui correspondent à des milieux ouverts (pelouses) tandis que les travaux auront lieu sur une parcelle forestière. Le site a un enjeu lié aux espèces des milieux forestiers (chauves-souris, flore et bryophytes) : celles-ci ne sont pas directement impactées négativement par la localisation et composition de la parcelle, mais peuvent être favorisées par certaines mesures décrites au 6.4.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Source de bruit pendant les travaux.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La mise en place d'un toilette sèche engendre des effluents (solide ou liquide). Les urines sont infiltrées dans le sol et les matières solides sont lombricompostées
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La parcelle concernée est en régime forestier. La partie de la parcelle destinée au stationnement ne sera pas reboisée à des fins d'exploitation.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet n'est pas de nature à avoir des effets négatifs sur l'environnement, néanmoins des préconisations peuvent être formulées pour favoriser les espèces patrimoniales de la Chaîne des Puys.

L'inventaire et la cartographie d'habitats et de la flore remarquable du site Natura 2000 (Coenose, 2020) indique la présence de nombreux taxons de bryophytes menacés (liste rouge régionale). Pour favoriser ces mousses, il est préconisé de laisser du bois mort et des souches sur place lors du dessouchage.

La Chaîne des Puys présente des habitats remarquables, et un cortège d'espèces préservé. Pour ne pas nuire sur le long terme à ces habitats et espèces, il est recommandé de :

- Favoriser les espèces locales et autochtones lors de la plantation d'arbres et arbustes
- Lors du semis de graines sur les espaces de stationnement, favoriser un semis en mélange local, composé d'espèces autochtones. Par exemple, se référer à la marque végétal local.
- Éviter l'introduction d'espèces exotiques envahissantes : dans le mélange de graines ou transportées par les engins susceptibles de réaliser les travaux.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale, car il n'entraîne pas d'impacts ou de dégradations environnementales directs et/ou de grande ampleur. A l'inverse, le projet permettra de réduire le piétinement et la dégradation du milieu lié au stationnement sauvage, et permettra de sensibiliser le public aux enjeux du site.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Clement - Ed

le,

02/05/2022

des Grands Sites
Patrimoniaux

Signature

Philippe MORGE

