

---

## Synthèse sur les mesures d'évitement, de réduction et de compensation

---

Cette réflexion est habituellement portée au stade du dossier réglementaire. Toutefois, nous présentons quelques éléments de considération environnementale au stade PRO.

Deux types d'incidences sur l'environnement sont distingués :

- celles relatives à la période de chantier. Ce sont en général des incidences temporaires occasionnées par les travaux mais dont certaines peuvent avoir des conséquences importantes lorsque cette phase est mal gérée,
- celles relatives à la phase de fonctionnement du projet qui constituent des incidences permanentes, ou à plus ou moins long terme.

### Phase chantier

#### Effet généraux

Les problèmes que l'on rencontre potentiellement sont les effets classiques des chantiers. Ainsi, les nuisances et désagréments possibles pour l'environnement et les usagers peuvent être les suivants :

- les émissions de poussières induites par les mouvements de terre et par la circulation des engins de chantier,
- les vibrations générées par certains travaux et passages d'engins de chantier ou poids lourds,
- les nuisances sonores occasionnées par les engins de chantier (terrassement, circulation,...),
- l'atteinte à la sécurité des usagers en raison notamment de la circulation d'engins ou poids lourds,
- les risques de pollution des eaux de ruissellement et souterraines (hydrocarbures des engins de chantier...),
- les nuisances visuelles (artificialisation du site par la présence des engins de chantier, aspect visuel du chantier, panneautage, etc. ...).

La grande majorité des travaux va se localiser dans la combe du Pelud, en zone fortement boisée à plus de 200m des premières habitations.

Afin de réduire ou de compenser les nuisances d'ordres divers (acoustique, circulation...) provoquées par la mise en oeuvre du chantier, les mesures suivantes, hors dispositions réglementaires obligatoires (isolation phonique des engins de chantier, engins aux normes vis-à-vis des émissions de gaz d'échappement,...), sont prévues (avec inscription aux cahiers des charges des marchés locaux) :

- limitation des périodes de travaux dans certaines plages horaires (heures ouvrables),
- information des riverains (panneaux de signalisation, articles dans le bulletin municipal, ...),
- mise en place d'une signalétique appropriée pour prévenir et assurer la sécurité des usagers,

Vis à vis de la pollution de l'air, le maître d'ouvrage devra s'assurer que les camions et les engins de chantier seront conformes à la législation en vigueur concernant les émissions de gaz d'échappement:

L'arrêt des moteurs lorsque les camions sont arrêtés ou non utilisés est également préconisé. On notera que dans le cadre de la mise en oeuvre d'un Système de Management Environnemental (SME) pour ce projet, il est prévu la rédaction d'une charte « Chantier faible impact ».

### Qualité des eaux

Le principal risque de pollution est lié aux interventions de terrassement et de génie civil à proximité immédiate du milieu aquatique. Une dégradation temporaire de la qualité de l'eau est ainsi à craindre du fait du déroulement du chantier (actions des engins, pollutions accidentelles ...).

Les incidences potentielles de ces travaux sur le milieu aval peuvent être résumées comme suit :

- une augmentation de la teneur de l'eau en matières en suspension (MES) ;
- une turbidité de l'eau avec réduction de la pénétration lumineuse ;
- un recouvrement du fond avec une couche de « boue » et un colmatage des interstices entre les cailloux, décelables surtout dans les parties calmes et profondes.

Pour la protection du milieu aquatiques, aucun terrassement ou mise en eau de nouveau lit ne pourra être fait entre début-octobre et fin avril sauf sur dérogation après demande auprès de la fédération de pêche et de l'OFB. Une pêche de sauvetage pourra également être réalisée, sur demande de l'OFB, avant les travaux sur le glissement.

Afin de limiter les risques de dispersion des produits à caractère écotoxique, le maître d'ouvrage s'engage à faire intervenir des entreprises offrant des garanties suffisantes dans ce domaine. Le cahier des charges précisera d'ailleurs ces aspects afin d'assurer la « propreté » des sites pendant et après les travaux.

Le chantier étant générateur de déchets, le maître d'ouvrage prévoit le tri et le traitement des déchets de chantier en fonction de leur type. Les déchets divers produits sur le chantier et les déblais divers seront acheminés vers des filières de valorisation ou d'élimination dûment autorisées, autant que nécessaire. Autant que possible, les plus gros travaux de terrassement seront réalisés en dehors des périodes pluvieuses.

Dans le cas où des baraquements de chantier seraient installés sur la zone de travaux, des dispositifs adaptés pour la gestion des eaux usées (fosses étanches qui feront l'objet d'une surveillance attentive et de vidanges régulières) seront mis en place.

### Qualité écologique

De manière générale, les travaux de réaménagement du Pelud peuvent se traduire par les impacts suivants :

- destruction de la végétation située sur l'emprise et des habitats pour la faune,
- artificialisation des milieux subsistants

Les principales mesures à mettre en oeuvre pour éviter ou limiter les impacts sur la flore et sur la faune, se basent sur la réduction au strict minimum des emprises des travaux, de façon à éviter les destructions inutiles, et sur un calendrier des travaux adapté à l'écologie des espèces sensibles qui seront recensées sur le site. Un référent environnement sera désigné au sein de la maîtrise d'ouvrage afin de réaliser un suivi environnemental de chantier (à savoir vérifier que toutes les mesures définies en phase de chantier seront réalisées telles que décrites, selon un calendrier adapté). Les mesures d'évitement et de réduction des impacts liées au calendrier des travaux sont les suivantes :

- Sensibilisation des équipes aux enjeux écologiques du site : présence importante d'espèces invasives, présence d'habitats d'intérêt communautaire prioritaire
- Marquage physique des arbres à potentiel biologique située à proximité de l'emprise des travaux

## Phase de fonctionnement

### Hydraulique/hydrologique

Les travaux entrepris sur le glissement n'entraîneront aucune modification de l'hydrologie globale du Pelud mais juste localement une modification des exutoires des sources avec un drainage notamment en fond du thalweg sur la partie basse du glissement. De plus, le débit du cours d'eau ne sera pas modifié.

La mise en place d'un piège à graviers et à embâcles permettra de plus de sécuriser les écoulements en diminuant le risque d'obstruction par des dépôts ou une accumulation d'embâcle.

La gestion, la surveillance et l'entretien du piège à gravier, au regard de son objectif (diminution du risque inondation sur des enjeux humains) est à la charge de l'EPAGE qui l'intégrera à son plan de gestion des pièges à graviers.

### Santé humaine

Le projet ne crée pas de nouvelles conditions d'environnement susceptibles d'avoir des impacts négatifs sur la santé humaine (qualité de l'air, nuisances sonores, risques bactériologiques ou toxicologiques accrus, etc.), par la nature du projet.