

**Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation  
d'une étude d'impact  
Article R.122-3 du Code de l'Environnement**

Rubriques visées : 41

---

**Réaménagement de l'aire de repos de Passy  
Mont Blanc**

---

*Maître d'ouvrage :*

ATMB

*Dossier réalisé par :*

AMÉTEN 17 cours Charlemagne 69002 LYON

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

27/09/2022

Dossier complet le :

27/09/2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKP-4029

**1. Intitulé du projet**

Réaménagement de l'aire de repos de Passy Mont Blanc

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

ATMB

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Philippe REDOULEZ, Directeur Général d'ATMB

RCS / SIRET

5 8 2 0 5 6 5 1 1 0 0 1 0 5

Forme juridique

Société à raison d'être

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet consiste au réaménagement de l'aire de repos de Passy Mont Blanc. La circulation VL/VLR et PL est séparée dès l'entrée de l'aire.

Zone VL

La zone de stationnement est réorganisée tout autour de la zone centrale de services permettant ainsi de sécuriser les déplacements en offrant un grand nombre de places VL au contact de la zone piétonne. Cette configuration circulaire permet également de diminuer la vitesse des véhicules. L'effet actuel minéral et l'image de parking de « supermarché » sont supprimés. La zone de stationnements VL à l'arrière du module sanitaires est recyclée.

Zone PL/VLR

Une zone de stationnements PL est créée le long de la section courante. A la place du stationnements PL actuel est créé une zone de stationnements réservée aux autocars avec la sanistation. Un espace vert sépare les zones PL et autocars et permet aux clients de rejoindre la zone de services en toute sécurité sans couper les flux principaux de circulation de l'aire.

La zone de stationnements autocar est revégétalisée. Un espace piétonnier intermédiaire entre le stationnement VL et le PL/VLR est créé.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste au réaménagement de l'aire de repos de Passy Mont-Blanc, afin de mettre en place un nouvel édicule sanitaire et de remettre en conformité les points nécessaires, tout en améliorant le partage de l'aire entre les piétons les VL et les PL. Des bornes de recharge pour véhicule électrique ainsi que des espaces ludiques pour les enfants compléteront l'aménagement. L'aire disposera d'un espace de snacking avec vente de boissons et nourriture.

Au vu du contexte, le réaménagement de l'aire de Passy Mont-Blanc sur l'autoroute A40 a pour objectif :

- Doubler le nombre de stationnements PL
- Différencier les flux VL/PL en entrée d'aire
- Changer l'édicule sanitaire et ainsi améliorer l'hygiène et l'entretien des locaux
- Augmenter l'attractivité de l'aire en créant des espaces ludiques pour enfants ainsi que des espaces pédagogiques
- Augmenter les pauses et diminuer les risques d'accidents
- Sécuriser les Autoroutes du mont-blanc

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le site comporte 31 places de stationnement VL dont 2 places PMR ainsi que 4 places pour le rechargement électrique, 2 places de bus, 2 places de caravane ainsi que 37 places PL.

L'accès à l'aire se fera par la bretelle de sortie de l'autoroute A40, le flux des automobilistes sera séparé entre poids lourds et véhicule léger.

Les VL pourront emprunter la voie de droite, qui sera proche de l'existante, afin de se rendre aux stationnements qui seront disposés en épi en marche arrière tout autour de l'espace de repos. Il sera possible de reboucler dans le parking VL grâce à un sens de circulation antihoraire. La sortie du parking VL marquera un stop, pour accéder à la sortie de l'aire.

Les PL devront aller tout droit, sur la nouvelle voirie du projet, elle desservira la zone de Sani-vidange, ainsi que le parking PL, qui sera du stationnement en épi marche arrière. Les PL auront la possibilité de faire une boucle en empruntant la voie desservant les stationnements caravane après être sorti du parking PL immédiatement à gauche.

Les bus suivront dans un premier temps les PL, pour rejoindre leur stationnement de bus se trouvant sur une voirie en parallèle au parking VL, ils réintégreront le flux VL afin de se diriger vers la sortie de l'aire.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis de construire

Permis d'aménager

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface totale de l'aménagement	2,8 ha
Nombre de places de stationnement VL	52
Nombre de places de stationnement PL	41

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

E25  
74190 Passy

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 6 ° 6 6 ' 3 9 " 90E Lat. 4 5 ° 9 2 ' 1 6 " 89N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_ ° \_ ' \_ " Lat. \_ ° \_ ' \_ "

Point d'arrivée :

Long. \_ ° \_ ' \_ " Lat. \_ ° \_ ' \_ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Le projet "Aménagement de l'aire de repos de Passy Nord à Passy sur l'A40" a fait l'objet d'une évaluation environnementale en 2014. D'après l'avis de l'Ae n°2014-000P1093 du 05 juin 2014, "le dossier s'avère proportionné et de bonne qualité. Il traduit une recherche d'intégration environnementale très satisfaisante (...) mais reste cependant perfectible eu égard aux quelques points signalés, notamment concernant la prise en compte de l'évolution récente du PPRN. Sur le fond, le projet, d'ampleur modérée, s'avère soigneusement étudié".

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est dans l'emprise de la ZNIEFF de type II « Ensemble fonctionnel de la rivière Arve et ses annexes » (820031533). La ZNIEFF de type I « Ensemble de prairies naturelles sèches des Granges de Passy et ancienne gravière de l'Arve » (820031558) à 250 m au sud-est est la ZNIEFF la plus proche en dehors de la zone d'étude. Les autres sont identifiées à plus de 2 km.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Passy est située en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope le plus proche « Chalet de la Princesse » (FR3800786) à 6,3 km au sud
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Réserve Naturelle Nationale la plus proche (RNN) est celle de Passy à 6 km à l'est.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Passy est soumise au PPBE 3ème échéance approuvé le 18 septembre 2019 sur la période 2019-2023.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après l'Atlas des patrimoines du Ministère de la Culture, l'emprise projet n'est concernée par aucun élément du Patrimoine. Les éléments du Patrimoine les plus proches sont : • Site inscrit, Signal de Charousse et ses abords, à 830 m à l'est ; • ZPPA Charousse, 1,1 km nord-est
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après les inventaires départementaux, aucune zone humide n'est située dans l'emprise du projet. Les Lacs de la Cavettaz / Lac de Passy / les Ruttets » (74ASTERS2317) à environ 150 m à l'ouest sont des zones humides identifiées à l'inventaire départemental.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Passy n'est pas concernée par un PPRT mais concernée par un PPRN, approuvé le 06 janvier 2014.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude identifie un site BASIAS, dont l'activité principale est le « Raffinage, distillation et rectification du pétrole et/ou stockage d'huile minérales; Fabrication, fusion, dépôts de goudron, bitume, asphalte, brai; Centrale d'enrobage (graviers enrobés de goudron, pour les routes par exemple); Dépôt de liquides inflammables (D.L.I.) ». Une canalisation de de transport de gaz longe à 20 m de distance la partie sud de l'aire.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas directement concerné par un périmètre de protection de captage d'eau potable. Toutefois, 5 points de captage sont identifiés à proximité : <ul style="list-style-type: none"> <li>• « Les Rafforts » sur la commune de Passy, à 1,4 km au nord ;</li> <li>• « Chantemerle », « Cayenne » et « Le Fayet » sur la commune de Sallanches ; respectivement à 1,8 km, 1,9 km et 2,4 km.</li> <li>• « Pompage de Domancy » sur la commune de Domancy, 850 m au sud.</li> </ul>
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites inscrits les plus proches sont : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Site inscrit, Signal de Charousse et ses abords, à 830 m à l'est ;</li> <li>• Site inscrit, Chapelle de bay à Passy, à 1,5 km au nord-est.</li> </ul>
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches sont : <ul style="list-style-type: none"> <li>- « Haut giffre », au titre de la Directive SIC (FR8201700) et ZPS (FR8212008) localisée à environ 4 km au nord-est du site,</li> <li>- « Les Aravis » selon la Directive SIC (FR8201701) et de la ZPS(FR8212023) à 6 km</li> </ul>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu lors de la phase travaux ou de la phase exploitation. L'eau consommée proviendra du réseau communal d'eau potable (pas de prélèvement direct dans le milieu naturel via un forage).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de drainages ou de modifications des masses d'eau souterraines. En phase chantier, une vigilance accrue et des mesures de chantier spécifiques (stockage des produits polluants sur bac de rétention, kit anti-pollution, etc.) sera portée quant aux risques de pollution.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrassements nécessaires seront globalement équilibrés au niveau de la zone. Des apports de terre végétale ponctuels pourront être nécessaires pour l'aménagement.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un prédiagnostic écologique a été réalisé par Améten. La zone d'étude présente une diversité très faible en termes d'habitats et d'espèces floristiques. La zone d'étude est donc considérée à enjeu faible pour les habitats et la flore. Les enjeux faunistiques selon les taxons vont de nul à faible. Les enjeux du milieu naturel au sein de la zone d'étude sont donc considérés comme faibles. 24 arbres présents seront abattus, 38 seront conservés et 25 seront replantés. Il est précisé qu'aucun arbre gîte n'a été identifié.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude est déjà constituée d'une aire d'autoroute fonctionnelle. La zone d'étude n'est donc pas un secteur à intérêt (alimentation, reproduction, habitats) pour les espèces des zones Natura 2000 identifiées. La zone étant déjà urbanisée et imperméabilisée, le projet n'aura pas d'incidences nouvelles. En conclusion, il n'y a pas d'incidence du projet sur le réseau Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le SRADDET identifie la zone d'étude comme difficilement franchissable car entouré d'importantes infrastructures (autoroutes, routes, voies ferrées). Un réservoir de biodiversité est identifié à 150 m au sud-est, mais ne semble pas communiquer avec la zone d'étude (espaces artificialisés et infrastructures bloquantes). Les enjeux sont donc faibles au vu des contraintes proches de la zone d'étude.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe sur une zone déjà aménagée par une aire de repos d'autoroute. Cela n'engendre donc pas de consommation d'espaces naturels, agricoles ; forestiers ou maritimes supplémentaires.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Passy n'est pas couverte par un PPRT. La zone d'étude identifie un site BASIAS, dont l'activité principale est le « Raffinage, distillation et rectification du pétrole et/ou stockage d'huile minérales; Fabrication, fusion, dépôts de goudron, bitume, asphalte, brai; Centrale d'enrobage (graviers enrobés de goudron, pour les routes par exemple); Dépôt de liquides inflammables (D.L.I.) ». Une canalisation de transport de gaz longe à 20 m de distance la partie sud de l'aire.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D'après les informations fournies par le site internet de la Direction Départementale des Territoires de Haute-Savoie, la commune de Passy est concernée par un périmètre du Plan de Prévention des Risques Naturels (mouvement de terrain, avalanche, par une crue torrentielle ou à montée rapide de cours d'eau) approuvé le 06 janvier 2014. La zone d'étude est aussi concernée par un risque d'inondation d'aléa faible, un risque sismique moyen (4/5), un potentiel radon fort, et par un retrait-gonflement des sols argileux classé faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne générera pas d'émissions nocives pour la santé, l'aire de repos accueillant uniquement quelques commerces.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des déplacements pour permettre aux usagers de la route de se reposer. Toutefois aucune modification de déplacement ou de trafic n'est à prévoir, l'aire étant déjà existante et accueillant déjà du public.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La phase travaux sera vectrice de bruits/nuisances sonores durant la période diurne. La phase exploitation pourra être vectrice de bruit selon la fréquentation de l'aire. Toutefois, les premières habitations sont situées au nord de l'autoroute A40 et sont déjà exposés à des nuisances sonores. L'aire de repos étant au sud, aucune nuisance supplémentaire n'est identifiée.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Seule la phase travaux du projet pourra engendrer des vibrations (déambulation des engins, démolition des enrobés) qui seront très localisées et ponctuelles.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La zone d'étude sera concernée par des émissions lumineuses en phase exploitation. Ces émissions seront conformes aux prescriptions de la réglementation, et notamment l'arrêté du 27 décembre 2018 relatif à la prévention, à la réduction et à la limitation des nuisances lumineuses
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase chantier, des polluants atmosphériques seront rejetés par les engins motorisés nécessaires au bon déroulement des opérations. Les volumes rejetés resteront limités en quantité et dans le temps. La phase exploitation sera concernée par les rejets des véhicules accueillis sur l'aire de repos. Ces rejets sont associés à l'autoroute A40.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux et exploitation n'engendrera pas directement de rejets liquides. Seule une phase de déversement accidentelle d'un véhicule pourra engendrer des rejets liquides. Cette situation est de l'ordre de l'accident et des séparateurs d'hydrocarbures seront présents.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées du site seront collectées et rejetées au sein du réseau public d'assainissement.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux pourra entraîner la production de déchets routiers qui seront réutilisés ou traités et éliminés selon la réglementation.

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est concernée par aucun élément du patrimoine remarquable.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifiera pas les activités humaines et l'usage du sol, celles-ci étant déjà existantes

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Les recherches ont été effectuées sur les communes de Passy, Sallanches et Domancy et ont permis de constater qu'aucun projet n'a d'effets cumulés avec le réaménagement de l'aire de repos de Passy Mont Blanc, entre 2017 et 2022.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Bien que le projet n'impacte pas de façon significative l'environnement, des mesures sont préconisées afin de limiter les impacts potentiels :

- Intervention en dehors de la période de reproduction des espèces (à partir de septembre) ;
- Abattage des arbres à privilégier entre septembre et novembre avec inspection préalable préventive pour s'assurer de l'absence d'espèces protégées (oiseaux et chauves-souris).

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des caractéristiques du projet, il n'apparaît pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale. En effet, le projet consiste au réaménagement d'une aire déjà existante, située à proximité de d'infrastructures de transport (autoroutes, routes, voies ferrées) de parcelles agricoles et d'une zone d'équipement et de loisirs (Karting, base de loisir aquatique) et éloignée de zones d'habitation.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Note de synthèse environnementale

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Bonneville

le,

26/03/22

Signature

