

SPL DOMAINES SKIABLES DES SAISIES

Projet de requalification de la Piste de ski de fond Endurance

Dossier d'examen au cas par cas
Annexes au formulaire CERFA n° 14734*03

22 juillet 2022
Version définitive

N° d'affaire : 2022008

RAPPEL DU CADRE DE LA DEMANDE D'EXAMEN DU PROJET « AU CAS PAR CAS »

NOM DU PETITIONNAIRE	SPL Domaines skiables des Saisies
LIEU DE L'OPERATION	Commune Cohennoz (73, Savoie)
NATURE DE L'OPERATION	Requalification de la piste de ski de fond Endurance
CATEGORIE DONT RELEVE LE PROJET AU TITRE DE L'ARTICLE R. 122-2 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT	<p>43. Pistes de ski, remontées mécaniques et aménagements associés</p> <p><u>Projet soumis au cas par cas :</u></p> <p>b) Pistes de ski (y compris les pistes dédiées à la luge lorsque celles-ci ne comportent pas d'installation fixes d'exploitation permanente) d'une superficie inférieure à 2 hectares en site vierge ou d'une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge.</p>
DATE PREVUE DE DEMARRAGE DES TRAVAUX	Mi-septembre 2022
DUREE ET FIN PREVUE DES TRAVAUX	2 semaines (jusqu'à fin septembre 2022)

CADRE METHODOLOGIQUE DE L'EVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE L'OPERATION

La méthode mise en œuvre a dans un premier temps consisté à déterminer les sensibilités environnementales du lieu d'implantation pressenti du projet. Pour ce faire, plusieurs sources d'informations ont été consultées :

- > Données publiques ouvertes en Auvergne – Rhône-Alpes (www.datara.gouv.fr) ;
- > Données de la DDT 73 : Observatoire des territoires de la Savoie, inventaires départementaux des zones humides et des cours d'eau de la Savoie, ZNIEFF, etc. ;
- > Base de données naturalistes en Rhône-Alpes (donnees.biodiversite-auvergne-rhone-alpes.fr) ;
- > Schéma Régional d'Aménagement de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET) Auvergne-Rhône-Alpes ;
- > Périmètres de protection des captages d'Alimentation en Eau Potable (ARS) ;
- > Plan de Prévention des Risques naturels (PPRn) de la commune de Cohénnoz.

Ces données ont été complétées par les connaissances écologiques et paysagères acquises grâce à l'Observatoire environnemental de la SPL Domaines skiables des Saisies dont le périmètre englobe pour partie la zone d'étude de l'opération (cf. carte page suivante).

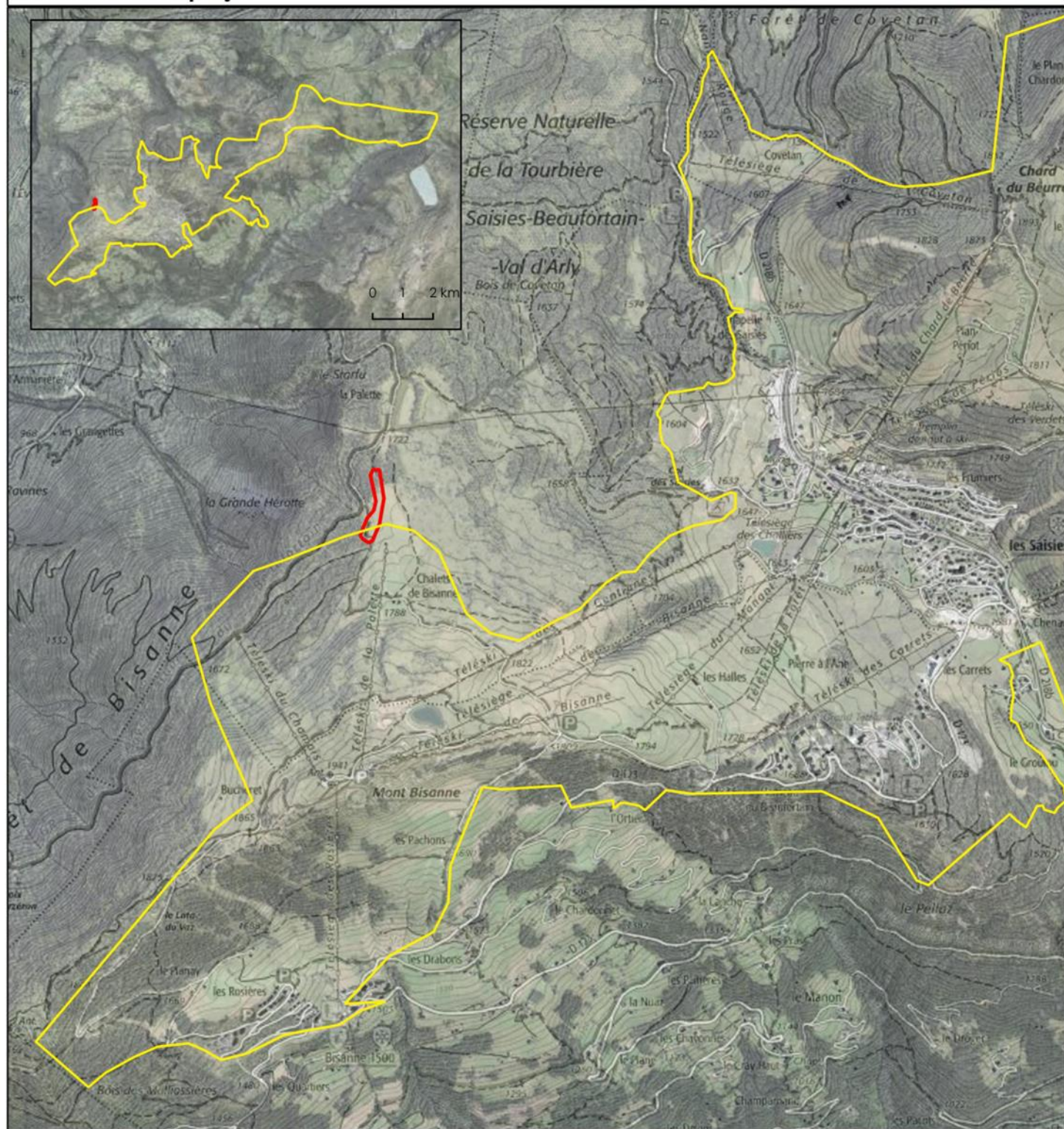
Créé en 2013 à la demande du pétitionnaire (SPL Domaines skiables des Saisies) et animé par le bureau d'études KARUM, l'Observatoire compte à ce jour 3 558 observations naturalistes et 148 observations paysagères, toutes géolocalisées. Ces connaissances ont été valorisées en première approche pour identifier les enjeux écologiques et paysagers de la zone d'étude de l'opération. En complément, des investigations de terrain ont été réalisées par KARUM sur la zone d'étude du projet les 17 mai, 1er juin, 21 juin et 5 juillet 2022 pour compléter les connaissances relatives aux sensibilités écologiques (habitats, flore, faune) en présence ; ainsi que le 19 juillet 2022- pour l'analyse des sensibilités paysagères.

La consultation des sources d'informations disponibles couplée à l'évaluation de terrain ont permis de dresser un état des lieux actualisé et précis des enjeux environnementaux présents sur la zone d'étude du projet. De là, il a été possible d'évaluer les incidences attendues de ce dernier sur l'environnement à la fois au regard de sa nature, son dimensionnement, mais aussi du déroulé prévu des travaux et des modalités d'exploitation de l'aménagement une fois réalisé.

Dans le cas où la démarche d'évaluation conclut à une ou plusieurs incidences notables du projet sur l'environnement, le pétitionnaire s'engage à mettre en œuvre des mesures adaptées pour que ces incidences soient **E**vitées, **R**éduites ou, le cas échéant, **C**ompensées (application de la logique E.R.C.).

Les incidences attendues du projet sur l'environnement et les mesures retenues par le pétitionnaire pour y pallier sont résumées sous la forme d'un tableau synthétique figurant en annexe 7 du présent document.

Localisation du projet



Légende

Observatoire environnemental de la SPL des Saisies

Périmètre de l'Observatoire

Zone d'étude

Piste Endurance



Échelle : 1:25 000

0 200 m

Conception: KARUM n°2022008 / C.COQUIBUS
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
et du SCAN250 - IGN - (2018)
Source de données : KARUM/ABEST (2022)
Date : 21/07/2022

ANNEXE 3

PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE D'ETUDE

VUES ELOIGNEES



Vue sur le secteur de projet depuis le sommet du Mont Bisanne

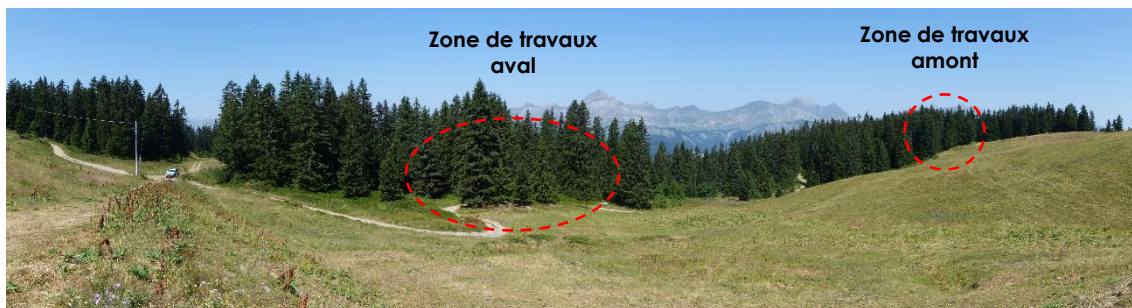
Photos : KARUM (2022)



Vue sur la zone de projet depuis le lieu-dit Les Chalets de Bisanne

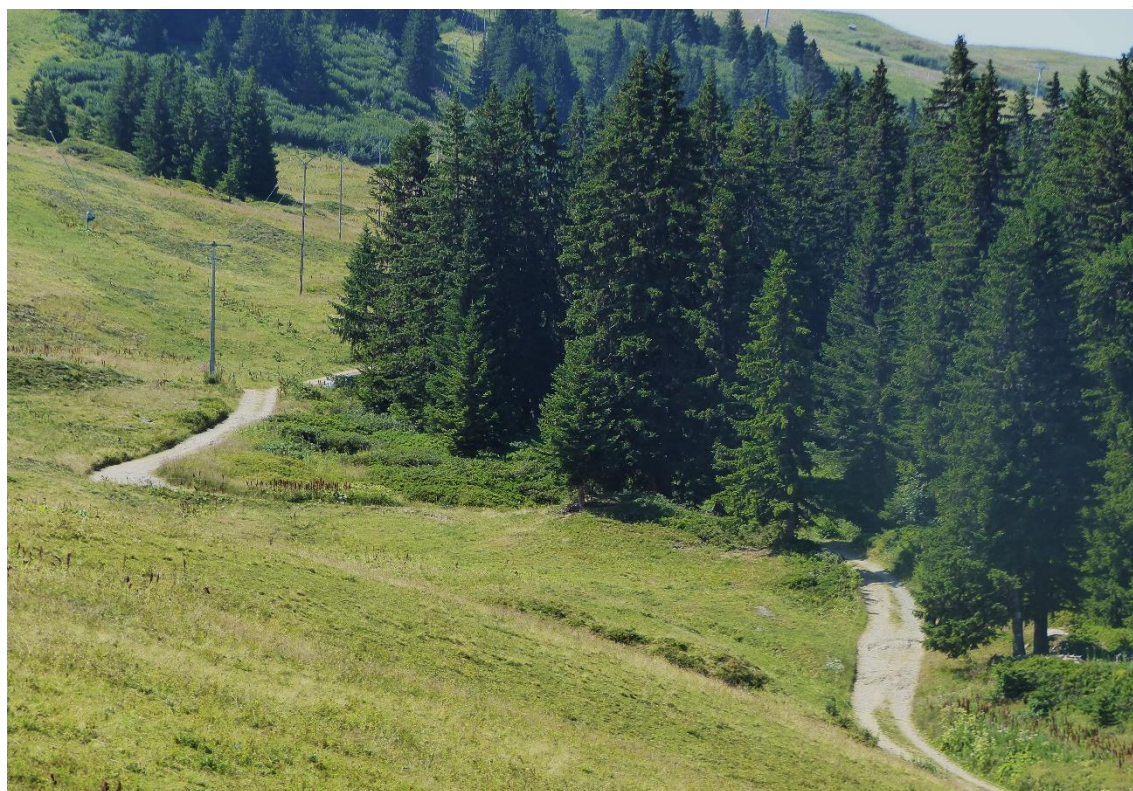
Photos : KARUM (2022)

VUES RAPPROCHEES



Vue sur la zone de projet depuis la gare de départ du téléski de la Palette

Photos : KARUM (2022)



Vue de la zone projetée de terrassement/défrichement aval (au sud)

Photos : KARUM (2022)



Vue de la zone projetée de terrassement/défrichement amont (au nord)

Photos : KARUM (2022)

ANNEXE 4

PLANS PROJET

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Le tracé retenu pour l'aménagement de la piste de ski nordique 'Endurance' a été raisonné et conçu par le maître d'ouvrage en lien avec les enjeux locaux présents sur la zone d'étude (zones humides, alpagisme ...).

La carte figurant ci-dessous permet de localiser le tracé projeté. Le tableau ci-dessous précise les principales caractéristiques techniques du projet.

LINEAIRE TOTAL	100 ml env.
LARGEUR DE PISTE	Entre 6 et 8 ml env.
SURFACE TOTALE DES TERRASSEMENTS	1008 m ² env.
ALTITUDE MOYENNE	1700 m
VOLUMES DE DEBLAIS	260 m ³ env.
VOLUME DE MATERIAUX EN REMBLAIS	110 m ³ env.

Source : SPL Domaines skiables des Saisies et ABEST (2022)

Piste Nordique Endurance – Principales caractéristiques du projet

NATURE, DEROULEMENT ET ORGANISATION DES TRAVAUX

Les travaux d'aménagement de la piste Endurance seront réalisés par une entreprise en sous-traitance dans le cadre d'une consultation. Pour ce faire, une mini-pelle sera utilisée pour terrasser l'emprise de la piste sur une largeur allant de 6 à 8 mètres au maximum de son emprise. Les terrassements les plus importants seront réalisés sur la zone de travaux située la plus au Sud avec la réalisation du virage et le déblaiement du talus sud. Un défrichement d'environ 285 m² est prévu sur cette zone avec tout de même la conservation d'arbres isolés dès que possible sur la zone de travaux situé au sud afin de minimiser le défrichement en dehors des emprises de terrassement.

Dans la partie supérieure du tracé, située en zone forestière, la réalisation des travaux obligera le défrichement d'environ 620 m². La zone se situant en pente, les travaux consisteront principalement à créer l'assise de la piste en déblayant la partie amont et en réutilisant ces matériaux en aval afin de stabiliser ces zones sur le terrain naturel.

Dans la partie intermédiaire du tracé, située sur une zone d'alpage, aucun terrassement n'aura lieu, la matérialisation de la piste devant se faire avec le damage de la neige et la mise en place de piquets de délimitation de son emprise en hiver.

Les travaux projetés seront réalisés au cours de l'automne 2022, après la période d'activités touristiques estivales que connaît chaque année la station des Saisies. Le choix de cette période permettra également de ne pas réaliser de travaux durant la période de reproduction des oiseaux diurnes qui nichent au printemps et en été sur le domaine skiable.

L'accès au site se fera par une piste 4x4 existante, accessible depuis la route d'accès au Mont Bisanne. Aucun engin de chantier ne sera autorisé à circuler en dehors des pistes mis à part la pelle mécanique qui sera chargée de réaliser les terrassements de la piste.

Afin d'éviter des allers-retours de camions (enjeu environnemental et économique), la valorisation des volumes de remblais excédentaires sera privilégiée sur des zones situées à proximité du projet. Un critère d'absence d'enjeux environnementaux significatifs sur la zone de dépôt sera respecté. Ainsi le projet ne nécessitera aucun export de matériaux hors de la zone de travaux.

Afin d'éviter toute introduction de graines d'Espèces Exotiques Envahissantes à la zone d'étude, aucun matériau ne sera amendé sur la zone de travaux.

Le stockage temporaire des engins et du matériel de chantier se fera dans des zones dédiées attenantes aux zones de travaux et aux chemins d'accès.

ZONES	TRAVAUX PREVUS
Zones de forêts	> Coupe et défrichage de quelques arbres
Zones d'alpage	> Terrassements (déblais/ remblais) pour aplanir le talus dans le virage de la piste et permettre le passage des dameuses en hiver

Source : SPL Domaines skiables des Saisies et ABEST (2022)

Piste Nordique Endurance – Principaux travaux par type de milieux naturels

La SPL Domaines skiables des Saisies prévoit également l'abandon de 330 ml de piste de ski nordique situé à proximité du tracé en projet, correspondant à l'actuel tracé de la piste Endurance

Le plan ci-dessous réalisé par le maître d'œuvre précise la description du projet avec notamment deux profils en travers qui représentent le terrain naturel ainsi que les volumes de matériaux qui seront nécessaires de déplacer.

REPROFILAGE ET MODIFICATIONS DE PISTES DE SKI DE FOND

Commune : Hauteluce

Station : Les Saisies

AVANT PROJET

- 1- Plan de situation
- 2- Secteur Marmottons
- 3- Secteur Palette



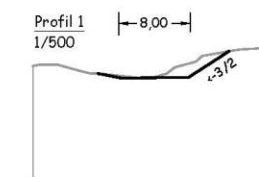
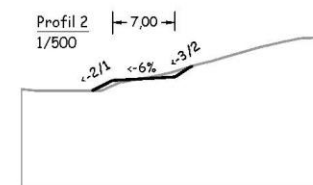
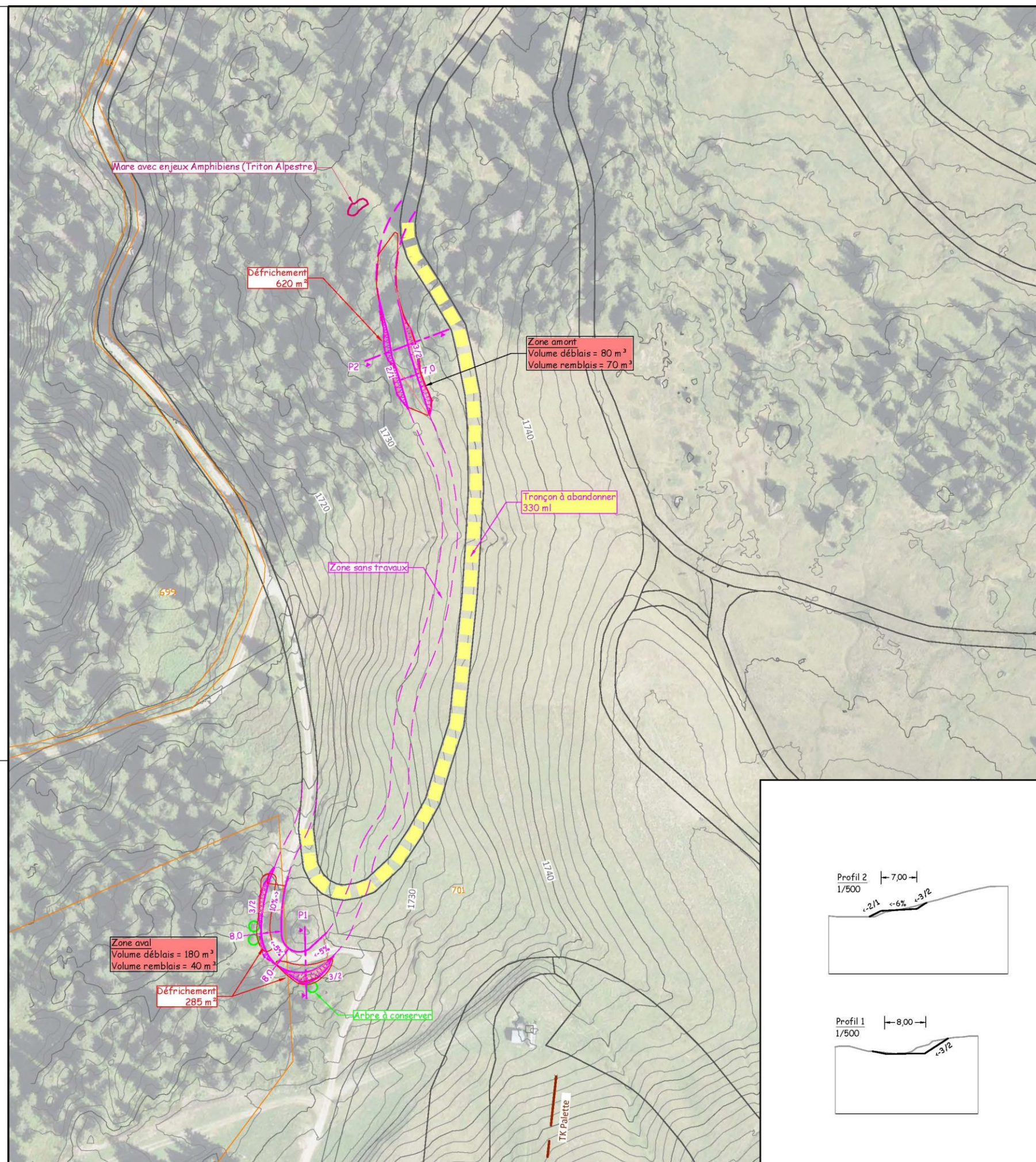
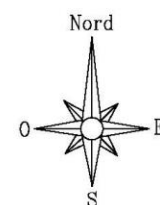
Réfichier : P:\2021\21-032 Pistes Les Saisies\02-AP\Les Saisies.dwg

ECHELLE : 1/1000

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS-MODIFICATIONS
0	05-07-2022	VS	DL	PREMIERE DIFFUSION
A	13-07-2022	VS	DL	Suite mail du 11-07-2022

LEGENDE

- Piste ski nordique existante
- Piste ski nordique projet (sans terrassement)
- Piste ski nordique projet (avec terrassement)
- Piste ski nordique à abandonner
- Emprise de défrichement
- Arbre existant à conserver
- Zone humide (Karum)
- Limite parcellaire



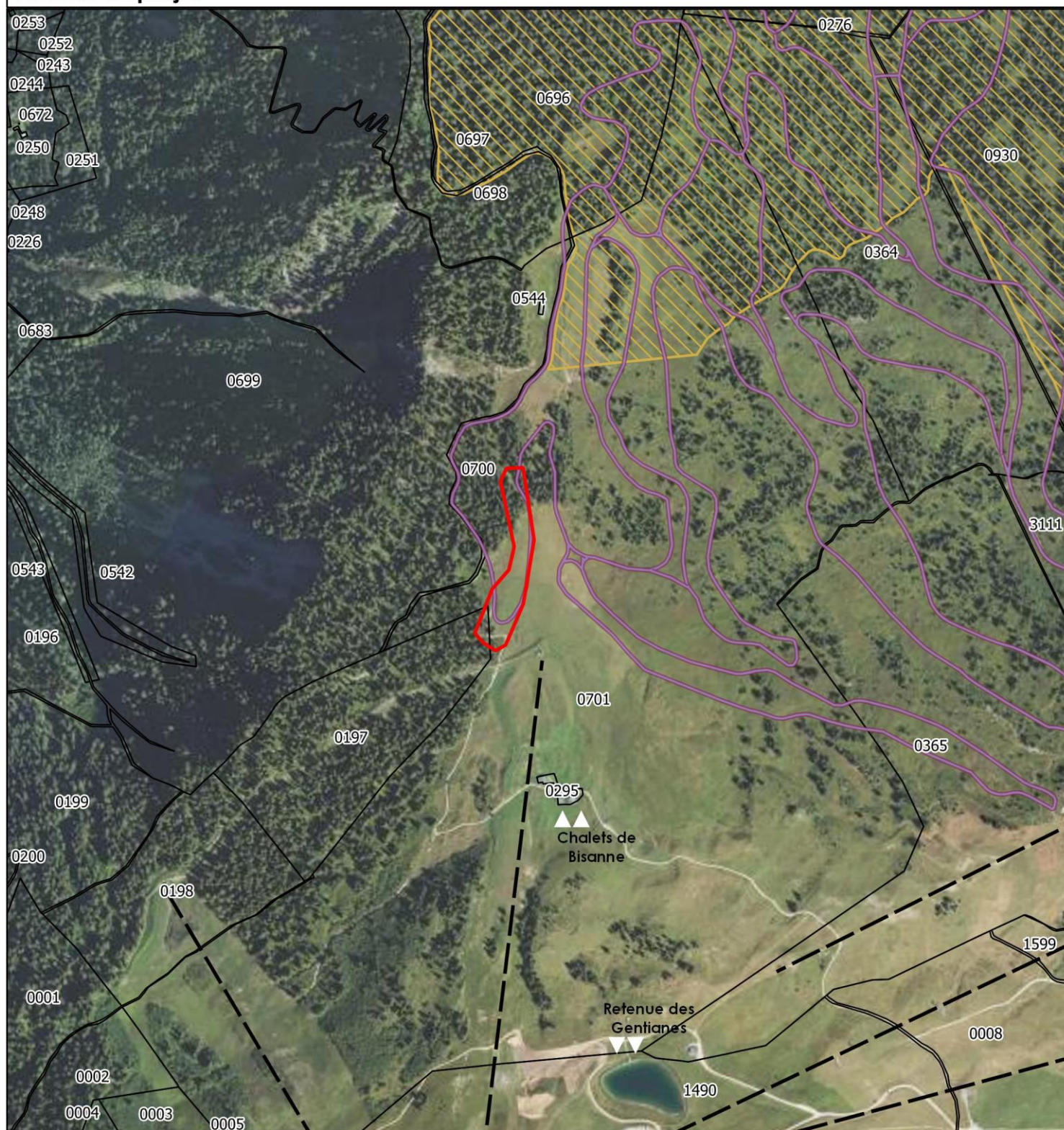
ANNEXE 5 ABORDS DU PROJET

COMMUNES	SECTIONS	PARCELLES CADASTRALES	AFFECTATIONS
Cohénnoz	0A	0197	Boisements
Cohénnoz	0A	0198	Pâturages, pistes de ski, boisements
Cohénnoz	0A	0199	Boisements
Cohénnoz	0B	0295	Bâtiment agricole
Cohénnoz	0B	0364	Landes, boisements, zones humides
Cohénnoz	0B	0365	Landes, boisements, zones humides
Cohénnoz	0B	0542	Boisements
Cohénnoz	0B	0544	Bâtiment agricole
Cohénnoz	0B	0696	Landes, boisements, zones humides
Cohénnoz	0B	0697	Piste carrossable
Cohénnoz	0B	0698	Boisements, landes
Cohénnoz	0B	0699	Boisements
Cohénnoz	0B	0700	Piste carrossable
Cohénnoz	0B	0701	Pâturages, pistes de ski, boisements, zones humides

Source : BD PARCELLAIRE IGN Géoservices (2022)

Piste Nordique Endurance – Abords du projet

Abords du projet



Légende

Zone d'étude

- Piste Endurance
- Pistes de ski nordiques existantes

- Remontées mécaniques
- Parcelles cadastrales
- Tourbière des Saisies



Échelle : 1:10 000

0 200 m

Conception: KARUM n°2022008 / C.COQUIBUS
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
Source de données : KARUM, SPL, DREAL AURA
Date : 21/07/2022



ANNEXE 6

SITES NATURA 2000

CODE DU SITE	FR8201776
NOM DU SITE	Tourbière et Lac des Saisies
PROXIMITE AVEC LA ZONE D'ETUDE	Environ 186 m (zone d'étude située en amont du site Natura 2000)
TYPE DE SITE	Zone Spéciale de Conservation
SUPERFICIE TOTALE DU SITE	288 ha
SYNTHESE DES ENJEUX	<ul style="list-style-type: none"> > Composé d'habitats humides rares en Savoie (bas-marais, tourbières), de landes, et de forêts d'épicéas > Présence de flore protégée et menacée d'extinction inféodée aux tourbières > Présence de faune protégée et menacée d'extinction (amphibiens, oiseaux, reptiles, odonates)



LÉGENDE

-  Zone d'étude
-  Sites Natura 2000 (ZSC)



0 180 m

Conception : KARUM n°2018077 / L. BERARD
Fonds de carte : BD ORTHO® - IGN (2021)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 21/06/2022

ANNEXE 7

INCIDENCES ATTENDUES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES PRISES POUR LES EVITER, LES REDUIRE ET/OU LES COMPENSER

Le tableau suivant apporte le détail des incidences attendues du projet sur l'environnement auxquelles fait référence le formulaire CERFA n° 14734*03. Différentes variantes ont été étudiées et sont illustrées en annexe 8. De plus, l'analyse des effets cumulés est détaillée en annexe 8. En cas d'incidence(s) notable(s), le tableau indique la ou les mesures que le pétitionnaire s'engage à mettre en œuvre pour que celles-ci soient **E**vitées, **R**éduites et/ou **C**ompensées conformément à la séquence E.R.C prescrite par le code de l'Environnement. **A ce titre, les travaux feront l'objet d'un suivi environnemental.**

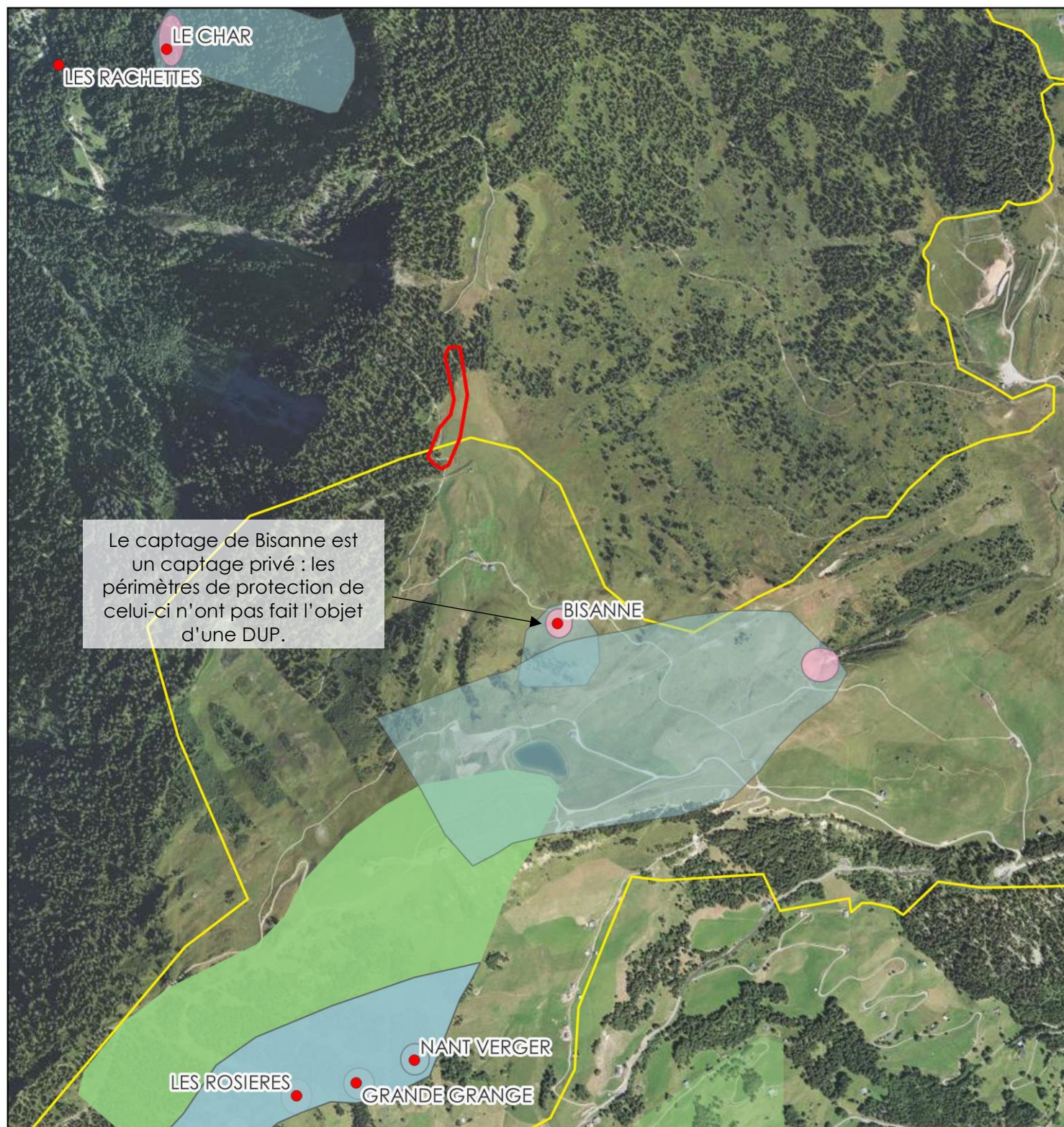
THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
Ressources	Prélèvements d'eau	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet ne nécessitera aucun prélèvement d'eau en phase Travaux comme en phase Exploitation.
	Masses d'eau souterraines et surfaciques	En phase Travaux, risque de pollution accidentelle aux hydrocarbures	FAIBLE	ME_1 : Engins de chantier équipés de kits d'intervention rapide en cas de pollution aux hydrocarbures ME_2 : Stockage de réserves d'hydrocarbures ou de tout autre produit polluant interdit en dehors des heures d'activité du chantier (nuit, week-end) ME_3 : La nuit et le week-end, stationnement des engins de chantier sur site, réservoirs de carburant vides	→ Cf. carte Eau potable Emprise du projet située hors du périmètre de protection éloigné des captages AEP de Bisanne. Risque de pollution accidentelle aux hydrocarbures en cas de fuite sur le réservoir de carburant ou sur les flexibles de la mini-pelle mécanique et de la brouette à chenilles qui seront utilisées durant les travaux
	Matériaux	Aucune incidence	FAIBLE	Sans objet	Le projet nécessitera des terrassements très légers en phase Travaux pour la stabilisation de l'assise de la piste de ski nordique. Aucun matériau externe à la zone ne sera introduit sur le chantier.
Milieu naturel	Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF)	En phase Travaux, incidences sur les habitats, la flore et la faune sensibles de la ZNIEFF de type II « Ensemble de zones humides du Nord du Beaufortain »	NEGLIGEABLE	Sans objet	→ Cf. carte Zonages Nature Couvrant une superficie totale de 4 679 ha, l'intérêt écologique de la ZNIEFF ne sera pas remis en cause par la réalisation du projet dont l'emprise totale sera de l'ordre de 1 000 m². La RNR de la Tourbière des Saisies se situe à environ 200 m au sud de la zone d'étude. Le projet, tant dans sa phase Travaux qu'Exploitation, n'interférera pas avec la faune comme la flore sensible de la RNR.
	Réserve Naturelle Régionale (RNR)	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet se situe à environ 7 km du PNR des Bauges. L'intérêt écologique du PNR ne sera pas remis en cause par la réalisation du projet dont l'emprise totale sera de l'ordre de 1 000 m².
	Parc Naturel Régional (PNR)	Aucune incidence	NUL	Sans objet	
	Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope (APPB)	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet est situé à environ 200 m au sud du site classé APPB de la Tourbière des Saisies. Le projet, tant dans sa phase Travaux qu'Exploitation, n'interférera pas avec la faune comme la flore sensible de l'APPB. De plus, aucun lien fonctionnel n'existe entre la zone d'étude du projet et la RNR et le site APPB de la tourbière des Saisies ; zone d'étude non située dans le bassin versant de la tourbière des Saisies. Le projet n'interférera pas dans la dynamique comme dans le fonctionnement hydraulique de la tourbière des Saisies

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
	Sites Natura 2000 ZSC « Tourbière et lac des Saisies» (FR9300139)	Aucune incidence	NUL	Sans objet	<p>➔ cf. carte Sites Natura 200 en annexe 6</p> <p>La zone de projet n'est concernée directement par aucun site Natura 2000. Le site le plus proche correspond au site Directive Habitats « S16 - TOURBIERE ET LAC DES SAISIES » qui se situe à environ 186 m direction Nord à vol d'oiseau de la zone de projet.</p> <p>Dans la mesure où la zone de projet n'est pas concernée par l'emprise du site Natura 2000, le projet n'entraînera aucune incidence sur les habitats et/ou la flore d'intérêt communautaire ayant justifié la désignation du site Natura 2000.</p> <p>Concernant les espèces d'intérêt communautaire ayant justifié la désignation du site, il sera admis que le projet n'entraînera aucune incidence notable sur celles-ci dans la mesure où :</p> <ul style="list-style-type: none">> L'intérêt de la tourbière des Saisies est essentiellement floristique (bryophytes, plantes supérieures et champignons) ;> Aucun milieu aquatique favorable aux espèces animales d'intérêt patrimonial n'est impacté. Les espèces animales inféodées aux milieux humides qui justifient la désignation en zone Natura 2000 sont des Lépidoptères et des Odonates inféodés aux tourbières acides d'altitude.> Aucun lien fonctionnel n'existe entre la zone d'étude du projet et le site N2000 ; zone d'étude non située dans le bassin versant de la tourbière des Saisies. <p>Au regard de ces éléments, il apparaît que la réalisation du projet n'entraînera aucune incidence sur les habitats et espèces d'intérêt communautaire ayant justifié la désignation du site Natura 2000 « TOURBIERE ET LAC DES SAISIES ».</p>
	Habitats naturels	En phase Travaux, destruction d'habitats naturels	NEGLIGEABLE	ME_4 : Mise en défens de l'habitat humide	<p>Aucun terrassement prévu au sein de la prairie mésophile pâturée qui sera traversée par la partie intermédiaire de la piste.</p> <p>Absence de zones humides sur l'emprise des travaux. Une mare forestière est située à environ 35 mètres de l'emprise des terrassements. Étant donné la nature des travaux, aucune incidence n'est prévue sur cet habitat.</p>
	Flore	Aucune incidence	NUL	Sans objet	<p>Aucune station floristique protégée et/ou menacée d'extinction en région Rhône-Alpes relevée par KARUM sur et aux abords de la zone d'emprise du projet, lors de ses prospections de terrain du 1er juin et du 5 juillet 2022.</p>

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
Milieu naturel	Faune <i>Oiseaux diurnes</i>	En phase Travaux, destruction de couvées et/ou de nichées, dérangement des oiseaux reproducteurs sur site durant leur période de reproduction	NEGLIGEABLE	ME_5 : Réalisation des travaux d'aménagement en dehors de la période de reproduction des oiseaux diurnes, soit après le 31 août	31 espèces d'oiseaux dont la présence est connue sur la zone d'étude (inventaires 2022) ou susceptible de l'être (données de l'Observatoire Environnemental). 2 espèces protégées menacées d'extinction en région Rhône-Alpes sont potentiellement reproductrices sur la zone d'étude, telles que le Traquet tairier (<i>Saxicola rubetra</i>) et le Tarin des aulnes (<i>Carduelis spinus</i>). Aucun terrassement n'impactera l'habitat du Traquet tairier et la superficie d'arbre coupé n'est pas de nature à remettre en cause la reproduction locale du Tarin des aulnes.
	Faune <i>Rapaces nocturnes</i>	En phase Travaux, destruction de couvées et/ou de nichées, dérangement des oiseaux reproducteurs sur site durant leur période de reproduction	NUL	Sans objet	L'Observatoire de la SPL indique la présence de la Nyctale de Tengmalm (<i>Aegolius funereus</i>) et de la Chouette chevêchette (<i>Glaucidium passerinum</i>), espèces protégées et menacées d'extinction en Rhône-Alpes. Absence d'arbres à cavités relevés en 2022 par KARUM sur la zone d'étude du projet = le site ne relève pas d'une zone de reproduction potentielle pour les rapaces nocturnes forestiers locaux
	Faune <i>Rhopalocères</i>	En phase Travaux, risque de destruction de thym serpolet ou de fourmières du genre <i>Myrmica</i> , hôte de l'Azuré du Serpolet, protégé, mais non menacé en région Rhône-Alpes.	NUL	Sans objet	➔ Cf. carte Faune Présence de l'espèce sur la zone d'étude. Absence de travaux de terrassement sur les zones de reproduction potentielle de l'espèce.
	Faune <i>Amphibiens</i>	En phase Travaux, risque de destruction d'une mare forestière utilisée pour la reproduction du Triton alpestre, amphibien protégé non menacé en région Rhône-Alpes.	NUL	ME_4 : En phase Travaux, Mise en défens de l'habitat humide	➔ Cf. carte Faune Présence de l'espèce sur la zone d'étude. Absence de travaux de défrichement et de terrassement à proximité de la mare.
	Continuités écologiques	Réservoirs de biodiversité Risque d'altération d'un réservoir de biodiversité forestier inscrit au Schéma Régional d'Aménagement de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET) Rhône-Alpes	NUL	Sans objet	L'espace forestier auquel est rattaché le projet est inscrit aux documents du SRADDET comme réservoir de biodiversité régional. L'aménagement de 380 m² de piste de ski nordique ne sera pas de nature à remettre en cause l'attractivité comme le rôle joué par la forêt de Bisanne en tant que réservoir de biodiversité. La réalisation du projet ne sera pas de nature à générer de nouvelles sources de dérangement sur la faune locale dans la mesure où le secteur est déjà utilisé pour la pratique du ski nordique en hiver et pour celui du pastoralisme et d'autres activités de loisirs (randonnée, VTT) en été.
	Espaces agricoles	Aucune perte de surface pastorale. Abandon en phase Projet d'environ 1500 m² de surface de terrassement en zone de pâture.	POSITIF	Sans objet	➔ Cf. carte Agriculture. Aucun terrassement prévu en zone de pâture. Une adaptation du projet par le maître d'ouvrage permet d'éviter le terrassement en zone de pâturage ce qui permet la conservation d'environ 1500 m² de prairies de pâture.
		En phase Exploitation, abandon d'environ 330 ml de piste de ski nordique	POSITIF	Sans objet	Sur les 330 ml de piste de ski nordique dont l'exploitation hivernale sera abandonnée, environ 280 ml traversent une surface en herbe ouverte au pâturage l'été.

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
	Espaces forestiers	Perte de surfaces forestières avec l'emprise des parties inférieures et supérieures du tracé de piste projeté	NEGLIGEABLE	Sans objet	Une faible surface forestière sera défrichée (env. 900 m²) dans la cadre du projet. Cette suppression de surface forestière ne sera pas de nature à remettre en cause le fonctionnement écologique de la forêt de Bisanne. Par ailleurs sur les 330 ml de piste de ski nordique rendu au milieu naturel, 50 ml sont concernés par des habitats forestiers.
	Espaces maritimes	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Absence d'espace maritime sur la zone d'étude du projet
Risques	Risques naturels et technologiques	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet, dans sa phase Travaux comme Exploitation, ne sera pas de nature à générer un risque ou à amplifier un risque déjà existant, d'origine naturelle ou technologique
Nuisances	Trafic routier	En phase Travaux, augmentation temporaire et limitée du trafic routier par la venue d'engins de chantier	NEGLIGEABLE	Sans objet	Le trafic routier généré par les travaux se limitera, à l'arrivée et au retrait des engins de chantier nécessaires à la réalisation des travaux ainsi qu'à l'extraction des bois coupés le cas échéant (soit 3 rotations maximum). Le trafic routier généré par le projet restera pour l'essentiel limité à l'accès par une piste 4x4 dont la circulation est ouverte aux seuls ayants droit.
	Bruit	En phase Travaux, bruit généré par les engins de chantier En phase Exploitation, bruit généré par les engins de damages	NEGLIGEABLE	Sans objet	Les engins utilisés pour la réalisation des travaux répondront aux normes d'émissions sonores en vigueur. La zone de travaux n'est pas située à proximité de zones habitées. En été, la zone à aménager connaît déjà une forte fréquentation touristique liée à la pratique de différentes activités : randonnée, parapente, VTT.
	Odeurs	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet ne générera aucune odeur en phase Travaux comme en phase Exploitation.
	Vibrations	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet ne générera aucune vibration en phase Travaux comme en phase Exploitation.
	Emissions lumineuses	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet ne générera aucune émission lumineuse en phase Travaux comme en phase Exploitation.
	Poussières	Aucune incidence	NEGLIGEABLE	Sans objet	Les surfaces de terrassement limitées du projet réduiront considérablement les émissions de poussières, d'autant plus que les travaux sont réalisés à l'automne en période plus humide et donc moins favorable à l'envol de poussières.
Emissions	Rejets atmosphériques	En phase Travaux, émissions de gaz d'échappement par les engins de chantier	NEGLIGEABLE	Sans objet	En phase Travaux, recours à des engins de chantier répondant aux normes antipollution en vigueur. Rejets atmosphériques jugés négligeables en phase Exploitation liés au passage des engins de damage en saison hivernale uniquement sur la piste.
Emissions	Rejets liquides	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet n'émettra pas de rejets liquides en phase Travaux comme Exploitation.
	Effluents	Aucune incidence	NUL	Sans objet	En phase Travaux comme Exploitation, le projet ne produira aucun effluent.
	Déchets	En phase Travaux, délaissés de déchets générés par le chantier	MOYEN	ME_6 : En phase Travaux, collecte et traitement des déchets générés par le chantier	Selon leur nature, les déchets collectés seront pris en charge par des filières de traitement spécialisées.

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
Patrimoine	Patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager	<p>Absence de patrimoine bâti protégé à proximité du site de projet et pas de covisibilités avec les éléments les plus proches.</p> <p>Zone de projet située hors du site inscrit du col des Saisies (à 875 m) et sans relation de covisibilité.</p> <p>En phase travaux, perturbations temporaires sur le paysage essentiellement liées au défrichement prévu (905 m²) et aux travaux de terrassement toutefois très ponctuels (1 000 m² de terrassements, 260 m³ de déblais et 130 m³ de remblais).</p> <p>En phase d'exploitation, incidence paysagère du projet principalement liée à sa perception en vue rapprochée avec une nouvelle trouée forestière sur la zone amont (au nord) et une modification des abords du chemin des Alpages de Bisanne à l'aval (au sud).</p> <p>En vue lointaine, site de projet principalement visible depuis le sommet de Bisanne (à 1 km).</p>	FAIBLE	<p>MR_7 : Maintien d'une lisière boisée irrégulière aux abords de la piste de ski de fond terrassée</p> <p>MR_8 : Traitement cohérent du modelé topographique et des talus (têtes et pieds à arrondir)</p> <p>MR_9 : Conservation d'un aspect superficiel irrégulier et motteux sur les talus (pas de compactage ni de lissage)</p> <p>MR_10 : Revégétalisation des surfaces remaniées par la technique d'étrépage (tant que possible au niveau des talus et zones écologiquement sensibles), et par semis en privilégiant un mélange proche du cortège floristique local.</p>	<p>Cf. Annexe 8 : Note paysagère</p> <p>La mise en œuvre de ces mesures permettra de faire tendre l'incidence résiduelle du projet sur le paysage vers un niveau négligeable.</p>
Population	Activités humaines	En phase Travaux, risque d'accident entre les véhicules de chantier et le public déplacement sur le secteur (VTTistes, randonneurs, ...)	MOYEN	<p>ME_11 : En phase Travaux, installation de panneaux d'information et de prévention à destination du grand public (randonneurs, VTTistes et autres)</p>	Mesure à mettre en œuvre en partie sud du tracé qui est en contact d'une piste 4x4 potentiellement empruntée par les VTTistes et d'un sentier de randonnée.



Légende


Observatoire environnemental de la SPL des Saisies

 Périmètre de l'Observatoire

Zone d'étude

 Piste Endurance

Captages d'eau potable

 Captages d'eau potable

 Périmètre de protection rapproché

 Périmètre de protection immédiat

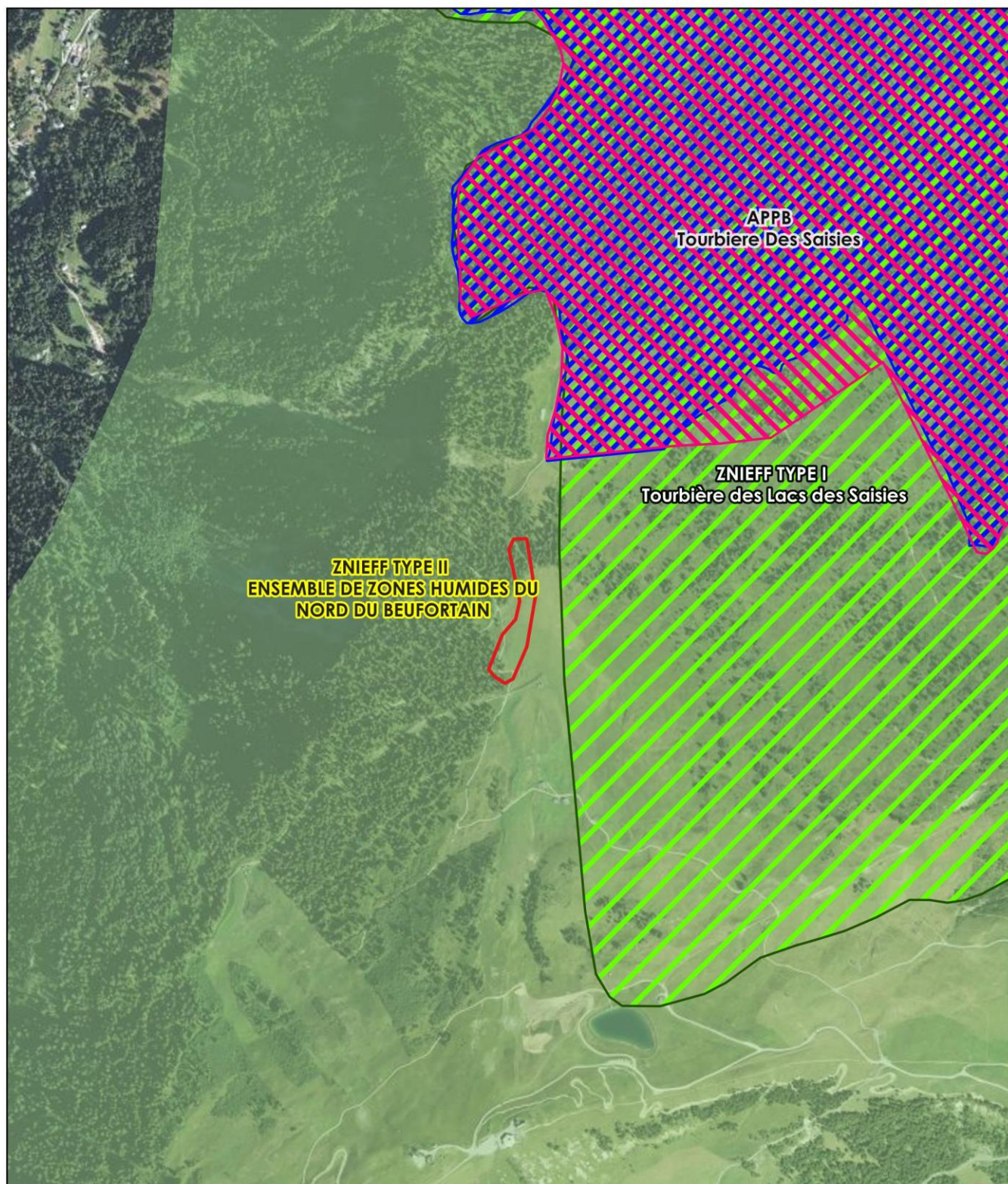
 Périmètre de protection éloigné



Échelle : 1:15 000

0 200 m

Conception: KARUM n°2022008 / C.COQUIBUS
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
et du SCAN25® - IGN - (2018)
Source de données : ARS
Date : 19/07/2022



LÉGENDE

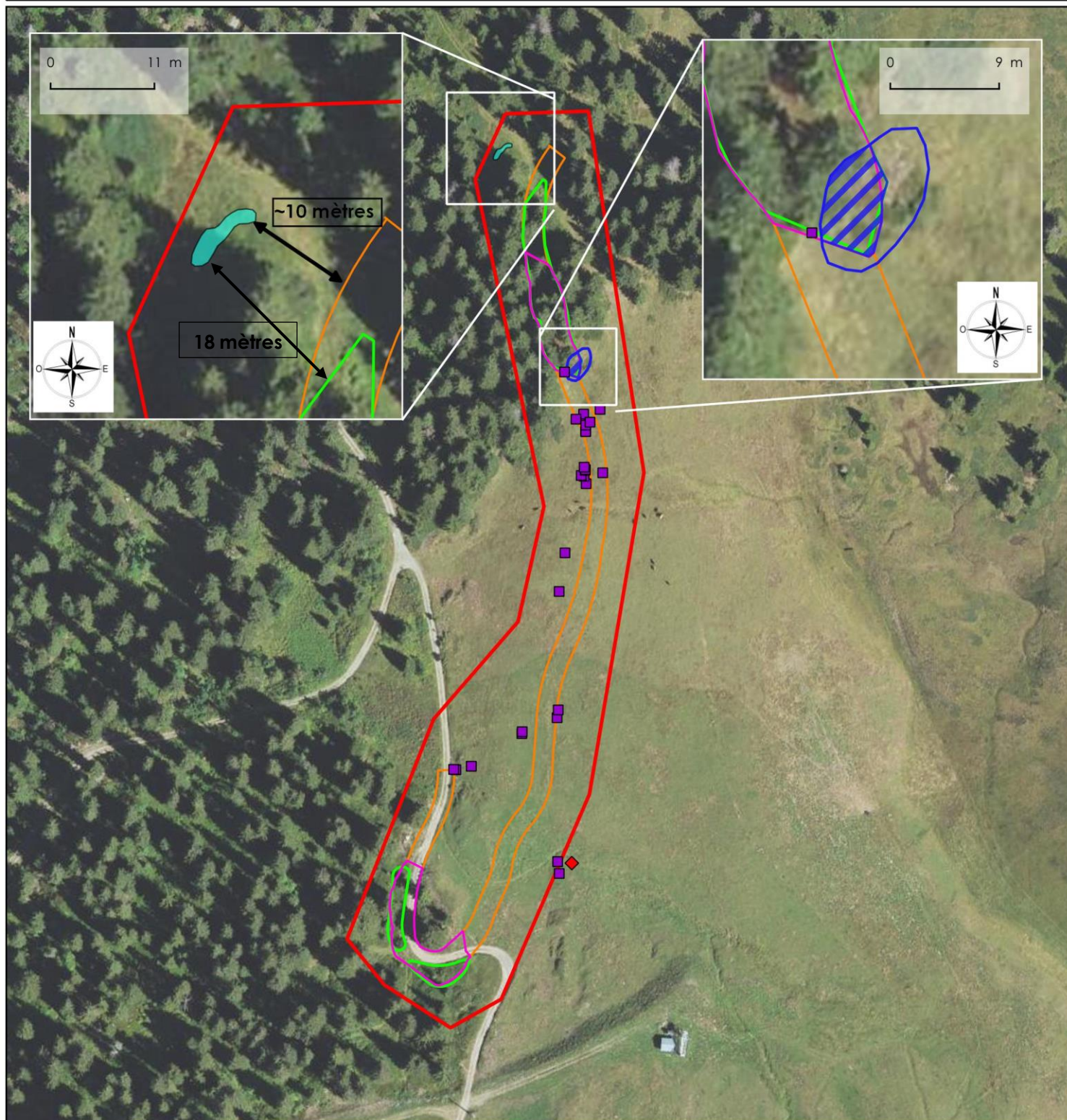
- | | | | |
|---|-------------------|---|----------------|
|  | Zone d'étude |  | ZNIEFF type I |
|  | APPB |  | ZNIEFF type II |
|  | RNR - Rhône-Alpes | | |



0 240 m

Conception : KARUM n°2022008 / L. BERARD
Fonds de carte : BD ORTHO® - IGN (2022)
Source de données : KARUM (2022)
Date : 21/06/2022

Enjeux faune



Légende

Projet

- Zone d'étude
- Terrassements
- Surfaces de défrichement
- Piste de ski (sans terrassements)

Enjeux faune

- ◆ Azuré du serpolet
- Mare forestière à Triton alpestre

Plantes hôtes

- Azuré du serpolet (ponctuelles)
- Damier de la succise (surfactive)
- Damier de la Succise - Incidence



Échelle : 1:2 000

0 40 m

Conception: KARUM n°2022008 / B.CORNIER
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
Date : 20/07/2022

DESCRIPTION DES ENJEUX FAUNISTIQUES

La future piste de ski nordique Endurance traverse du nord au sud, un boisement de résineux et une prairie d'alpage, avant de rejoindre une piste 4x4 déjà existante. Les enjeux faunistiques identifiés sont peu nombreux et tous ont pu être évités en phase conception du projet.

Au niveau du boisement au nord, une petite mare forestière est présente en bordure d'un chemin existant. Une dizaine d'individus de Triton alpestre a été observée (mâles et femelles). Elle est donc très probablement utilisée comme zone de reproduction pour l'espèce. Elle est cependant suffisamment éloignée de la zone de défrichement (env. 18m) et de terrassement (env. 40 m) pour ne pas être impactée lors des travaux. De plus, il a été prévu que le défrichement n'augmente pas l'exposition de la mare au soleil.

La zone défrichée, qui correspond à un boisement de résineux, n'abrite aucun enjeu avifaunistique susceptible de remettre en cause le projet. De plus, aucun arbre à cavité n'a été observé. La faible superficie défrichée n'est pas de nature à remettre en cause la pérennité du cycle biologique des espèces d'oiseaux aux mœurs forestières. En effet, la forêt est bien présente autour de la zone de travaux, les oiseaux retrouveront ainsi des habitats favorables l'année suivant le défrichement. Enfin, les travaux étant réalisés en dehors de la période de reproduction (après le 31 août), aucun risque de destruction de nichée n'existe.

En aval du boisement, une faible surface de gentianes bleues sera impactée par le terrassement. Cela représente environ 35 m², contre environ 80 m² en surfacique disponible sur la zone d'étude. Il s'agit d'une des nombreuses plantes hôtes du Damier de la Succise (papillon protégé par l'Art.3). Or, aucune observation de l'espèce n'a été faite sur la zone d'étude cette année ni depuis la mise en place de l'Observatoire environnemental en 2013. Les seules observations connues de l'Observatoire environnemental de l'espèce sont d'ailleurs très éloignées de la zone d'étude (> 9 km). De plus, la disponibilité en plante hôte pour cette espèce ne manque pas sur le domaine Skiable des Saisies.

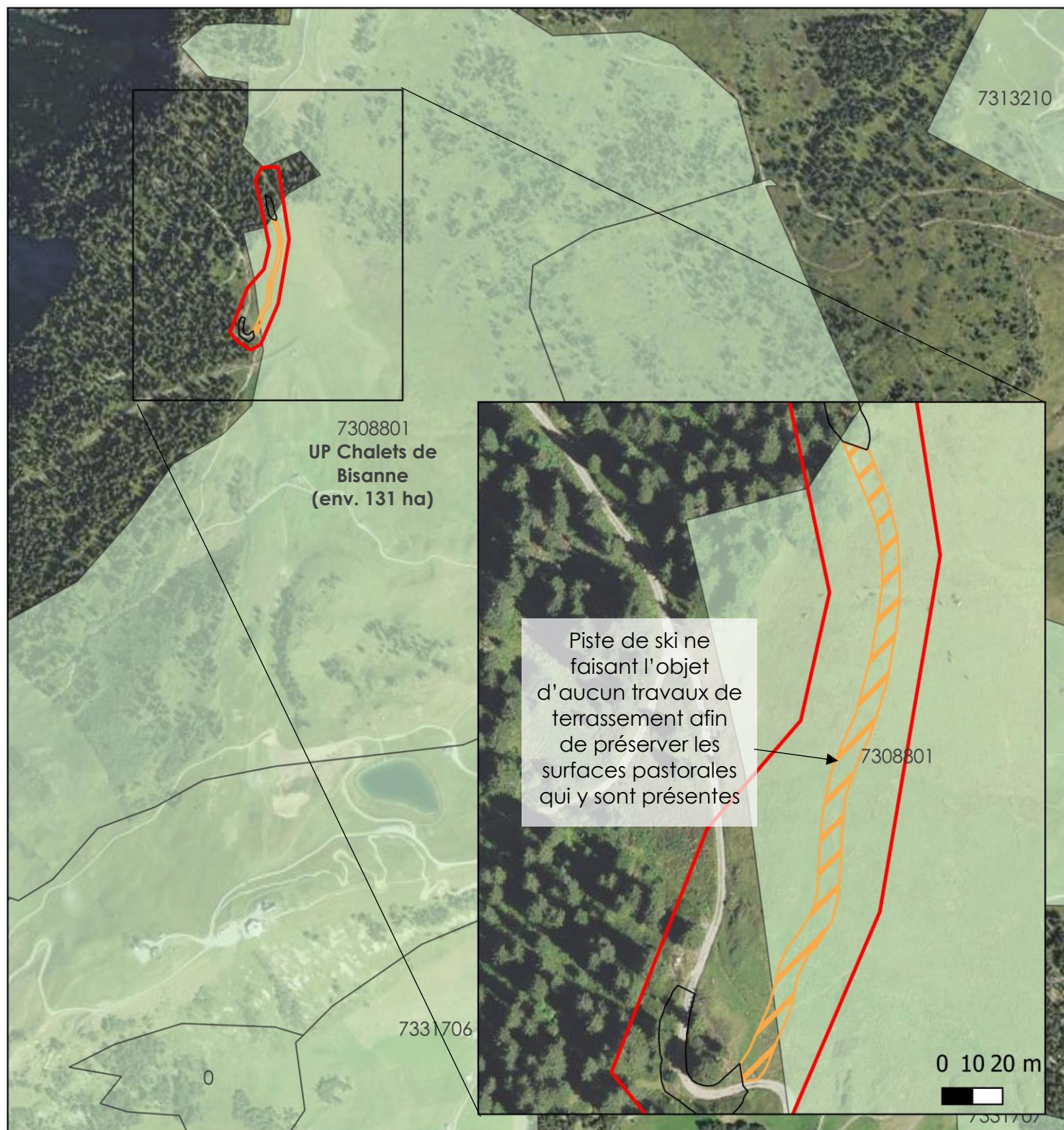
Ensuite, la piste de ski nordique traverse une prairie d'alpage typique, où aucun travaux de terrassement ne sera réalisé. En effet, il a été décidé par le maître d'ouvrage de suivre les variations des courbes de niveaux du sol dans le but d'obtenir une piste praticable par les usagers. Par conséquent, les enjeux observés tout le long de cette prairie ne seront pas impactés par les travaux. Cela concerne uniquement des données ponctuelles de Thym serpolet, plante hôte de l'Azuré du Serpolet (papillon protégé par l'Art.2), observé en vol sur la zone d'étude cette année.

Enfin, la partie des travaux la plus au sud concerne l'élargissement de la piste 4x4 déjà existante pour permettre le passage d'une dameuse. Cela implique la coupe d'arbres et d'arbustes dont la superficie est très négligeable, ce qui ne sera pas de nature à remettre en cause les espèces d'oiseaux nichant à cet endroit. De plus, leur coupe ne sera pas réalisée avant la fin de la saison de reproduction de l'avifaune, comme pour le défrichement du boisement de résineux au nord. Aucun impact sur l'avifaune n'est donc à prévoir.

Aucun autre enjeu faunistique n'a été observé.

Le niveau d'enjeu sur la faune est jugé nul à négligeable.

Agriculture



Légende

Zone d'étude

Piste Endurance

Elements de projet

— Terrassements sur la piste de ski

Agriculture

Unités pastorales - Rhône-Alpes

Surface agricole préservée (env. 1500 m²)



Échelle : 1:10 000

0 200 m

Conception: KARUM n°2022008 / C.COQUIBUS
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
et du SCAN25® - IGN - (2018)
Source de données : Observatoire des territoires de la Savoie et SPL Saisies et DREAL AURA

ANNEXE 8

NOTE PAYSAGERE

LOCALISATION DU PROJET ET CONTEXTE PAYSAGER

Dans le cadre de l'Observatoire de la SPL Domaines Skiables des Saisies, le projet de requalification de la piste de ski de fond Endurance, intégrant des travaux ponctuels de terrassement et de défrichement, se situe au sein de l'unité paysagère « UP1 – Cœur de station : village des Saisies et front de neige ».

La zone d'étude est située sur le versant nord-ouest du Mont Bisanne, site emblématique du domaine skiable, entre Les Chalets de Bisanne et la Bergerie de la Palette que relie le chemin des Alpagnes de Bisanne et le GRP du Beaufortain. Ce secteur est particulièrement fréquenté en saison estivale par les randonneurs et les VTTistes qui peuvent facilement effectuer une boucle depuis le Col des Saisies. La piste de ski de fond à requalifier passe à proximité de la gare de départ du télésiège Palette.

Le site est très peu perceptible depuis l'extérieur, car positionné sur le flanc ouest du Mont Bisanne en limite forestière. La vue éloignée la plus significative de la zone d'étude est celle depuis le sommet du Mont Bisanne, toutefois déjà très éloignée (à 1 km environ). L'enjeu d'intégration de l'aménagement prévu sera donc prépondérant pour les vues rapprochées, en particulier depuis le chemin des Alpagnes de Bisanne.

L'ambiance paysagère du secteur est caractérisée par le relief ouvert du Mont Bisanne, ses vastes espaces prairiaux dont les ondulations douces ouvrent le regard vers les massifs montagneux alentours mais aussi le paysage forestier plus intimiste proche de la Réserve Naturelle de la tourbière des Saisies.

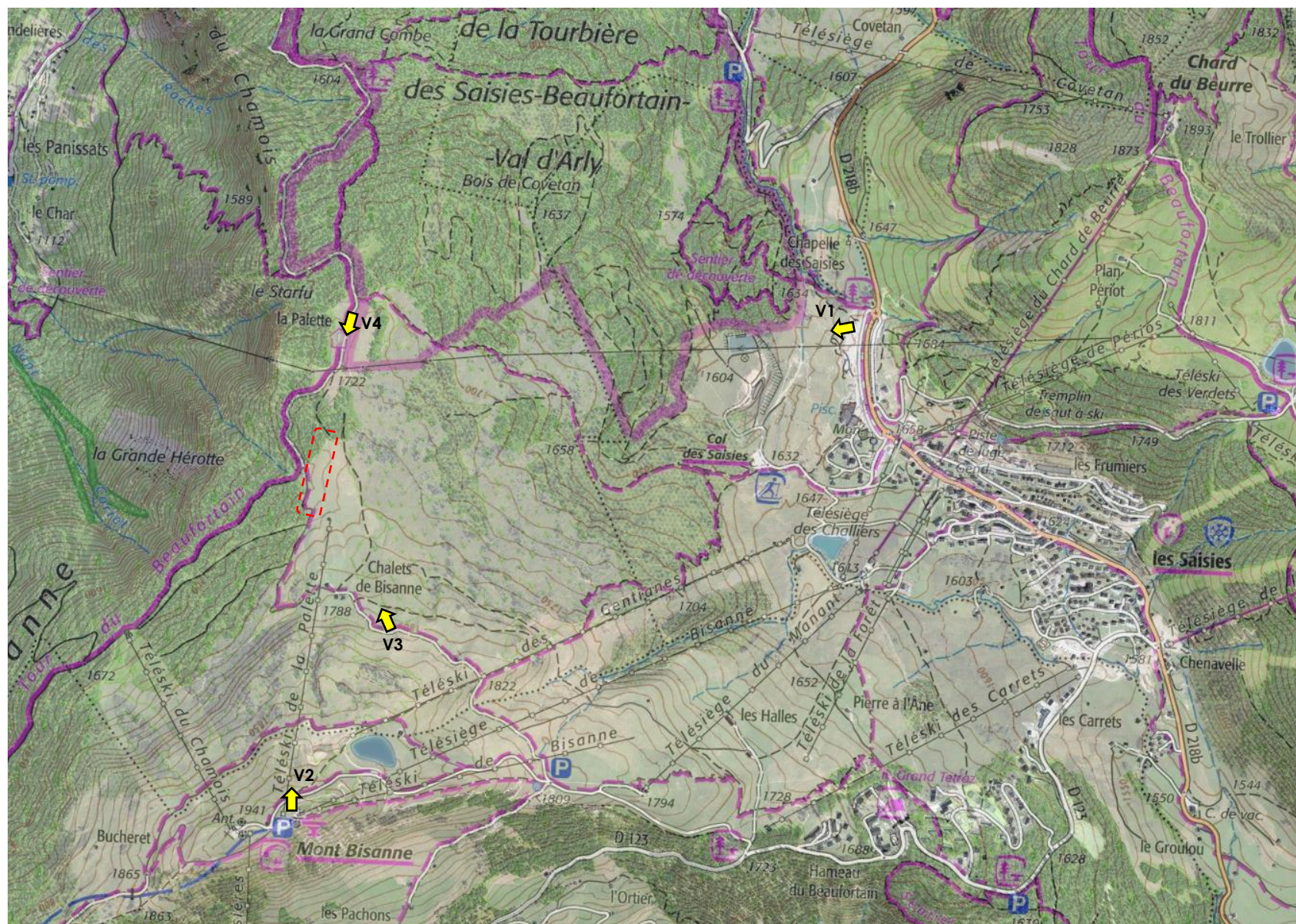
PERCEPTIONS

Les vues les plus significatives de la zone d'étude sont localisées sur la carte ci-dessous et présentées pages suivantes.

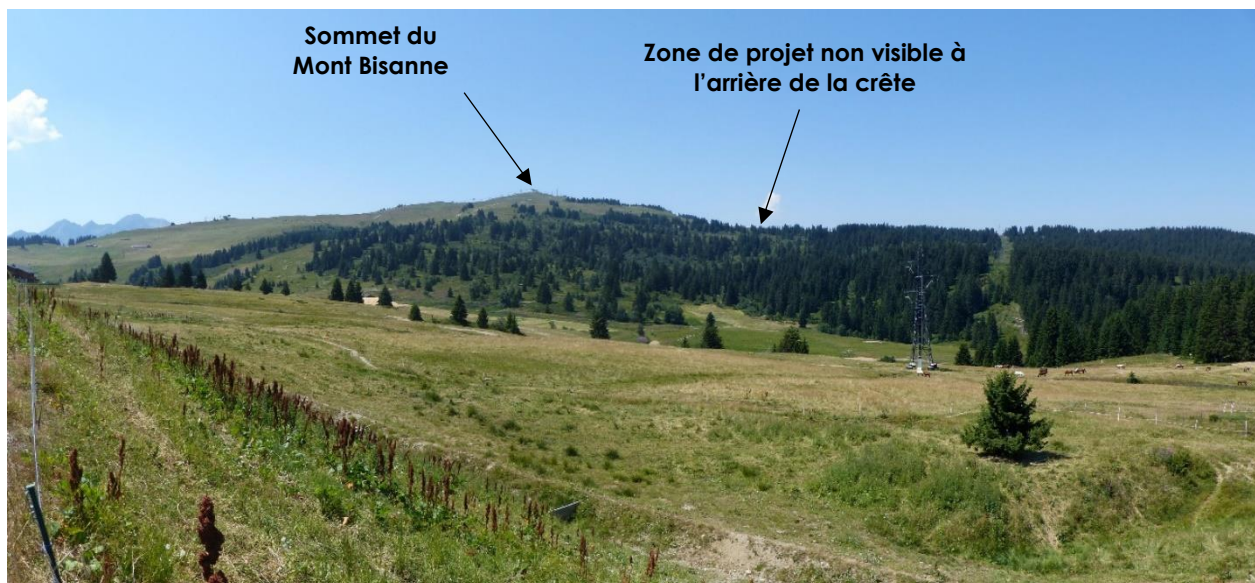
Depuis le Mont Bisanne, point culminant de la station (1941 m), la zone de projet est perceptible en vue éloignée. Le chemin des Alpagnes de Bisanne donne également à voir le site d'étude depuis l'amont (au nord), notamment à proximité des chalets de Bisanne. En revanche, depuis le nord, l'épaisse forêt de Bisanne filtre les vues sur la zone de projet, notamment depuis le GRP Tour du Beaufortain et la Bergerie de la Palette.

Le chemin des Alpagnes de Bisanne, directement concerné par des travaux de terrassement et de défrichement de ses abords offre quant à lui des vues directes sur le projet, permettant de comprendre le tracé de la piste existante et de pressentir les incidences potentielles du nouveau passage envisagé.

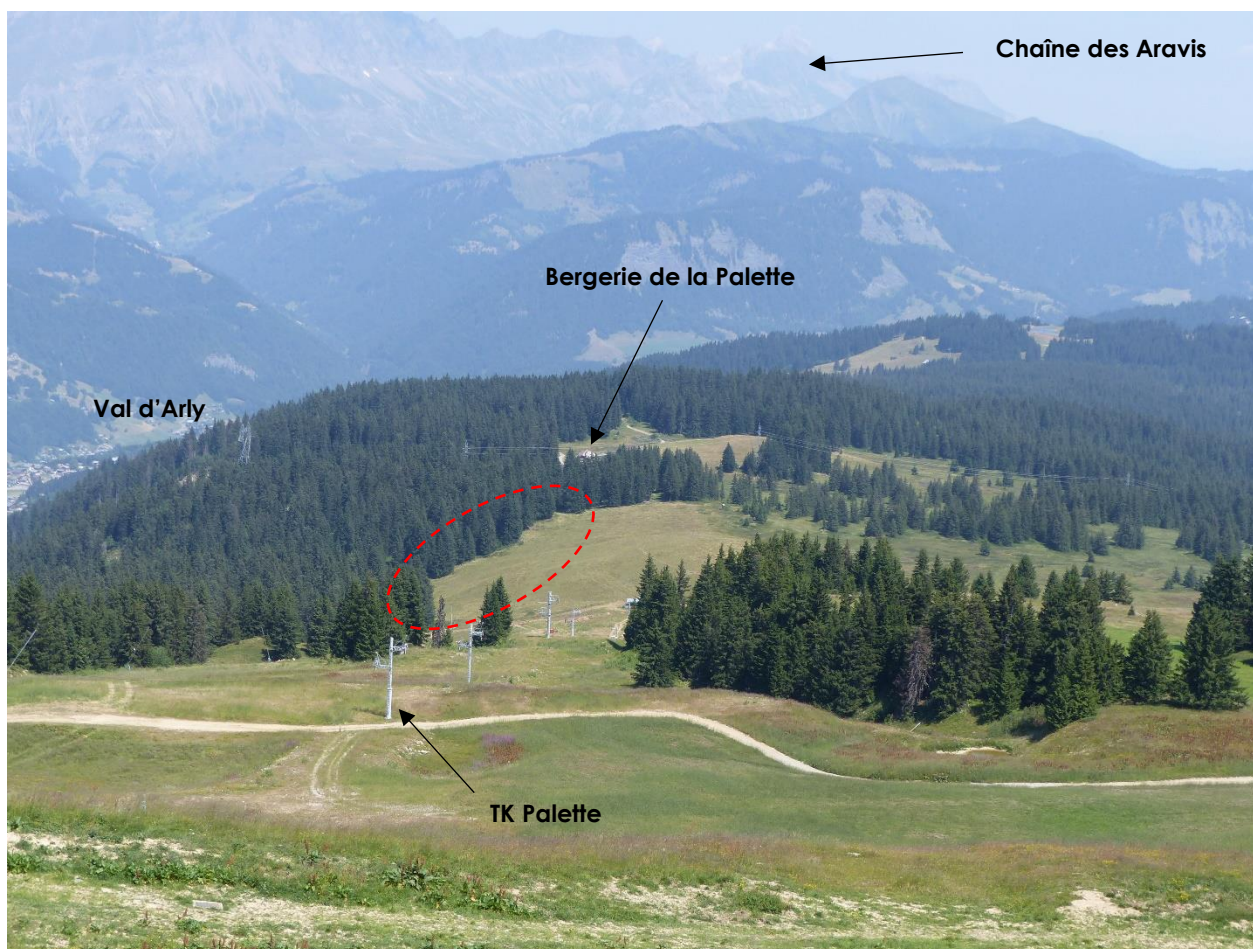
Les illustrations présentées sont issues d'une prospection de terrain spécifique au projet réalisée le 19 juillet 2022.



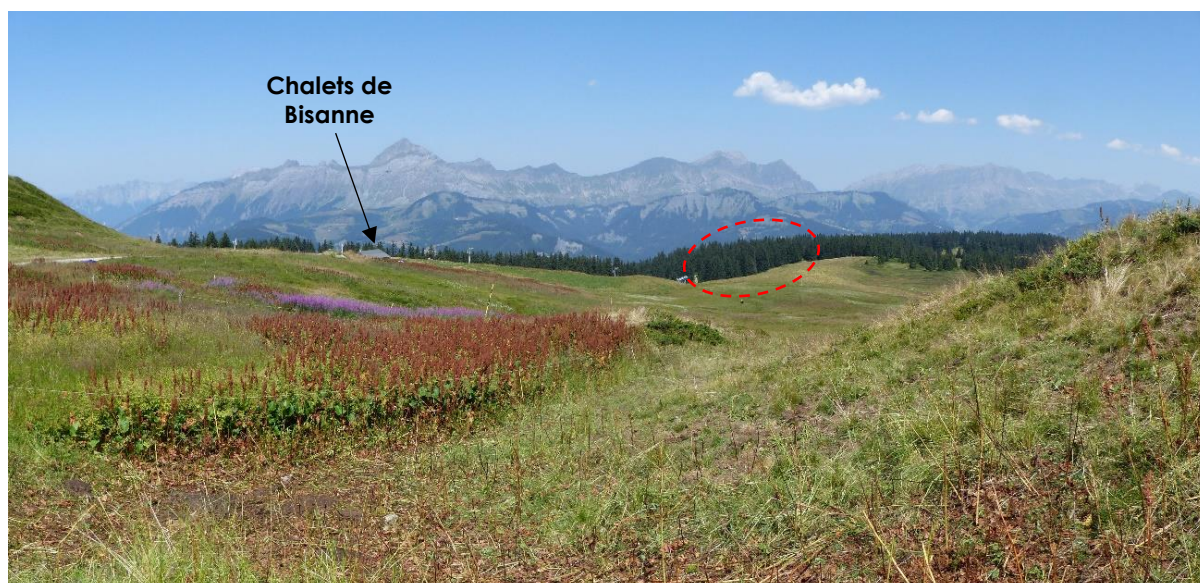
Localisation des vues éloignées sur le secteur de projet – KARUM, 2022



V1 : Vue en direction de la zone de projet depuis le parking du Signal, à l'entrée nord de la station des Saisies – Source : KARUM, 2022



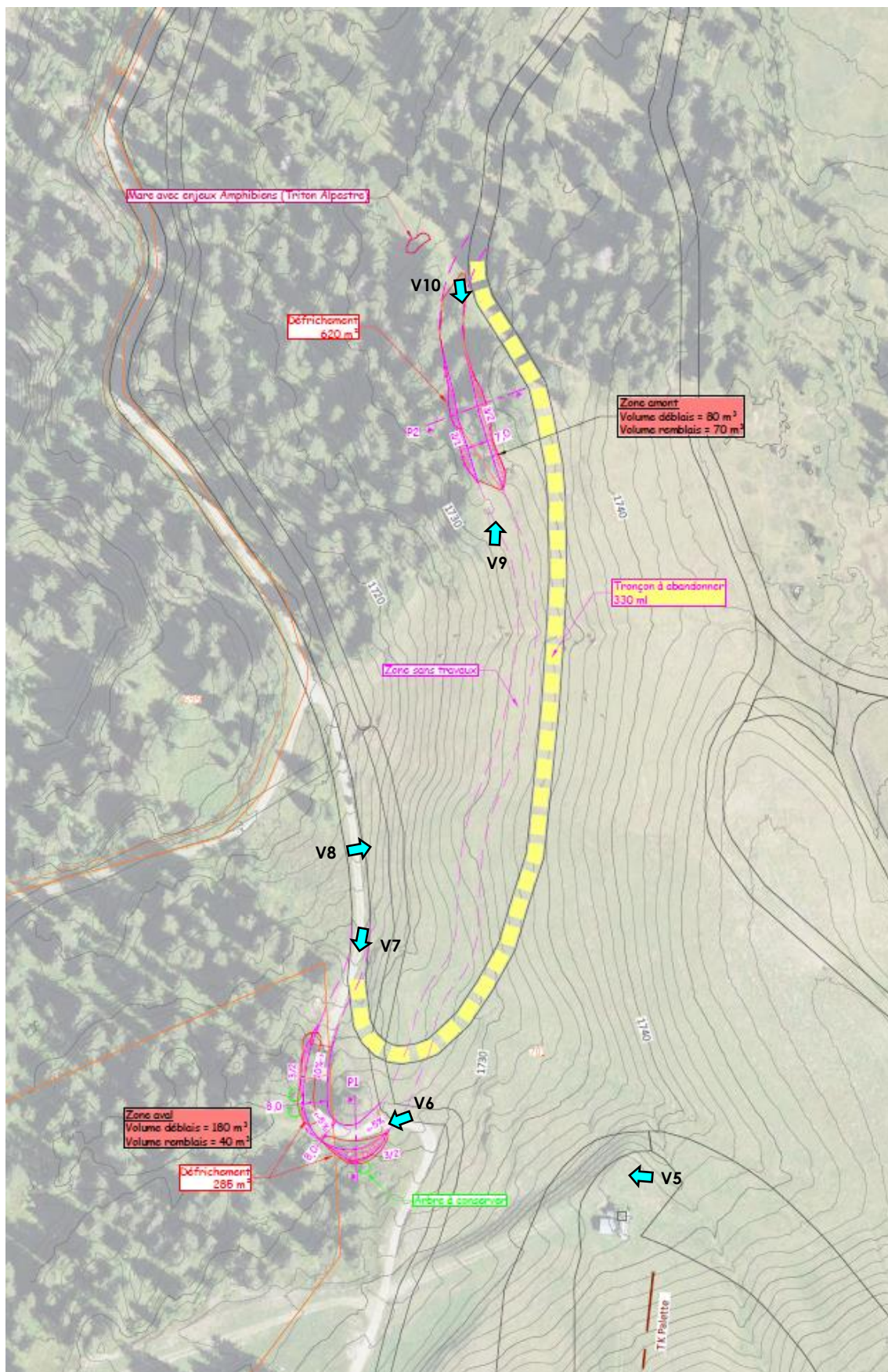
V2 : Vue vers la zone de projet depuis le sommet de Bisanne – Source : KARUM, 2022



V3 : Vue sur le site de projet depuis le chemin des Alpagnes de Bisanne, en amont des chalets de Bisanne



V4 : Vue vers la zone de projet depuis la bergerie de la Palette sur le GRP du Tour du Beaufortain – Source : Les Saisies, R. Barnasson



Localisation des vues rapprochées sur le secteur de projet. Plan projet ABEST - Localisation des vues KARUM, 2022



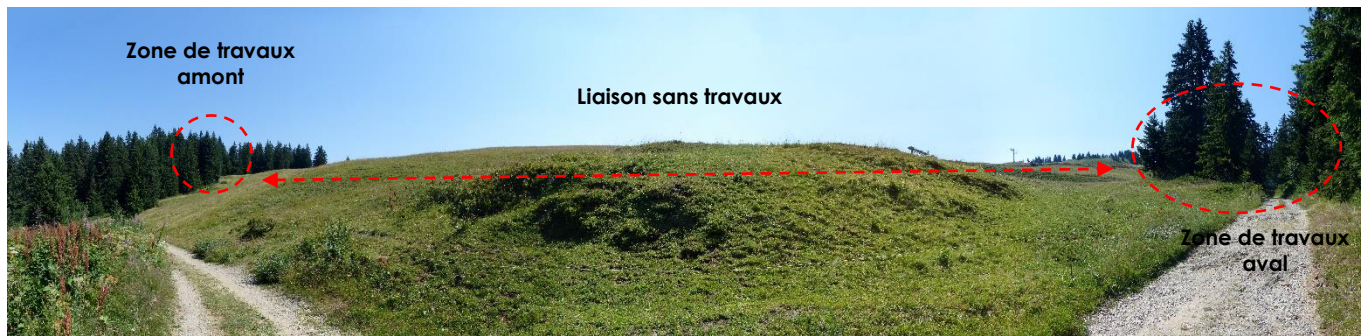
V5 : Vue sur le site de projet depuis la gare de départ du TK Palette – Source : KARUM, 2022



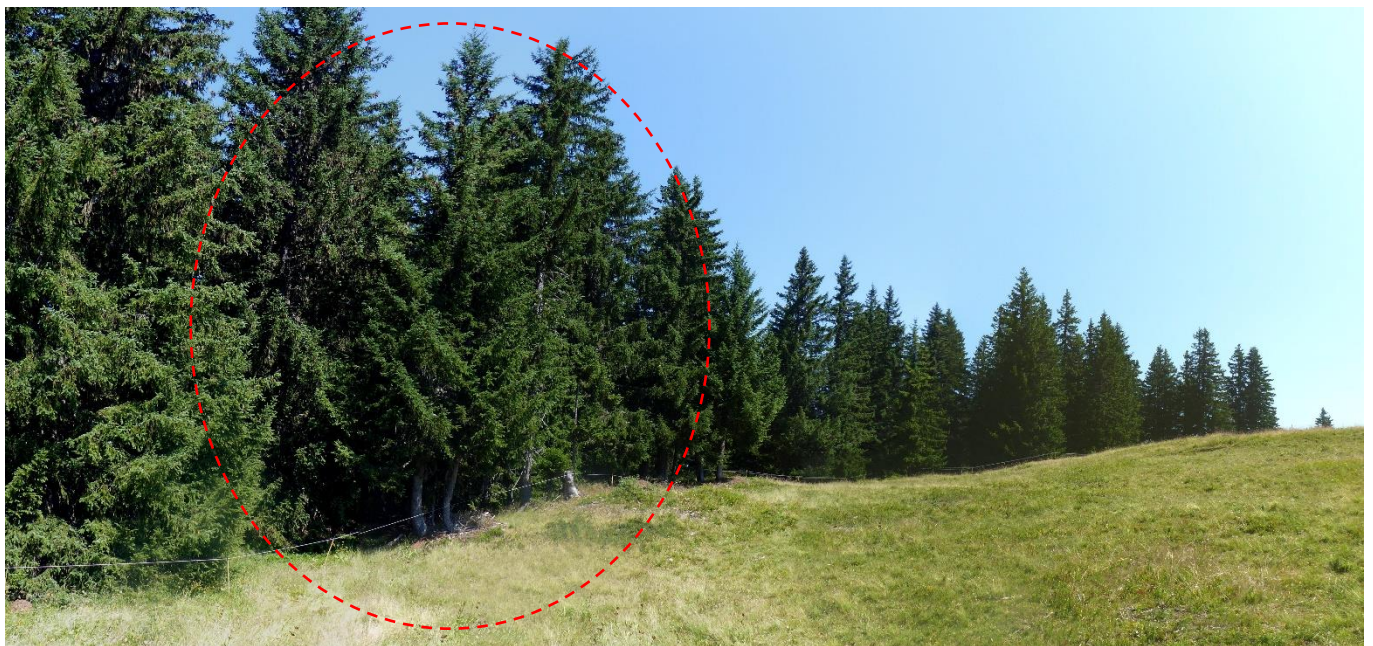
V6 : Vue sur la zone de défrichement aval depuis le chemin des Alpagnes de Bisanne côté sud voué à être terrassé – Source : KARUM, 2022



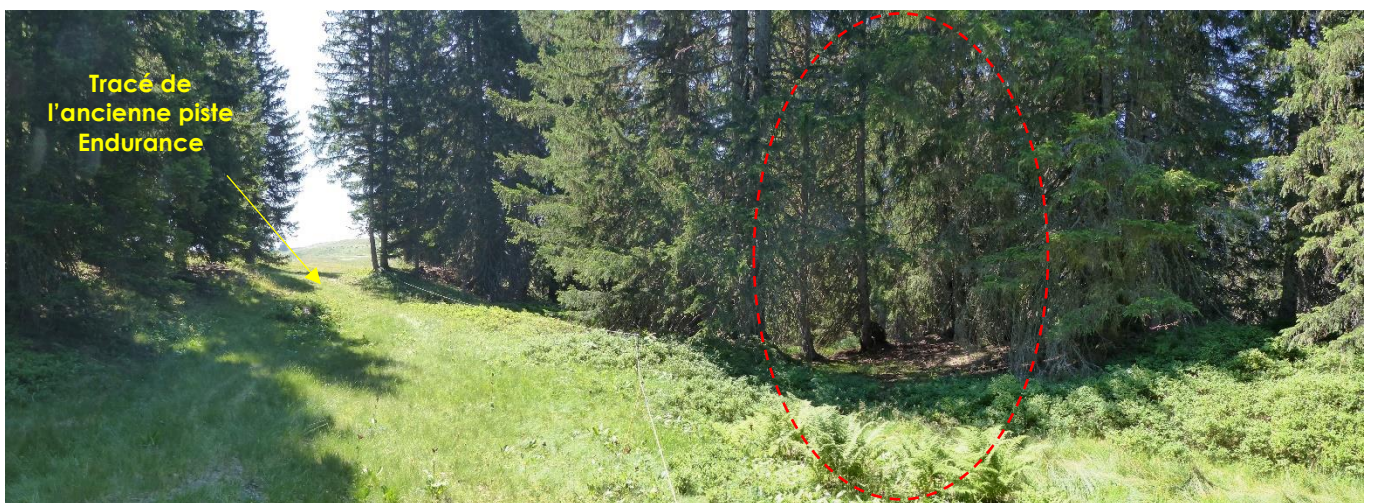
V7 : Vue sur la zone de terrassement aval depuis le chemin des Alpagnes de Bisanne côté nord – Source : KARUM, 2022



V8 : Vue sur les deux secteurs de travaux et la zone prairiale sans travaux depuis le chemin des Alpagnes de Bisanne – Source : KARUM, 2022



V9 : Vue sur la zone de travaux amont depuis le sud – Source : KARUM, 2022



V10 : Vue sur la zone de défrichement/terrassement amont depuis le nord – Source : KARUM, 2022

INCIDENCES PAYSAGERES DU PROJET

En phase travaux, le projet engendrera une **faible surface de terrassement**, réduite au maximum (1 000 m²), qui restera peu perceptible grâce aux boisements attenants conservés. Les vues lointaines sur le site de projet sont peu nombreuses et resteront peu impactées par les travaux. Le défrichement ponctuel pourra générer une **incidence visuelle temporaire** depuis les vues rapprochées essentiellement.

En phase d'exploitation, la requalification de la piste de ski de fond Endurance aura une incidence de niveau **faible** sur le paysage.

En effet, la partie du projet la plus exposée est celle qui traverse la zone prairiale, et elle ne subira pas de travaux. Le nouveau tracé de la piste de ski de fond Endurance sera réalisé grâce à un modelage de la neige en hiver, sans impact en saison estivale.

Les deux zones de travaux resteront très limitées en emprise au sol.

Le réaménagement prévu sur le secteur aval concerne le chemin des Alpagnes de Bisanne et ses abords. Il n'aura pas d'incidence forte sur le paysage, se limitant à un défrichement de 285 m² (sous-bois) et à un reprofilage des talus existants générant des déblais à hauteur de 180 m³ et des remblais de 40 m³. Les arbres les plus proches de la piste seront conservés pour favoriser l'intégration paysagère des terrassements. De plus, cette zone en point bas est très peu soumise aux vues lointaines.

Le secteur amont sera potentiellement plus sensible en vue éloignée comme rapprochée du fait de la nouvelle trouée forestière réalisée pour le passage de la piste Endurance plus à l'ouest que le tracé existant. Les volumes de terrassement sont en revanche très restreints (80 m³ de déblais et 70 m³ de remblais, modifiant que très légèrement le terrain naturel). Les ondulations de la lisière forestière aideront à l'insertion de la trouée réalisée, et les perceptions majoritairement obliques depuis le chemin des Alpagnes de Bisanne limiteront sa visibilité.

MESURES D'INTEGRATION PAYSAGERE

Que ce soit en vue éloignée depuis le sommet du Mont Bisanne ou en vue plus rapprochée, l'intégration paysagère de la requalification de la piste de ski de fond Endurance dépendra du soin apporté aux facteurs nécessaires à la cicatrisation des surfaces remaniées (cf. § Mesures environnementales recommandées ci-après).

Les mesures d'intégration paysagères proposées sont donc les suivantes :

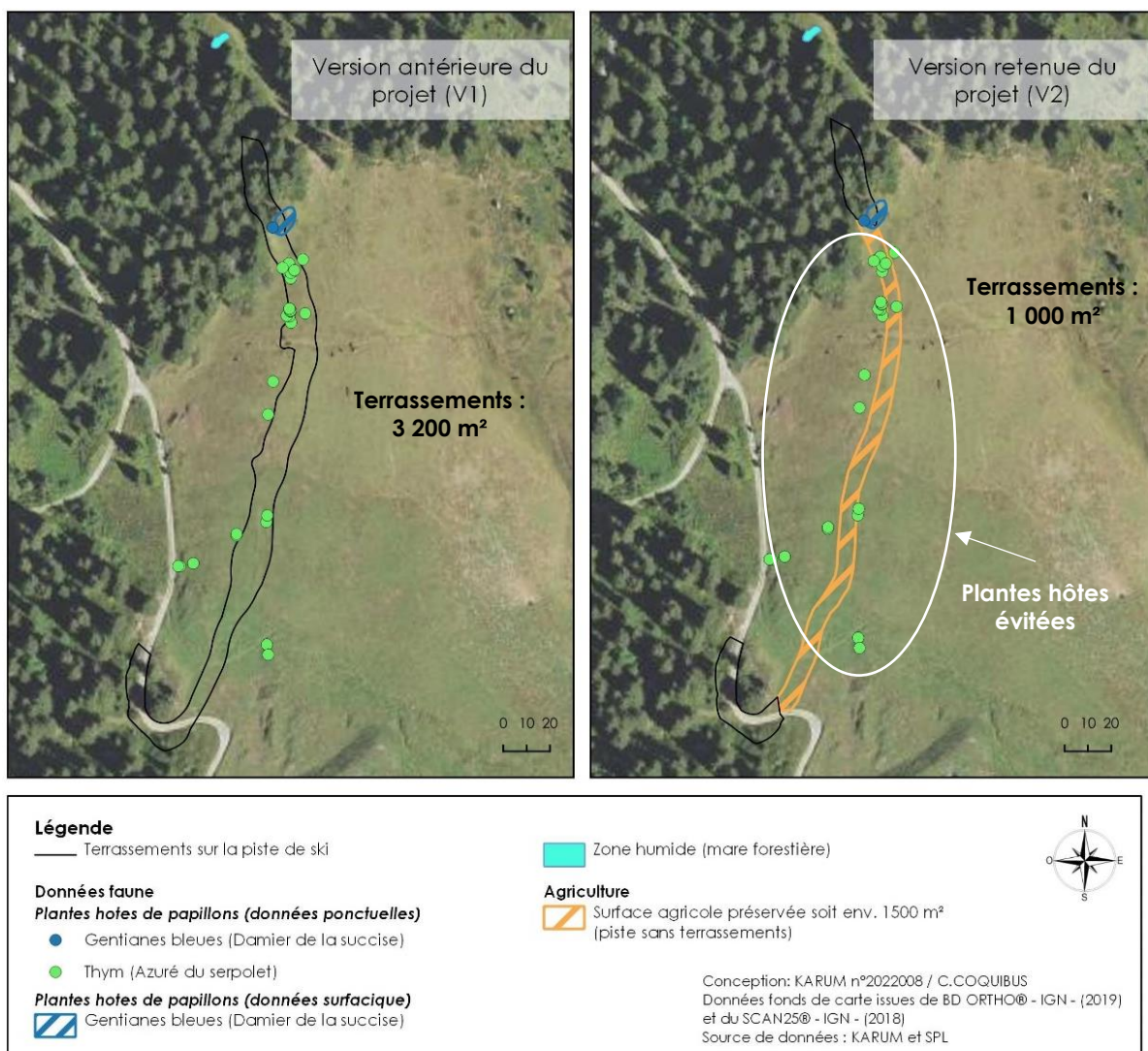
- > Maintien d'une lisière boisée irrégulière aux abords de la piste de ski de fond terrassée ;
- > Traitement cohérent du modelé topographique et des talus (têtes et pieds à arrondir) ;
- > Conservation d'un aspect superficiel irrégulier et motteux sur les talus (pas de compactage ni de lissage) ;
- > Revégétalisation des surfaces remaniées par la technique d'étrépage (tant que possible au niveau des talus et zones écologiquement sensibles), et par semis en privilégiant un mélange proche du cortège floristique local.

Après mise en œuvre de ces mesures et temps de résilience nécessaire à la revégétalisation, l'incidence résiduelle du projet sur le paysage tendra vers un niveau **négligeable**.

ANNEXE 9

VARIANTES DU PROJET ENVISAGEES

Initialement, la SPL Domaines skiables des Saisies avait envisagé une première variante pour son projet de piste de ski nordique dont le tracé concernait une surface de terrassement bien plus importante. En effet le projet prévoyait une surface de terrassement totale d'environ 3 200 m² sur la zone d'étude (cf. cartographie ci-dessous).



L'analyse environnementale de ce tracé a montré que cette première variante (à gauche sur la cartographie ci-dessus) du tracé était pour grande part située sur des prairies à fort intérêt pastoral pour l'exploitant local. Ainsi un tronçon de 330 ml a été abandonné de tout travaux par le maître d'ouvrage.

De plus l'abandon de terrassements sur cette partie intermédiaire de la piste permet d'éviter les incidences sur les habitats naturels en présence ainsi que sur les habitats de reproduction de papillons protégés (plantes hôtes de gentianes bleues pour le Damier de la Succise et de Thym serpolet pour l'Azuré du serpolet).

Dans ce contexte, SPL Domaines skiables des Saisies a préféré revoir son projet afin que celui-ci ait une incidence moindre et surtout non notable sur les habitats naturels et la faune ainsi que sur les enjeux pastoraux présents sur la zone (cf. cartographie de droite ci-dessus). **La variante n°2 a ainsi été retenue.**

ANNEXE 10

ANALYSE DES EFFETS CUMULES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

Afin de connaître les éventuelles incidences cumulées qui pourraient exister entre le projet de requalification de la piste de ski nordique Endurance et d'autres projets connus, les avis rendus par l'Autorité environnementale ainsi que le site Internet du fichier national des études d'impact ont été consultés.

Dans les deux cas, les critères retenus pour effectuer la recherche d'autres projets connus ont été :

- > Pour les projets portés par la SPL Domaines skiables des Saisies, échelle géographique limitée au périmètre du domaine skiable des Saisies qui s'étend sur les communes d'Hauteluce, Cohennoz, Villard sur Doron, Crest-Voland ;
- > Hors projets SPL Domaines skiables des Saisies, échelle géographique limitée aux territoires de la commune de Cohennoz sur lequel est implantée l'emprise du projet de requalification de la piste de ski nordique Endurance ;
- > Une période couvrant les 5 dernières années (période 2018-2022).

La recherche a été effectuée le 21 juillet 2022 sur le site <http://www.mrae.developpement-durable.gouv.fr/bourgogne-franche-comte-r8.html>, rubriques « Examen au cas par cas et autres décisions » et « Avis rendus sur projets ». Cette démarche a permis d'établir une liste de projets connus ayant donné lieu à évaluation environnementale, présentés dans le tableau ci-dessous :

PROJET	Avis	AVANCEMENT
2022		
Absence d'avis et de décision de la MRAe formulés ou en attente à la date du présent document pour les communes interrogées		
2021		
Dossier cas par cas Aménagement de la Forêt des Elfes (SPL Domaines skiables des Saisies)	Avis rendu le 12 janvier 2022	Travaux réalisés en été 2022
2020		
Etude d'impact Requalification du secteur Bisanne 1500 - Remplacement du télésiège Les Rosières (SPL Domaines skiables des Saisies)	Avis rendu le 2 mars 2021	Travaux finalisés en automne 2021
Dossier cas par cas Projet de piste des Hauts-Lieux (SPL Domaines skiables des Saisies)	Avis rendu le 30 novembre 2021	Travaux en cours de finalisation (prévu à l'automne 2022)
2019		
Absence d'avis de l'Autorité environnementale formulés		

2018		
Etude d'impact Remplacement du TS Légette (SPL Domaines skiables des Saisies)	Absence d'avis en date du 22/01/2019	Travaux finalisés au printemps en 2020
Demande de défrichement Remplacement du TS Légette	Absence d'avis en date du 08/08/2018	Travaux réalisés

Le tableau ci-dessus liste les 4 projets d'aménagement sur les aires géographiques considérées qui ont donné lieu ces dernières années à une décision ou à un avis de la MRAe Auvergne-Rhône-Alpes.

Dans les quatre cas, ces projets ont été réalisés récemment, finalisés au printemps 2020 pour le plus ancien et en cours d'achèvement en 2022 pour les plus récents.

Le projet le plus ancien a consisté à remplacer la remontée mécanique de la Légette comprenant le remplacement de l'actuel télésiège par un appareil en quasi lieu et place, un défrichement d'une surface de 4 762 m², l'aménagement de deux télécordes, le reprofilage de deux pistes de ski (surface totale de 9758 m²), l'extension du réseau de neige de culture ainsi que l'aménagement d'ouvrages de franchissement tels que des tunnels et une passerelle.

Le projet le plus récent (aménagement de la Forêt des Elfes), dont les travaux se sont achevés au début de l'été 2022, a consisté à diversifier l'attractivité touristique du domaine skiable en proposant des activités estivales à destination d'une clientèle familiale en vue de générer de l'activité hors-saison avec une accessibilité facile, proche de la station et de pistes VTT/Ski/Luge et de zones déjà aménagées. Les travaux ont nécessité l'élagage de quelques arbres et la création de cheminements piétonniers avec de très faibles terrassements afin de ne pas impacter les racines des arbres.

L'aménagement de la piste des Haut Lieux, dont les travaux sont en cours, consiste à aménager une piste de ski alpin afin d'améliorer le retour des skieurs vers le sommet de la station des Saisies. La réalisation du projet prévoit d'installer deux busages : l'un au droit du lit d'un cours d'eau, l'autre au droit d'une zone humide qui sera traversée par le tracé de la future piste de ski. La réalisation de ce projet nécessite des travaux de terrassement en milieux naturels (prairie, boisements) ainsi qu'une opération de défrichement préalable (3 549 m²).

Le projet de remplacement du télésiège de la Rosières a consisté au démontage de l'actuel télésiège TSF4 Rosières et à la construction, selon un axe identique au TSF4 Rosières, d'un nouvel appareil (télécabine des Rosières). Les travaux ont également concerné l'aménagement d'une piste ainsi que le réaménagement du front de neige avec l'installation d'un téléski et d'un appareil de type télécorde.

Dans les quatre cas, le calendrier de travaux de ces trois projets a été adapté pour limiter leurs incidences sur la faune locale à enjeux, en particulier les oiseaux et les papillons (Azuré du serpolet). L'ensemble de la flore protégée et/ou menacée présente à proximité des différentes zones de projet a fait l'objet de mesures d'évitement. Les surfaces terrassées ont fait ou feront l'objet d'opérations de végétalisation (semis) ou étrépage lorsque l'opération est possible, en vue d'une cicatrisation rapide des secteurs aménagés. L'ensemble de ces mesures laissent à penser que ces projets n'ont pas d'incidences notables sur l'environnement.

Dans ce contexte, il sera donc considéré que le projet de requalification de la piste de ski Endurance, du fait qu'il n'engendrera pas d'incidences notables sur l'environnement,

ne sera pas de nature à générer des effets cumulés avec les 4 projets d'aménagements décrits ci-dessus dont la bonne intégration environnementale peut être par ailleurs considérée comme atteinte ou en bonne voie de l'être.

De plus, il sera rappelé que la présente note conclut à l'absence d'impact significatif résiduel du projet et que dans ce contexte, aucune incidence cumulée avec d'autres projets connus n'aura lieu.