

Vis-à-vis de la dévalaison piscicole, la mortalité au passage de la roue de la turbine n'est pas négligeable c'est pourquoi il est nécessaire de prévoir un dispositif de dévalaison piscicole qui permettra :

- D'arrêter les poissons et les empêcher ainsi de passer par la turbine
- De les guider vers un système de transfert
- De les acheminer à l'aval de l'aménagement sans dommage

Il est proposé la mise en place à l'extrémité amont du canal d'amenée d'une grille de 20 mm d'entrefer, inclinée de 26° par rapport à l'écoulement. Des exutoires alimentés à hauteur de 5 à 10% du débit nominal turbiné seront mis en place en sommet du plan de grille et les poissons seront dirigés vers l'aval par une goulotte spécifique (cf. photo 3).



Photo 3 : Exemple de grilles fines (Moulin de Chantarel (63) – AJI 2015)

Dans cette configuration, l'intégralité du débit réservé sera réparti entre les ouvrages de franchissement piscicole. Il pourra être proposé un débit de 250 L/s pour la passe à poissons et 150 L/s pour la dévalaison.