

Annexe 8 : Présentation de la phase travaux

La charte « chantier propre »

Le Maître d'Ouvrage met en place sur l'ensemble de ses chantiers de construction la « charte chantier propre ». Il s'agit d'un document contractuel remis à chaque intervenant sur le chantier, qui s'engage sur la gestion environnementale de la phase travaux. Tout en restant compatibles avec les exigences liées aux pratiques professionnelles, les objectifs d'un chantier propre sont de :

- limiter les risques et les nuisances causés aux riverains du chantier ;
- limiter les risques sur la santé des ouvriers ;
- limiter les pollutions de proximité lors du chantier ;
- limiter la quantité de déchets de chantier mis en décharge.



Figure 1 - Charte chantier propre

La charte implique une information et une sensibilisation du démarrage à la réception des travaux. Elle s'engage entre autres sur :

- la limitation des déchets dans les choix de conception des équipements et à travers les contrats du Maître d'Ouvrage avec les fournisseurs ;
- les modalités de collecte des déchets : signalisation de bennes et point de stockage (bois/ métaux/ papier et carton/ déchets industriels banals / déchets solides / liquides),

Un responsable « chantier propre » au sein de l'équipe des entreprises est désigné au démarrage du chantier (coordinateur de travaux, chef de chantier, Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé...). Il est présent dès la préparation du chantier et assurer une permanence sur le chantier, jusqu'à la livraison.

Il a la charge de diffuser l'information auprès des riverains de la zone, d'organiser l'accueil et l'information des entreprises, effectue le contrôle des engagements contenus dans la charte chantier vert, et réalise le suivi des filières de traitement et des quantités des déchets.

Cette charte sera appliquée au chantier de ce projet.

Organisation du chantier

Les entreprises choisies par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation du chantier de ce projet organiseront une matinée de sensibilisation pour tous les intervenants pendant la première semaine de début des travaux. Cette sensibilisation sera assurée par le coordinateur environnement. Tous les intervenants arrivants en cours de chantier recevront également cette formation.

Une brochure d'information sera distribuée à toutes les personnes travaillant sur le chantier. Elle présente le chantier ainsi que les démarches de sécurité.

La sensibilisation associée à la mise en œuvre d'actions de réduction des nuisances en conditionne largement l'efficacité. Chaque entreprise précisera ses modes opératoires pour assurer la sensibilisation et la formation de l'ensemble de son personnel.

Pour tout produit ou technique faisant l'objet d'une fiche de données sécurité, celle-ci devra être fournie à l'arrivée sur le chantier et les prescriptions y figurant devront être respectées. Une copie de chaque fiche sera conservée dans un classeur spécifique sur le chantier.

L'organisation du chantier comprendra notamment :

- Une entrée principale d'accès au chantier, débouchant à proximité de la plate-forme logistique et de la base de vie.
- Une bonne connaissance du site et de son environnement et des sensibilités proches qui ont été identifiées (voisinage, milieux naturels sensibles).
- La préparation des documents de suivi (Plan Assurance Qualité, planning détaillé avec recalage éventuel, cahier de chantier...).
- La Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux (DICT) sera établie et adressée aux services concessionnaires des réseaux par les entreprises et validée par le Maître d'œuvre. Le cas échéant, il conviendra également de matérialiser au sol la position des réseaux enterrés en service. Cette opération se fera sous le contrôle du coordinateur sécurité et sera vérifiée par le Maître d'œuvre.
- Une installation devant tenir compte des nécessités de circulation sur le site tout au long de la durée des travaux (engins dédiés) ainsi que du phasage des différentes opérations devant y être menées.

Transport du matériel et engins de chantier

Transport des matériaux

Les éléments de construction du parc photovoltaïque étant amenés séparément et en pièces détachées, leur transport ne nécessite pas d'engin particulier en dehors de camions :

- Camions semi de 38 tonnes pour le transport des structures des serres, câbles, boîtes de jonction, panneaux ;
- Camions porte-char et grue pour le transport et la pose du local technique

L'accès principal au chantier se fera depuis la route départementale n°534 (route de la Rochette), en utilisant l'accès au site déjà existant.

Le trafic routier engendré par le chantier est estimé à environ 10 à 20 camions pour la globalité du chantier, avec un pic d'activité de 2 à 3 camions quotidien.

Véhicules de chantier

La réalisation de serres photovoltaïques nécessite :

- des trancheuses et tractopelles pour le terrassement et les fondations des serres et la création des bassins d'eaux pluviales



- des chariots élévateurs pour le transport des éléments sur place



- une grue mobile et une nacelle pour la mise en place des structures des serres et la pose du local technique



Etapes du chantier de construction

Les travaux pour une serre photovoltaïque durent en moyenne 4 à 5 mois. Ils se décomposent en 3 groupes d'étapes :

- La préparation du site (terrassement, création des bassins EDP, fondations)
- La phase de construction (assemblage des structures des serres et des modules photovoltaïques, raccordement électrique)
- La mise en service de l'installation photovoltaïque

Préparation du site

La préparation du site comprend :

- L'aménagement de l'emprise du projet et de la base-vie : marquage et piquetage, protection des zones sensibles, débroussaillage si nécessaire
- La réalisation des voies d'accès aux serres et de la zone de travaux,
- Le terrassement et la mise en place des fondations des serres
- La création de tranchées pour l'enfouissement des câbles électriques
- La réalisation des bassins de récupération d'eaux pluviales

La première étape du chantier est d'assurer la sécurité par la signalisation avec la mise en place de panneaux à l'entrée et à proximité du site (interdiction de pénétrer sur le site, danger sortie d'engins) et d'un balisage de façon à éviter l'accès du public au chantier.

La base-vie sera ensuite mise en place près de l'entrée du site. Elle comportera :

- une aire de manutention (bungalows),
- une zone équipée d'un système de bâche étanche pour traiter un éventuel accident de pollution par les hydrocarbures
- Une cuve de stockage des effluents

Aucun terrassement lourd susceptible de modifier la topographie générale ne sera nécessaire. Les serres reposeront sur des fondations intérieures par des dés préfabriqués de béton.



Figure 2 – Etapes du terrassement et pose des fondations des serres (Source : Générale du Solaire)

Phase de construction

La phase de construction comprend :

- le montage des structures des serres,
- la pose des câbles, la pose des modules, la pose des locaux techniques
- le raccordement des câbles Basse et Haute Tensions et la mise en place du système de monitoring.

La serre sera préassemblée en usine et pourra ainsi être montée en moins de 8 semaines. La structure sera de type multi-chapelles, en acier galvanisé recouvert au choix de film plastique/polycarbonate/verre transparent. La serre est de volume simple et constituée d'une succession de travées.

Cette structure renforcée permettra à l'exploitant agricole de travailler en culture basse (ex : aubergines) ou à suspendre (ex : concombres).



Figure 3 - Exemple de construction d'une serre photovoltaïque (Source : Générale du Solaire)

Mise en service du parc

Les réseaux Basse et Haute Tension sont mis en service, ainsi que le système de monitoring, composé de capteurs et d'un système de suivi à distance, qui permet de surveiller la production du parc tout au long de la phase exploitation via un site internet type EnergySoft.