

# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : <b>25/07/2018</b>	Dossier complet le : <b>25/07/2018</b>	N° d'enregistrement : <b>2018-AAA-DP-1409</b>

**1. Intitulé du projet**  
RD1201 - Aménagement d'un carrefour giratoire sur la Commune de Cruseilles

## **2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom **BLANC**

Prénom **Perrine**

### **2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

**CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA HAUTE SAVOIE**

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

**M MONTEIL Christian, Président**

RCS / SIRET

2	2	7	4	0	0	0	1	7	0	0	0	7	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Forme juridique **Collectivité territoriale**

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## **3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Catégorie 6. Infrastructures routières, sous catégorie a) Construction de routes classées dans le domaine public des départements.	Le projet consiste en l'aménagement d'un carrefour giratoire sur une route départementale existante. Il rentre donc dans les seuils du cas par cas car l'aménagement se fait sur une route classée.

## **4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### **4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet faisant l'objet du présent cas par cas est un giratoire à quatre branches (deux communales et deux sur la RD1201) pour desservir de façon sécurisée l'accès aux parkings du site "des abords du pont de la Caille" sur la RD1201, sur la commune de Cruseilles.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Le projet se situe sur le territoire de la commune de Cruseilles, du PR33+700 au PR34+100 de la route départementale n°1201, classée route à grande circulation.

La réalisation du carrefour giratoire "en place" sur la RD1201 a pour objectif de sécuriser l'accès aux parkings du site "Abord du pont de la Caille" réalisés en 2015 dans le cadre de l'aménagement de mise en valeur du site remarquable. Le site est aujourd'hui desservi par un carrefour en T sur la voie communale de Chez Vaudey, qui ne satisfait pas les exigences départementales en terme de sécurité. De plus, le giratoire permettrait de sécuriser l'accès aux arrêts de cars projetés.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Il est prévu une durée de 12 mois de travaux, cela concerne le terrassement pour l'aménagement du carrefour, mais également l'amélioration du système existant de collecte des eaux de ruissellement avec l'installation d'un séparateur à hydrocarbure (Cf. annexe 4)

Ces travaux intégreront également deux arrêts de cars dits "en encoches courtes", entre le pont routier et le carrefour giratoire, la traversée piétonne se fera alors de façon sécurisée au niveau du giratoire.

Le giratoire présente les dimensions suivantes : 20m de rayon, situé sur l'axe de la RD1201 existante, deux branches principales sur cette RD de 7m de large avec îlots et deux branches communales de 6m de large sans îlots.

La structure de chaussée se décomposera comme suit : 8cm de béton bitumineux, 20cm de grave bitume, 10cm de grave naturelle non traitée 0/31,5 et 50cm de grave naturelle non traitée 0/63.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le trafic prévu sur la RD1201 après la mise en service du giratoire sera similaire au trafic actuel, soit de l'ordre de 15 500 véhicules/jours.

Le giratoire protégera les usagers sortant des parkings du site inscrit, la visibilité étant aujourd'hui non conforme du fait des vitesses excessives pratiquées sur le pont.

Le giratoire permet de réduire les vitesses sur cette portion avec de nombreux piétons (familles avec enfant) à proximité. Le giratoire permettra d'éviter les manoeuvres de tourne à gauche sur la ligne continue, interdites, mais aujourd'hui pratiqués par des touristes en manque de repère.

Enfin, le giratoire permettra une sortie sécurisée de la voie communale sur la RD.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Phase 1 : Permis d'aménager au titre de l'art R421-21 modifié par décret du 29 mars 2017, Autorisation préalable de l'ABF au titre du principe de covisibilité art L631-31 du code du Patrimoine.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
La superficie globale du projet est d'environ:	6 350 m <sup>2</sup>
Le rayon du giratoire est de 20 m, soit 1256 m <sup>2</sup> .	1256m <sup>2</sup>
Deux voies d'accès de 7m de larges et 5 m d'accotement et deux voies secondaires de 5,20 m et 1,50 m d'accotement, soit 5094m <sup>2</sup>	5094 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Route d'Annecy  
74 350 CRUSEILLES

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. 06°11'15"44 Lat. 46°01'40"00

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 06°11'08"46 Lat. 46°01'44"15

Point d'arrivée : Long. 06°11'18"33 Lat. 46°01'35"28

Communes traversées :  
CRUSEILLES

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?** Oui ☒ Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?** Oui ☐ Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF II 820031660 "Chainons de la Mandallaz et de la Montagne d'Age" Le projet d'aménagement se trouve à proximité d'une zone de nidification du faucon pèlerin, des mesures préventives seront prescrites dans les marchés de travaux des entreprises pour éviter les incidences sur le faucon Pèlerin.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Crusellies est en loi Montagne suivant le code de l'Urbanisme cela implique le respect de la prescription " Continuité de l'urbanisme existant"
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Territoire de Cruseilles aux abords de la RD1201 est couvert par un plan de prévention du Bruit dans l'environnement arrêté DDT-2018-596. L'aménagement du carrefour giratoire s'inscrit en partie sur la RD1201 qui fait partie du classement sonore des infrastructures de transports terrestres. L'aménagement n'engendrera pas une augmentation du niveau sonore actuelle et sera confirmé par une modélisation acoustique en phase PRO.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement du carrefour giratoire est dans un périmètre de protection d'un site inscrit : " Abord du Pont de la Caille". L'Architecte des Bâtiments de France a été consulté le 5 Juillet 2018 pour avis préalable sur la base des documents joints. L'aménagement du carrefour giratoire vient sécuriser l'accès au site de mise en valeur du Pont de la caille.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune  
couverte par un plan de  
prévention des risques  
naturels prévisibles (PPRN)  
ou par un plan de  
prévention des risques  
technologiques (PPRT) ?

Si oui, est-il prescrit ou  
approuvé ?

☒ ☐

Un plan de prévention des risques naturels (PPRN) couvre la commune de  
Cruseilles par arrêté préfectoral 2008-228 approuvé le 18 avril 2018.

Le giratoire n'est pas sur un niveau de risque du PPRN.

Dans un site ou sur des sols  
pollués ?

☐ ☒

L'aménagement du carrefour giratoire n'est pas dans un site ou sur des sols  
pollués.

Dans une zone de  
répartition des eaux ?

☐ ☒

Dans un périmètre de  
protection rapprochée  
d'un captage d'eau  
destiné à la  
consommation humaine  
ou d'eau minérale  
naturelle ?

☒ ☐

La totalité de la surface de l'emprise du projet d'aménagement du carrefour  
giratoire s'inscrit dans le périmètre de protection rapproché du captage de la  
source Douai, eau destiné à la consommation humaine. Ce périmètre a été  
instauré en 1994 par arrêté préfectoral de Déclaration d'Utilité Publique.

Dans un site inscrit ?

☒ ☐

L'aménagement du carrefour giratoire est dans un périmètre de protection de  
site inscrit, celui du "Pont de la Caille". A ce titre, l'Architecte des Bâtiments de  
France a été consulté le 05 juillet 2018 pour avis.

L'aménagement du carrefour giratoire vient sécuriser l'accès au site de mise en  
valeur du "Pont de la Caille".

Le projet se situe-t-il, dans  
ou à proximité :

Oui Non

Lequel et à quelle distance ?

D'un site Natura 2000 ?

☐ ☒

Un site Natura 2000 : "Le Salève" (FR8201712) se situe au Nord de la  
commune de Cruseilles, à environ 3km de l'aménagement projeté. Néanmoins,  
entre le site Natura 2000 et le projet se trouve l'urbanité très dense de  
Cruseilles (Cf. Annexe 7). Il n'y a donc pas d'impact du giratoire sur le site  
Natura 2000 autre que celle de l'urbanité existante.

D'un site classé ?

☐ ☒

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est déficitaire en matériaux, pour la structure de chaussée de l'anneau et les branches de l'aménagement du carrefour giratoire il sera mis en oeuvre des matériaux de carrière.  Un volume de 325 m3 de grave non traitée 0/63 ainsi qu'un volume de 140 m3 de grave non traitée 0/31.5 seront mis en oeuvre.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de giratoire n'est pas situé sur un axe de faune avéré comme le montre l'annexe 9. Les surfaces à enrober sont aujourd'hui déjà imperméabilisées (grave ou bi-couche) comme le montre les photos dans l'annexe 3. Le giratoire est essentiellement dans l'emprise de la route départementale existante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un site Natura 2000 : "Le Salève" (FR8201712) se situe au Nord de la commune de Cruseilles, à environ 3km de l'aménagement projeté. Néanmoins, entre le site Natura 2000 et le projet se trouve l'urbanité très dense de Cruseilles (Cf. Annexe 7). Il n'y a donc pas d'impact du giratoire sur le site Natura 2000 autre que celle de l'urbanité existante.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement du carrefour giratoire engendrera la consommation de 787 m2 d'espace naturel dont 368 m2 sont déjà affectée à de la voirie communale, cette surface est donc déjà artificielle. La projet prévoit de réaffecter 105 m2 de l'ancienne voie communale en espace naturel (cf. plan annexe 4).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il s'agit d'un aménagement en place, pour sécuriser un accès. Il n'est pas prévu d'augmentation du trafic liée à cet aménagement, néanmoins le rayonnement du site touristique peut évoluer et son attractivité augmenter.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement du carrefour giratoire n'est pas une source de bruit car il s'agit d'un aménagement en place sur la RD1201. Infrastructure cartographiée dans l'arrêté n°DDT-2018-596 du 16 février 2018 dans le cadre du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE).

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux du projet d'aménagement du carrefour giratoire, il est prévu un opération de compactage cylindrique.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement du carrefour giratoire n'engendrera pas d'émissions lumineuses car il s'agit d'un aménagement en place. Sur l'emprise du projet d'aménagement du carrefour giratoire il existe déjà des points lumineux, également sur le site de mise en valeur du Pont de la Caille.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit d'étancher ses fossés respectivement au périmètre de protection du captage de la source de la Douai (pose de caniveau béton en annexe 4). Le giratoire utilise les exutoires existants de la RD1201 améliorés avec la mise en place d'un séparateur à hydrocarbures.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, Inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement du carrefour giratoire vient sécuriser l'accès existant de l'aménagement du site de mise en valeur du pont de la caille qui est dans un site inscrit. Donc il ne portera pas atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager déjà existant.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement du carrefour giratoire n'engendrera pas de modifications sur les activités humaines car c'est un aménagement en place sur de la voirie départementale existante.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Afin d'éviter ou de réduire les effets négatifs du projet sur l'environnement ou sur la santé humaine. Le projet d'aménagement du carrefour giratoire prévoit :

- de restituer le délaissé de la voirie communale en espace naturel
- de mettre en oeuvre des mesures préventives lors de la réalisation des travaux, pour ne pas perturber la zone de nidification du faucon pèlerin à proximité.
- d'améliorer le système d'assainissement pluvial actuel via l'installation d'un séparateur à hydrocarbures.

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

A titre informatif : le projet d'aménagement du giratoire est localisé sur un emplacement réservé présenté dans le document d'urbanisme soumis à évaluation environnementale (PLU), approuvé le 13 octobre 2016.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié :	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Sites inscrits et zones Natura 2000 à proximité
Annexe 8 : ZNIEFF et site de nidification du faucon pèlerin
Annexe 9 : Corridors écologiques

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Cruseilles

le 24/07/2018

Signature

*pour cadre*

Le Responsable Ingénierie

Alexis RABION

