

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
01/09/2022

Dossier complet le :
01/09/2022

N° d'enregistrement :
2022-ARA-KKP-3992

1. Intitulé du projet

Aménagement de la Via Ardèche en Val de Ligne – Tronçon Uzer-Largentière

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes Val de Ligne

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Brigitte BAULAND

RCS / SIRET

2 4 0 7 0 0 6 1 7 0 0 0 3 0

Forme juridique

Communauté de Communes

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Projet de catégorie n°6c selon l'annexe de l'article R122.2	c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La voie ferrée nommée « Étoile de Vogüé », support de la future voie verte ne transporte plus de train de marchandises depuis la fin des années 80.

Depuis l'ouvrage, a été vendu principalement au SEBA, suite à la nécessité de desservir et de renforcer l'adduction en eau potable sur le Sud Ardèche.

Aujourd'hui, les collectivités, le département, le SEBA et autres partenaires, cherchent à valoriser cette partie du patrimoine industriel de l'Ardèche méridionale, en convertissant l'ancienne voie ferrée en « voie verte », et ainsi, offrir aux riverains et touristes de passage, un itinéraire sécurisé strictement réservé au mode doux, véritable vitrine du patrimoine de cette partie de l'Ardèche.

Le projet s'inscrit dans la réalisation du Schéma Directeur Cyclable du sud Ardèche validé en avril 2022 par le groupement VAS'Y (6 EPCI) lauréat de l'Appel à Projets Vélo&Territoires 2019 de l'ADEME ayant permis de cofinancer l'étude et d'impulser une politique cyclable à l'échelle supra-communautaire.

L'aménagement de la Via Ardèche est fléché depuis 2011 dans le Schéma vélo départemental comme infrastructure ossature prioritaire

4.2 Objectifs du projet

« Désenclavement » de la ville sous-préfecture.

Largentière et la vallée de la Ligne forment un pôle d'emplois secondaire. La population du Val de Ligne travaille principalement dans le bassin d'Aubenas. Aussi, des flux domicile-travail pourraient être reportés (cf carte des flux domicile-travail ci-avant) grâce à l'aménagement de l'itinéraire (Largentière-Aubenas en 20 min en VAE).

Ce tronçon ossature réalisé sera ensuite raccordé aux communes de Laurac, Montréal, Chassiers et Rocher par des aménagements cyclables (voies partagées, signalisation, etc.) afin de permettre aux habitants du bassin de se déplacer à vélo quotidiennement sur le territoire de vie et d'accéder à son bourg-centre Largentière (services, loisirs, commerces, etc.) mais également aux touristes de circuler plus aisément (tension estivale). Ces aménagements cyclables participeront à la revitalisation de Largentière et son territoire en apaisant les circulations-stationnements et en apportant une nouvelle dynamique-attractivité.

Les objectifs du projets sont :

Incitation à la pratiques des activités extérieurs

Développer le tourisme "doux autours" des activités cyclables

Promouvoir les activités de la Région avec des passages au coeur des villages

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Création/reprise d'une bande de roulement de 3 mètres
- Ouvrages d'art à sécuriser : 1 tunnel, 3 viaducs, 7 ponts métalliques + 6 ponts maçonnés + 5 ponceaux maçonnés,
- Aménagement de la traversée de la RD 5 (Largentière « Les Chaulnes »), jonction avec l'espace sportif
- Aménagement de la traversée de la RD 5 (Largentière « La Prade »)
- Aménagement d'une voie d'accès praticable au niveau de l'aire d'accueil d'Uzer.
- Aménagement d'une aire de stationnement à Largentière

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'utilisation de la voie sera en partie partagé avec le SEBA, propriétaire et exploitant du réseau d'adduction d'eau potable. les autres parties seront utilisables uniquement aux piétons et 2 roues "non motorisés".

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Les 3,885 km de parcours situés sur les 2 communes sont repartis de la manière suivante : • Uzer : 1 808 ml, 1 viaduc 108 ml, 1 tunnel 237 ml, 2 ponts maçonnés 61 ml, 1 pont métallique 8 ml • Largentière : 2 077 ml, 2 viaducs 235 ml, 4 ponts maçonnés 20 ml, 6 ponts métalliques 43 ml, 5 ponceaux 10 ml.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

44.53657003939275,
4.295443685544742

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" Lat. ____° ____' ____"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 44° 52' 37 " 857 Lat. 04° 33' 98 " 932

Point d'arrivée :

Long. 44° 53' 65 " 700 Lat. 04° 29' 54 " 436

Communes traversées :

Uzer et Largentières

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF TYPE 1 n° 7160012 Vallée du Roubreau et affluents. le tracé se rapproche à 100m à Largentièrre au niveau de Baille. N°07170002 : Gorges de la Ligne et gras de Chauzon. Le tracé se rapproche à 150m à Uzer au niveau du ranc de la Bade.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Patrimoine remarquable de Largentièrre. ce dossier fait l'objet d'une déclaration Préalable au titre du code de l'urbanisme et notamment pour valider les parties d'aménagement avec l'ABF.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR8201657 Moyenne vallée de l'Ardèche, pelouses du plateau des Gras. la voie verte survole sur 150m le site Natura 2000 lors de la traversée du viaduc d'Uzer
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Patrimoine Culturel Remarquable de Largentière

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La conception d'une voie verte et d'une voie partagée nécessite l'emploi de matériaux d'extraction comme de la Grave Non Traitée 0/31.5. Sur certains secteurs, la présence et la pureté du ballast pourrait rendre possible la réutilisation de ce dernier en structure de voie, après concassage, et donc, limiterait le volume de matériaux d'apport et les opérations de terrassement.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf annexe 5
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf annexe 5

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation de la voie douce peut modifier le mode de déplacements de la voiture vers le vélo.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase de travaux, les engins pourront engendrer des nuisances sonores. Conformément aux prescriptions de la FRAPNA, les perturbations seront limitées en choisissant une période adaptée pour les travaux sources de bruit: l'automne et l'hiver. Cela permet d'éviter la période de nidification des oiseaux et la période d'activités d'autres espèces (insectes, reptiles etc.) Les périodes très sensibles sont donc de mars à fin août.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, le concassage des matériaux sur site et le compactage de la voirie engendrera des vibrations. Ces travaux seront effectués, dans la mesure du possible en dehors des périodes de mars à Aout.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le tunnel long de 237 m sera éclairé. Selon la chargé de mission Natura 2000, tel que le projet est présenté , il n'aura a priori pas d'impact, dans le tunnel, sur la faune: absence de traces attestant de l'occupation par des chauves-souris, autres. Cependant, il sera utilisé de l'éclairage bas, soit sur la moitié inférieure du tunnel, et dirigé vers le sol.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	pas d'impact significatif y compris en phase travaux
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mouvement de matériaux inerte : déblais/remblais

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En raison de la proximité avec le site patrimonial remarquable de Largentière, le projet fera l'objet d'une Déclaration Préalable au titre en application des articles R421-24 (la modification d'un espace non bâti autour de bâtiments) et R421-25 du Code de l'urbanisme (la modification d'un espace public, d'une voie et de plantations). Les démarches en amont avec L'ABF ont déjà été entamées.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les pages auxquelles elles se rattachent.

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.



Fait à

LARGENTIÈRE

le,

29/08/2022

Signature



Madame la Présidente
Brigitte BAULAND

Annexe 5

SENSIBILITE ENVIRONNEMENTALE

1. Présentation du projet

La voie ferrée nommée « Étoile de Vogüé », support de la future voie verte ne transporte plus de train de marchandises depuis la fin des années 80.

Depuis l'ouvrage, a été vendu principalement au SEBA, suite à la nécessité de desservir et de renforcer l'adduction en eau potable sur le Sud Ardèche.

Aujourd'hui, les collectivités, le département, le SEBA et autres partenaires, cherchent à valoriser cette partie du patrimoine industriel de l'Ardèche méridionale, en convertissant l'ancienne voie ferrée en « voie verte », et ainsi, offrir aux riverains et touristes de passage, un itinéraire sécurisé strictement réservé au mode doux, véritable vitrine du patrimoine de cette partie de l'Ardèche.

Le projet s'inscrit dans la réalisation du Schéma Directeur Cyclable du sud Ardèche validé en avril 2022 par le groupement VAS'Y (6 EPCI) lauréat de l'Appel à Projets Vélo&Territoires 2019 de l'ADEME ayant permis de cofinancer l'étude et d'impulser une politique cyclable à l'échelle supra-communautaire.

L'aménagement de la Via Ardèche est fléché depuis 2011 dans le Schéma vélo départemental comme infrastructure ossature prioritaire.

2. Identification des zones sensibles

2.1. SITE NATURA 2000 FR8201657 Moyenne vallée de l'Ardèche, pelouses du plateau des Gras.

La voie verte survole sur 150m le site Natura 2000 lors de la traversée du viaduc d'Uzer.

Le site de la Moyenne vallée de l'Ardèche et plateau des Gras présente un nombre élevé d'espèces d'intérêt communautaire dont certaines ont une importance particulière sur le territoire. C'est le cas de l'Apron du Rhône (Zingel asper), poisson endémique du bassin du Rhone, dont la population mondiale est faible et qui est bien représenté sur l'Ardèche. Le site présente donc une responsabilité importante vis-à-vis de cette espèce. La responsabilité du site est également importante vis-à-vis du Barbeau méridional (Barbus meridionalis) bien présent ici et du Blageon (Leuciscus souffia), ainsi que pour son fort potentiel vis-à-vis de l'Alose feinte (Alosa fallax). Concernant les Chiroptères, la présence d'habitats favorables au gîte et à l'alimentation des espèces observées laisse présager une importance particulière du site pour ces espèces. Le site abrite des populations particulièrement importantes du Minioptère de Schreibers (Miniopterus schreibersi), qui font de la moyenne vallée de l'Ardèche un site majeur pour l'espèce. Le site compte par ailleurs l'unique population de Cistude d'Europe (Emys orbicularis) en Ardèche, sur le secteur dit de la boude de Chauzon, dans méandre de la rivière qui a donné naissance à une zone d'expansion de crue de 250 ha, constituée d'alluvions récentes et anciennes. Pour les insectes, le site présente une responsabilité forte pour certaines espèces faiblement représentées au niveau national telles que la Cordulie splendide (Macromia splendens) ou le Gomphe à cercoïdes fourchus ou Gomphe de Graslin (Gomphus graslinii), deux libellules figurant sur

la liste rouge des insectes de France de 1994 et la liste rouge mondiale de l'UICN de novembre 2011. La bonne potentialité d'habitats pour le Lucane cerf-volant (*Lucanus cervus*) et le Grand capricorne (*Cerambyx cerdo*) permet de supposer une bonne représentativité de ces espèces, dont les populations sont difficiles à évaluer à l'heure actuelle. Enfin, le niveau d'enjeu du site est également élevé pour la Loutre (*Lutra lutra*) et le Castor d'Europe (*Castor fiber*), espèces emblématiques du secteur, qui continuent à recoloniser la France. Au-delà d'un lieu de vie, le site peut constituer un axe de recolonisation important pour des espaces situés plus au nord ou à l'est.

2.2. ZNIEFF TYPE 1 n° 7160012 Vallée du Roubreau et affluents

Le tracé se rapproche à 100m à Largentière au niveau de Baille.

Cet ensemble, bien qu'un peu moins riche, est comparable à celui des vallées de la Beaume, de la Drobie et de leurs affluents. Il regroupe lui-aussi des cours d'eau de grande qualité, tant en ce qui concerne le Roubreau que ses petits affluents. Il intègre également une partie des versants de la partie la plus encaissée de la vallée, dans un secteur soumis à une très faible pression humaine, et qui comporte une grande diversité de milieux : forêts, rochers... Des substrats géologiques de type très différents sont présents sur le bassin versant. On rencontre ainsi, d'amont en aval, des granites, des schistes, puis les formations du Trias... Ce site est d'ailleurs connu pour illustrer la série complète de ces dernières. Les cours d'eau présentent une succession de microhabitats très variés (en fonction du substrat géologique, de la vitesse du courant, de la granulométrie...). Cette variété est mise en évidence par une grande diversité en matière de libellules : plus de vingt cinq espèces sont recensées dont des espèces rares pour les Cévennes ardéchoises (*Cordulie splendide*, *Leste verdoyant*...). De plus, le Castor d'Europe est présent sur une grande partie du linéaire. La flore des milieux rocheux est souvent intéressante, en particulier sur les rochers suintants : *Spiranthe d'été*, etc. On note également, la présence de quelques rares prairies, souvent riches en orchidées, dont l'*Orchis à fleurs lâches*. Les versants sont couverts de forêts riches en Arbousiers, avec une avifaune très intéressante : Fauvette passerinette, nidification de l'Autour des palombes... Un minimum de cinquante espèces de papillons diurnes a été recensé ici. Dans la rivière, la présence de souches inondées, d'arbres de bordure alternant avec des milieux ouverts favorisent les espèces piscicoles et les Ecrevisses à pattes blanches.

2.3. ZNIEFF TYPE 1 N°07170002 : Gorges de la Ligne et gras de Chauzon.

Le tracé se rapproche à 150m à Uzer au niveau du ranc de la Bade.

Cette zone comprend l'ensemble des milieux ouverts et semi-ouverts du plateau des Gras, entre le village de Saint-Sernin et la vallée de la Ligne. Très homogène, elle est composée de milieux complémentaires, tous typiques de la zone méditerranéenne. Les coteaux marneux du rebord du plateau sont très originaux du point de vue paysager, avec des ravins érodés très caractéristiques, mais aussi sur le plan floristique et faunistique. Ainsi, par exemple, plusieurs colonies de guêpiers sont implantées dans ce type de milieu. Sur le plateau, les pelouses à *Brachypode rameux* et à *Brome dressé* alternent avec les garrigues à *Genévrier oxycèdre* (ou *Cade*) et à *Buis*. Localement, on note également la présence d'anciens vergers d'amandiers ou de quelques mûriers. Cette mosaïque est très favorable à de nombreuses espèces d'oiseaux dont la protection est un enjeu important : Engoulevent d'Europe, Alouette lulu, Pipit rousseline, Fauvette pitchou... Soulignons également la présence d'oiseaux ne possédant plus que des populations reliques en région Rhône-Alpes (*Traquet oreillard*, Fauvette à lunettes) ou parvenant ici en limite nord de leur aire de répartition géographique : *Pie-grièche à tête*

[illegible]

3.1. CHARGE DE MISSION FRAPNA

Voici donc nos préconisations :

*Éviter au maximum les pollutions, en installant des zones de lavage des engins avec récupération ;
interdire les rejets de substances non naturelles ;*

Limiter les perturbations liées au bruit en choisissant une période adaptée pour les travaux : l'automne et l'hiver. Cela permet d'éviter la période de nidification des oiseaux et la période d'activités d'autres espèces (insectes, reptiles etc.)

Les périodes très sensibles sont donc de mars à fin août.

*En parallèle, nous vous encourageons à **recréer des habitats naturels**, tels que des tas de bois, des talus, ou des zones de rocailles pour accueillir insectes, reptiles et petites faunes. Les bois morts déjà sur place sont des habitats vitaux pour beaucoup d'espèces, il est important de ne pas les retirer pour "nettoyer" l'espace. Nous vous encourageons également à ne pas couper les arbres (les vieux arbres tout particulièrement).*

L'ailante, espèce invasive et exotique très présente sur certaines portions, fait exception et peut être arrachée sans scrupule et remplacée par d'autres essences locales. L'arrachage, en prenant un maximum de racines, sera une technique bien plus efficace que la simple coupe (car l'essence fait beaucoup de rejets).

3.2. CHARGE DE MISSION NATURA 2000

Réponse du 8 février 2022

Concernant l'impact du projet sur le périmètre du site N2000, il devrait être limité, étant donné qu'il se situe sur un ancien tracé de voie ferrée. Je vous invite cependant à être très vigilants par rapport aux espèces exotiques envahissantes. En effet, les engins de chantier, en amenant de la terre pour le revêtement par exemple, peuvent par la même occasion propager ces espèces exotiques (Renouée par exemple).

Pour ce qui est du tunnel, il pourrait être intéressant de programmer une visite sur le terrain, pour vérifier s'il abrite effectivement de la faune sauvage (chauves-souris, autres?).

Réponse du 17 février 2022

Comme vu ce matin sur le terrain, je vous confirme que:

Tel que le projet est présenté (uniquement un revêtement au sol), il n'aura a priori pas d'impact, dans le tunnel, sur la faune: absence de traces attestant de l'occupation par des chauves-souris, autres. Cependant, il est fortement recommandé d'utiliser de l'éclairage bas, soit sur la moitié inférieure du tunnel, et dirigé vers le sol.

Concernant les autres aménagements, je vous invite à être vigilants sur l'apport de matériaux: évitez l'introduction d'espèces exotiques envahissantes (ne serait-ce qu'avec des fragments de Renouée du Japon); privilégiez des essences locales si vous faites des plantations...

4. Mesures de précautions

Compte tenu des avis précédents, il n'y pas lieu de mettre en place des mesures compensatoires mais de prendre un ensemble de précaution.

Dès la phase consultation, les entreprises sollicitées auront connaissance de la précaution environnementale à prévoir et devront suivre les prescriptions suivantes :

L'entrepreneur soumet au visa du maître d'œuvre un plan de respect de l'environnement dans lequel il décrit de manière détaillée :

- les méthodes qu'il va employer pour ne pas mélanger les déchets,
- le traitement des espèces invasives, et en particulier le mode opération de lavage des engins
- le mode opération dans le but de limiter le bruit
- les moyens de contrôle, de suivi et de traçabilité qu'il va mettre en œuvre pendant les travaux.

Tous les déchets à évacuer doivent l'être en respectant les modalités prévues dans ce document. En cas de déchets verts, l'entreprise prendra l'attache de la maîtrise d'oeuvre avant d'évacuer afin de vérifier la possibilité de recréer des habitats naturels.

L'éclairage du tunnel sera réalisé en fixation murale, situé à une hauteur de 3.50m du sol et une inclinaison de 45°. Objectif d'éclairement : 20 lumens (20lux/m2), l'objectif étant de ne pas produire de nuisance en cas de passage de chiroptères.