

COPAMO – ZAE Les Platières

PROJET D'EXTENSION « NORD » et « SUD »

Compléments étude trafic : RD83 et RD30



VALORIPOLIS
développement foncier

Lyon, 24 novembre 2020

1

2

3

Rappels du contexte et des objectifs

Contexte & objectifs

1

2

3

Contexte de l'étude :

- La COPAMO a inscrit au PLU des secteurs **d'extension de la zone d'activités (ZA) des Platières** et engagé leur ouvertures à l'urbanisation.
- La société Valoripolis, se positionne en tant qu'aménageur de ces zones d'extension dédiées aux activités économiques et s'interroge sur **l'impact du trafic qui sera généré par ces nouvelles programmations**. L'aménagement des zones d'extension **s'étalera sur plusieurs années**.
- La ZA des Platières est située sur la D342, axe structurant reliant les agglomérations de Lyon et St-Etienne, **qui sert d'itinéraire de report pour l'A7 et l'A47** lorsque celles-ci sont saturées.

Objectifs de l'étude :

- L'étude trafic doit alimenter l'évaluation environnementale des projets d'extension « Nord » et « Sud », réalisée par SOBERCO pour le compte de Valoripolis.
- L'objectif est de déterminer l'impact du projet à l'horizon de complétude des projets et de proposer des mesures correctives qui pourront s'inscrire dans la même temporalité pour une meilleure intégration du projet sur les infrastructures existantes.

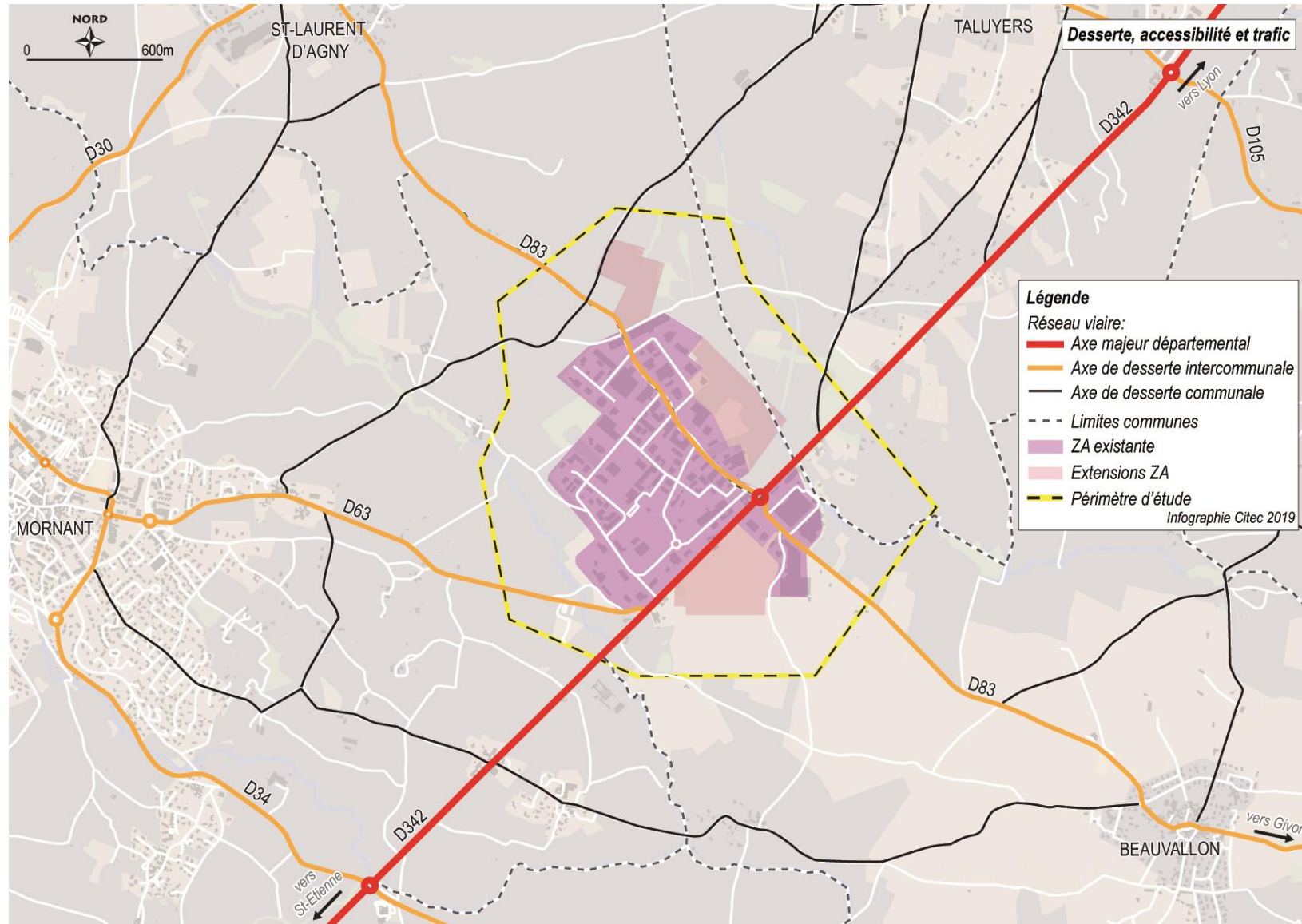
Objectif du compléments d'étude trafic :

- Dans le cadre de son avis sur l'ICPE Ducreux au sud, la commune de St-Laurent-d'Agnay « *regrette le manque d'approfondissement de l'étude d'impact sur le trafic RD30* »
- Les slides suivantes offrent des éclaircissements sur ce point en explicitant l'impact direct et indirect du projet sur les routes départementales D30 et D83 qui irriguent le territoire et permettent l'accès à la ZA des Platières.

Périmètre d'étude

1
2
3

- Le périmètre de réflexion est centré sur la ZAE du Parc d'activités *Les Platières* au carrefour des communes de Beauvallon (anciennement Chassagny), Mornant, Taluyers et Saint-Laurent-d'Agnay.



1

2

3

Impacts du projet sur la RD83 et la RD30

Zoom – Origines et destinations des usagers de la ZAE des Platières

1
2
3

- L'enquête réalisée sur la ZA en 2012 montre la répartition par zone d'origine des employés :

Provenance des employés de la ZA Bruyères + Platières	
Zone communes résidence	% d'employés
Agglomération stéphanoise	5%
Ardèche	1%
Communauté d'agglomération du pays viennois	0%
Hauts du Lyonnais	3%
Les portes du Sud	2%
Lônes et côtes du Rhône	19%
Lyon - Villeurbanne	7%
Nord Isère	1%
Ouest Nord	0%
Ozon	1%
Pays mornantais	33%
Plateau Nord	1%
Porte des Alpes	2%
Région de Condrieu	2%
Rhône amont	0%
Secteur Rive de Gier	10%
Sud Isère	6%
Val d'Yzeron	2%
Vallée du Garon	5%
Vallons du Lyonnais	1%
Total	100%

- Les données domicile-travail INSEE 2015 donnent la répartition par commune au sein du Pays Mornantais :

	Commune	Part origines travail vers Chassagny/Mornant
Pays mornantais	Chabanière	12%
	Chassagny	10%
	Chaussan	7%
	Mornant	53%
	Orliénas	1%
	Riverie	1%
	Rontalon	3%
	Saint-André-la-Côte	1%
	Saint-Laurent-d'Agny	5%
	Soucieu-en-Jarrest	3%
	Taluyers	3%

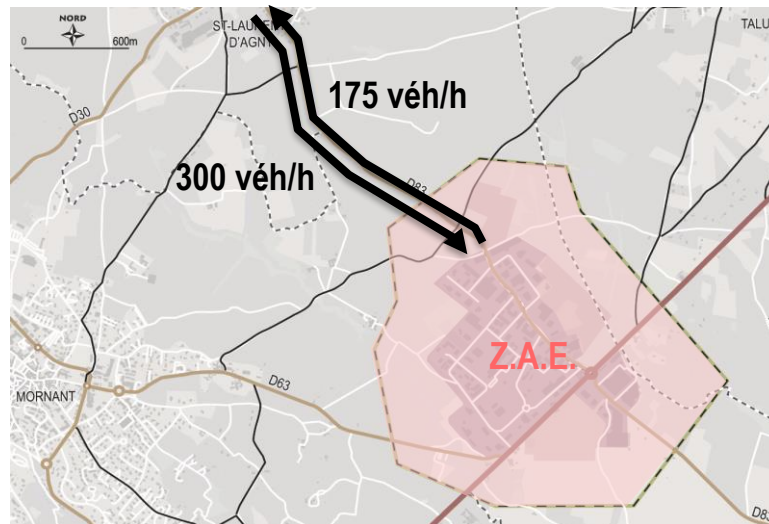
- En **vert** sont précisées les communes dont les flux empruntent la route de Ravel (RD83) pour accéder à la zone d'activité. **Ces flux représentent 10% de la génération de trafic attendue.**

Zoom – Trafic généré sur la route de Ravel (RD83) et la RD30

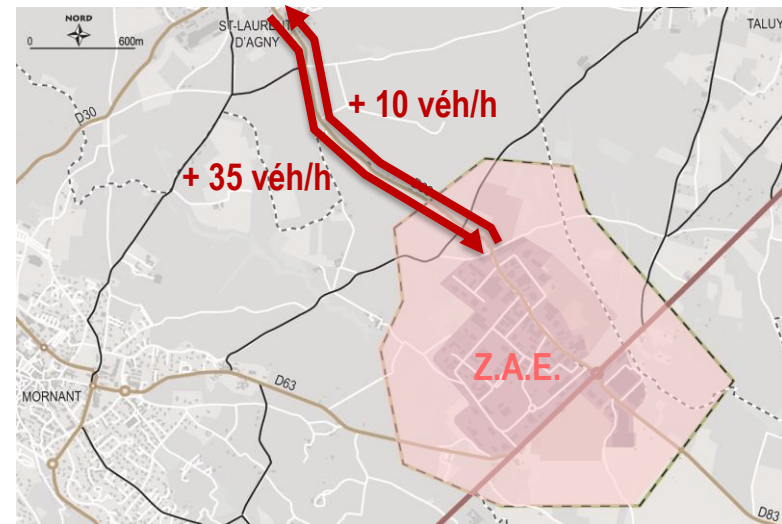
1
2
3

Heure de
pointe du
matin

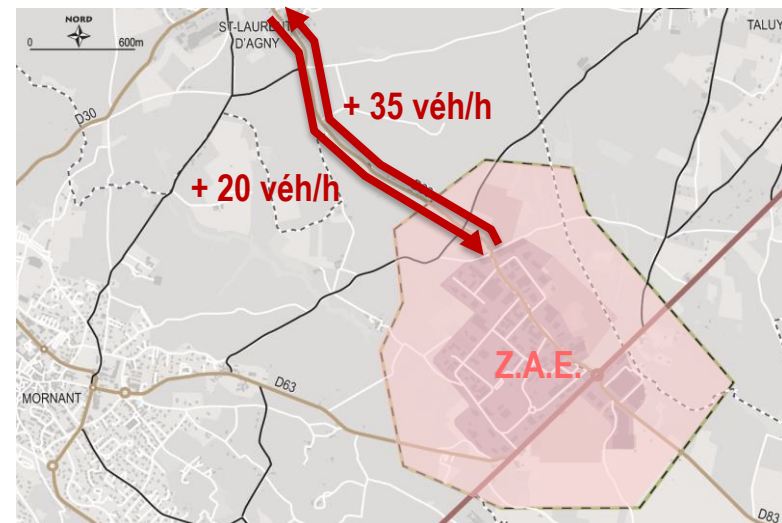
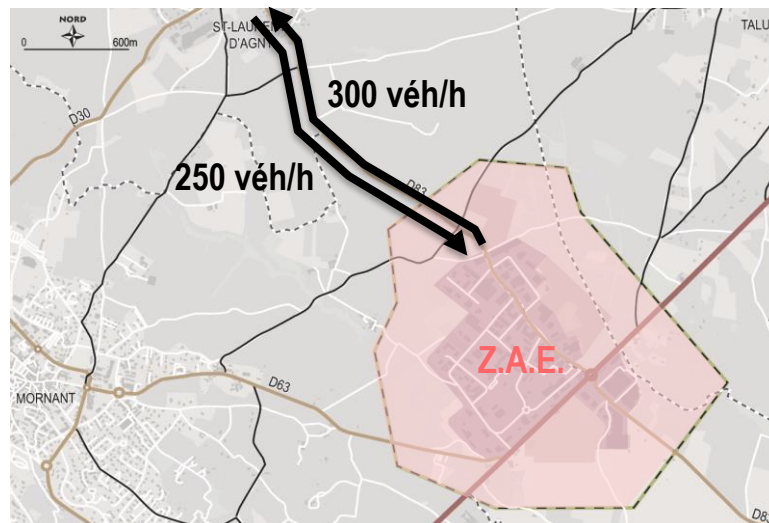
Situation actuelle



Impact projets (sc.2)



Heure de
pointe du
soir



- Route de Ravel (RD83) : les flux générés représentent environ de 25 véh/heure/sens.
- L'impact direct des projets sur les conditions de circulation de la route de Ravel (RD83) et, en amont, de la RD30 est donc très faible.

Zoom – Jalonnement de la ZA depuis St-Laurent-d'Agnay

1
2
3



Jalonnement au droit du giratoire RD30/RD83, direction RD83

Depuis Saint-Laurent-d'Agnay, la ZA des Platières est aujourd'hui jalonnée via la RD83.

Une modification du jalonnement au profit de la RD30 puis RD63 paraît difficile à faire respecter compte-tenu du gain de temps que permet la D83 et des habitudes des usagers. Les usagers se rendant sur la ZA étant essentiellement constitués de flux domicile/ travail et/ou travail/livraison qui connaissent et favorisent les itinéraires les plus directs et pratiques.

Zoom – Effet induit : reports de trafic de transit sur la D30

1
2
3

- Quel que soit le scénario, la saturation du giratoire D342/D83 risque de provoquer des ralentissements sur la D342 et inciter ainsi les usagers en transit sur l'axe à choisir un autre itinéraire plus rapide (influence des logiciels type Waze notamment).
- Ce phénomène peut notamment toucher la RD30 (itinéraire de report du corridor St-Etienne <> agglomération de Lyon).
- Le volume de ce report est difficilement quantifiable mais à éviter car la RD30 est peu adaptée à des forts trafics (traversées de bourgs, route étroite).
- Des mesures peuvent être mises en place pour l'éviter :
 - ensemble des mesures d'accompagnement qui pourront être mises en œuvre pour favoriser le report modal et le covoiturage sur la ZAE des Platières ;
 - aménagements de réduction de la vitesse dans la traversée des villages sur la RD30 afin de dissuader le trafic de transit (**aménagements nécessaires sur l'ensemble de la RD30 pour un impact mesurable**)



Plateau (St-Alban-Leyse)



Chicane

1

2

3

Conclusion

Conclusion

1
2
3

En conclusion, il s'avère que **l'évolution de trafic** direct lié au développement de la Z.A des Platières (notamment au nord) reste **très limitée** tant en pourcentage (+10%) qu'en valeur absolue (+10 à 35 véh/h) par rapport à la situation existante.

Ce faible surcroît de trafic n'engendrera donc qu'un **impact très limité en terme de dégradation des conditions de circulation, de bruit et autre** sur les RD83 et RD30 qui supportent à l'heure d'aujourd'hui une trafic de l'ordre de 5500 à 7000 uvp/J/2 sens.

Le **report de trafic indirect** est quant à lui **plus délicat à appréhender** compte tenu des données disponibles. Il s'avérera **moindre si le niveau de service assuré par la RD342 reste bon** voire s'il s'améliore compte tenu des aménagements futurs envisagés (notamment vis-à-vis du redimensionnement du giratoire d'accès à la ZA des Platière) et plus globalement de l'amélioration de la fluidité sur l'ensemble de l'axe qui seront autant de frein à des shunts éventuels d'utilisateurs pressés via un transit par les communes avoisinante (notamment Saint Laurent d'Agny).

Toutes mesures de contraintes physiques via des **aménagements particuliers** (plateau, coussins berlinois, chicanes, tête-bêche), et/ou **restriction de police** (transit interdit) pris sur ces communes **participeront à limiter ce phénomène.**