

RD : 105 PR 14+860
RD : 64 PR 1+941

Commune : Raucoules

Niveau :1A

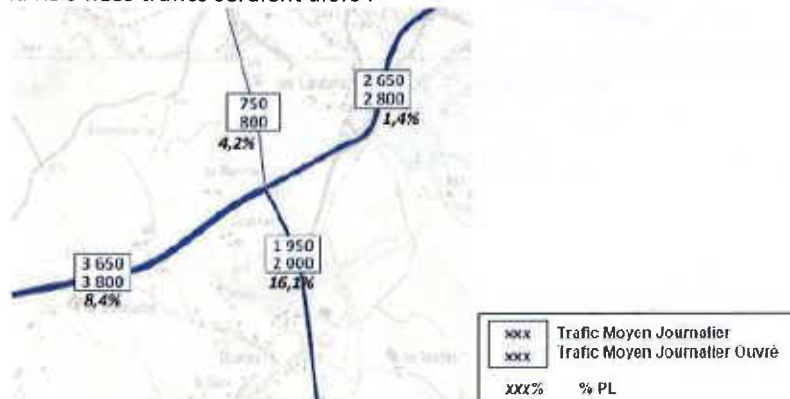
Pôle :MO



ETAT DES LIEUX ET ANALYSE DE L'EXISTANT :

Ce carrefour est sur l'itinéraire Yssingaux Annonay qui est un axe inter régional avec des enjeux fort pour l'industrie et pour le tourisme. Ce carrefour est sur la RD105, qui est la voie prioritaire et principale en termes de trafic. Toutefois la RD64 supporte tout le transit Poids Lourds dans le sens Est-Ouest car la rue Notre Dame de Montfaucon en Velay est interdite aux PL dans ce sens.

De plus un contournement poids lourds de Montfaucon en Velay est à l'étude qui devrait orienter tous les poids lourds à l'avenir sur la RD64. Les trafics seraient alors :



D'un point de vue géométrique et environnemental le carrefour actuel est en rase campagne sur un tracé rectiligne et roulant avec une maison d'habitation. Il respecte les règles de visibilité et de géométrie mais plusieurs accidents s'y sont produits et notamment des refus de priorité. C'est un carrefour réputé comme accidentogène.

Livre Blanc : Liaison A331 de priorité 1 et A335 de priorité 2. L'aménagement du carrefour A331-CAR5 (Aménagement d'un Tourne à Gauche) est proposé comme travaux de modernisation pour une estimation de 350 000€.

CONTRAINTES:

Le projet devra prendre en compte :

- les contraintes de giration
- les contraintes d'entretien et d'exploitation
- concertation avec la commune
- les problèmes de sécurité
- l'évolution du secteur avec la création du contournement de Montfaucon

OBJECTIFS DU PROJET:

Le Département souhaite :

- Sécuriser le réseau routier et notamment les carrefours
- Moderniser le réseau routier pour favoriser et accompagner le développement économique et touristique sur l'Est du Département et réaliser des aménagements en cohérence avec leurs fonctions
- Maîtriser les coûts pour les collectivités

PROGRAMME DE L'OPERATION :

Objectif de sécuriser le réseau routier:

La recherche de cet objectif se traduit par l'aménagement d'un carrefour répondant aux recommandations du guide des carrefours interurbains et qui permettra de réduire les vitesses sur la RD105

Objectif Moderniser le réseau routier:

Cet objectif est recherché en aménageant un carrefour Giratoire. Suite à l'analyse de 3 solutions (voir esquisses annexées) et une analyse multicritère cet aménagement a été retenu car :

- il est le plus sûr en terme de sécurité routière
- il permet de répondre à toutes les évolutions de trafic sur les différents axes et notamment avec le contournement poids lourd de Montfaucon en Velay
- le trafic actuel et futur est équilibré entre les voies
- il est l'aménagement le plus lisible

COUT D'OBJECTIF DU PROJET:

500 0000€

DELAI DE REALISATION ET PLANIFICATION:

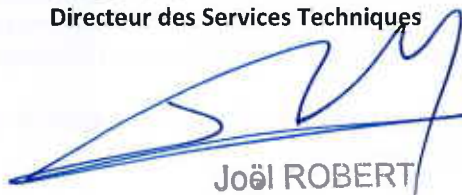
octobre 2017 : Approbation APS

mars 2018 : Emprise foncière libérée et démarche administrative finalisée

septembre 2018 : Démarrage des travaux

Remarque :

Proposé par le
Directeur des Services Techniques

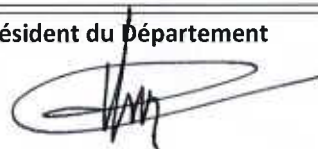


Joël ROBERT

13.3.17

Remarque :

Le Président du Département



Original : Thomas ORIOL **Copie :** SR ; Clt, Pole de MONISTROL, Chrono

