

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
21/01/2018

Dossier complet le :
15/01/2018

N° d'enregistrement :
2018-ARA-DP-009 62

1. Intitulé du projet

ROUTES DÉPARTEMENTALES N°105 ET N°64
AMÉNAGEMENT DU CARREFOUR DE LA REMISE
SUR LA COMMUNE DE RAUCOULES

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-LOIRE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Le Président du Département

RCS / SIRET

2 2 4 3 0 0 0 1 2 0 0 0 1 6

Forme juridique

7220-Département

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier (...)des départements, (...)	Création d'un giratoire en lieu et place du carrefour actuel qui est un croisement simple en croix avec ilots.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet porte sur l'aménagement d'un giratoire de 25m de rayon et la reprise de ses 4 branches. Une aire de covoiturage sera également aménagée en concertation avec la Communauté de Communes. Son centre a été positionné de façon optimal afin de réduire les emprises, de reprendre au minimum les axes interceptés, de diminuer les nuisances pour la maison d'habitation à proximité. Cette opération comprend:

- Le dégagement des emprises (décapage terre végétale, démontage clôtures, etc..) sur 10 000m²
- Les terrassements nécessaires à la réalisation de la plateforme (5000m³ deblais-remblais-chantier équilibré en terrassement)
- La réalisation des travaux d'assainissement de chaussée
- La réalisation des chaussées (2000t d'enrobés, 5000t de Graves issus de carrière)

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du Département pour cette nouvelle opération sont :

- Améliorer le réseau routier en termes de maillage, de qualité d'usage et de sécurité aux abords de Montfaucon en Velay
- Moderniser le réseau routier pour renforcer et favoriser le développement économique et touristique sur les liaisons Yssingeaux-Valence et Firminy-Tence
- Sécuriser les carrefours
- Faciliter l'entretien et l'exploitation notamment en période hivernale
- Maîtriser les coûts.

Pour répondre à ces objectifs, l'aménagement d'un carrefour Giratoire a été retenu. Suite à l'analyse multicritère de plusieurs solutions cet aménagement a été choisi car :

- il est le plus sûr en termes de sécurité routière
- il permet de répondre à toutes les évolutions de trafic sur les différents axes et notamment avec le contournement poids lourd de Montfaucon en Velay
- le trafic actuel et futur est équilibré entre les voies
- il est l'aménagement le plus lisible

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux seront réalisés ainsi:

- dégagement des emprises en décapant notamment la terre végétale à l'aide de pelleteuse. Cette terre végétale est remise en oeuvre sur les talus de remblais à la fin du chantier
- réalisation des terrassements, à l'aide de pelleteuse, de compacteur et d'engin de transport (tombereaux, camions)
- réalisation de l'assainissement de chaussée.
- transport et mise en oeuvre des graves issus de carrière pour réaliser les couches de roulement (les matériaux recyclés sont acceptés en variante) à l'aide de niveleuse, de compacteur et de semi-remorque pour le transport
- réalisation des couches d'enrobés à l'aide de niveleuse, de compacteur et de finisseur
- réalisation des finitions par différents corps de métiers (maçon, paysagiste, etc...)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation du giratoire sera identique à l'existant:

- fauchage bi-annuel des accotements
- renouvellement de la couche de surface tous les 10ans
- déneigement suivant les conditions de circulation

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une rencontre avec les services de la DDT en janvier 2018 est prévue pour voir si le dossier est soumis à déclaration au titre de la loi sur l'eau.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
• Giratoire de Rayon extérieur = 25 m et Rayon intérieur = 17 m • Largeur accotement = 1.50 m Branche Est Chaussée de 6.50 m reprise sur 155m Branche Ouest Chaussée de 6.50 m reprise sur 130m Branche Sud Chaussée de 6.00 m reprise sur 80m Branche Nord Chaussée de 6.00 m reprise sur 60m	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

ROUTES DÉPARTEMENTALES N°105 et
N°64
RD105 PR14+859
RD64 PR1+942
Sur la commune de Raucoules

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 5 ° 1 7 ' 5 1 " 99 Lat. 4 _ ° 2 9 ' 3 8 " 26

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 5 ° 1 7 ' 4 6 " 16 Lat. 4 _ ° 2 9 ' 5 5 " 17

Point d'arrivée :

Long. 4 5 ° 1 7 ' 5 6 " 69 Lat. 4 _ ° 2 8 ' 5 2 " 22

Communes traversées :

commune de Raucoules

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive GARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-donnees-environnementales.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Raucoules
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux constituant la structure de chaussée (5000t de graves) proviennent de carrières pour répondre aux normes en vigueur. Le département accepte en variante entreprise lors de la passation des marchés l'approvisionnement en matériaux recyclés.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le giratoire a été positionné pour avoir une faible emprise. 5 000m ² de parcelles agricoles sont impactés. Les délaissés (1000m ²) seront remis en terre et vendus ou utilisés pour créer une aire de covoiturage.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le giratoire facilitera les échanges et sécurisera le carrefour dans un premier temps mais ne devrait pas modifier les déplacements.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En phase chantier, le bruit des engins devra être conforme à la réglementation en vigueur. En phase exploitation, le trafic sera plus fluide (freinage moins important sur un giratoire) et le projet éloigne la chaussée de la maison d'habitation, donc les nuisances au riverain seront plus faibles.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier lors de la réalisation des enrobés, ceux-ci émettent une odeur qui peut être désagréable. Elles seront réduites dans le temps (3 semaines environ) et sont réduites avec l'utilisation d'enrobé tiède (120°C) imposé dans le marché.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier les compacteurs peuvent engendrer des vibrations. Un huissier sera mandaté en début et fin de chantier pour vérifier les dégradations éventuelles sur le bâti.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les véhicules arrivant sur le carrefour devront adapter leur vitesse et donc le régime moteur en fonction. La plus-value ou moins-value est difficilement estimable
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux issus des délaissés remis en terre seront recyclés (agregats, graves). Un contrôles d'amiante et d'HAP montre que la chaussée actuelle n'est pas polluée par ces éléments et que les matériaux peuvent être recyclés.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Afin de diminuer les effets négatifs sur l'environnement le projet:

- est équilibré en terrassement
- à optimisé les couches de chaussée et utilise les ressources du territoire (Graves+enrobé)
- recyclera tous les matériaux issus du chantier et fera utiliser des matériaux recyclés autant que possible en phase construction (enrobé avec 20% d'agrégat)
- à positionner le giratoire afin de limiter l'emprise au sol
- créera une aire covoiturage pour faciliter cette pratique et donc par echo l'émission de gaz à effet de serre.
- permet d'améliorer la sécurité des usagers de la route

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du bilan avantages inconvénients, le projet ne nécessite pas d'évaluation environnementale. En effet celui-ci à une emprise très réduite et n'impacte à priori pas d'espace sensible, donc peu d'inconvénient. Il permet par contre d'aménager un carrefour sûr, de réduire les nuisances au riverain et de faciliter le covoiturage.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <input checked="" type="checkbox"/> non publié ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

9. Engagement et signature

☐

le.

Signature

Joël ROBERT

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

