



Voie Verte Saint Germain – Saint Pons  
Continuité de la ViArdèche et Liaison avec la  
Vallée Du Rhône



## Table des matières

1	Description sommaire du projet .....	3
2	Plans de situation .....	5
3	Intérêt du projet.....	9
4	Actions de valorisation et communication .....	12
5	Plan de financement prévisionnel.....	13
6	Calendrier prévisionnel détaillé de l'opération .....	13
7	Description détaillée du projet - . Itinéraires cyclables sécurisés.....	14
8	Annexes.....	25



## 1 **Description sommaire du projet**

### a) Type de projet

Création d'un itinéraire sécurisé

### b) Intitulé du projet

Création du tronçon « Saint Pons - Saint Germain » de la ViArdèche.

### c) Description sommaire du projet

Il s'agit de créer une voie verte sur un tronçon de 14,6 km l'ancien linéaire de la ligne de chemin de fer Le Teil-Vogüé-Ales. C'est une ligne ferroviaire à écartement standard et à voie unique non électrifiée unissant la moyenne vallée du Rhône au bassin minier d'Alès.

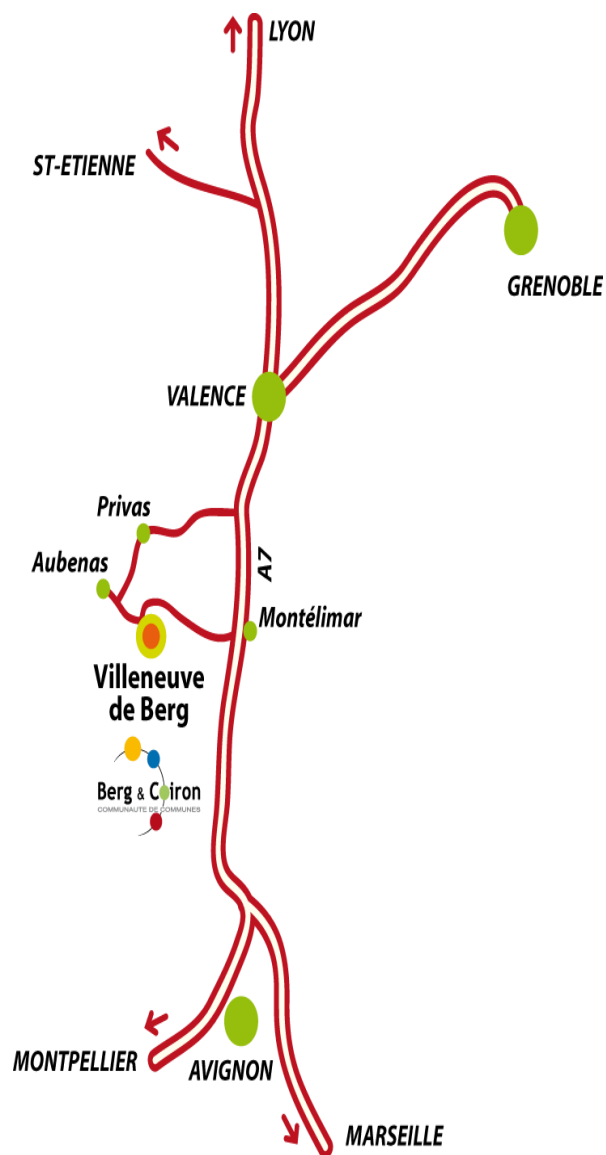
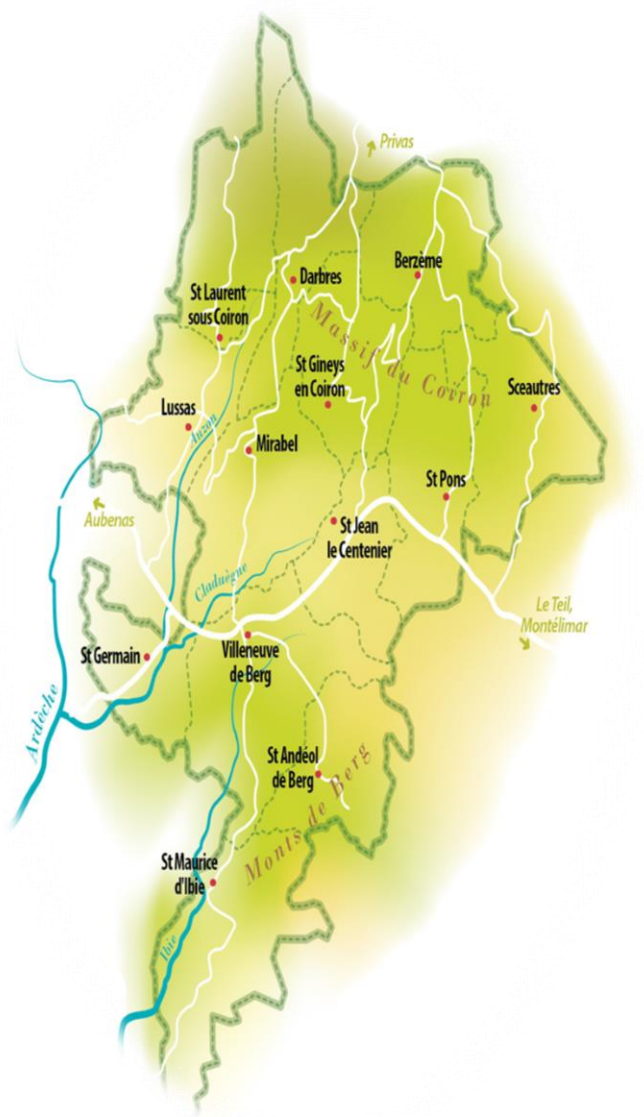
Conçue en 1877 pour évacuer le charbon des mines, la ligne a été ouverte au trafic voyageurs entre Alès et Robiac (Relation ferroviaire Alès-Bessèges) jusqu'en juillet 2012.

Sur la partie ouest de la ligne, le train touristique de l'Ardèche méridionale a circulé de 1992 à 2012 sur la section déclassée entre Saint-Jean-le-Centenier et Vogüé, l'exploitation a été suspendue en 2012.

Le projet de voie verte entre Saint Germain et Saint Pons portée par la communauté de communes de Berg et Coiron s'intègre dans la continuité de la « **ViArdèche** » déjà aménagée sur les communautés de communes des Gorges de l'Ardèche, de Bassin d'Aubenas, Val de Ligne et Pays des Vans.

Par ailleurs, à l'Est, la communauté d'Ardèche Rhône Coiron (ARC) projette de son côté la réalisation d'un tronçon de 10 km permettant la liaison entre la vallée du Rhône/ViaRhôna et la ViArdèche. La CC ARC dépose au même titre que la communauté de communes Berg et Coiron un dossier dans le cadre de cet appel à projets.

A terme, la ViArdèche, longue de 110 km, traversera et irriguera le sud Ardèche, de la vallée du Rhône à l'Est aux limites du département du Gard à l'Ouest



Communauté de communes Berg et Coiron – communes et localisation



## 2 *Plans de situation*

- a) Présentation de la politique cyclable dans laquelle s'inscrit le projet (dont le(s) schéma(s) cyclable(s) du territoire)

Ce projet de création d'une voie verte sur l'ancienne voie ferrée Le Teil – Vogüé – Ales s'inscrit dans le schéma départemental en faveur du vélo 2020/2025.

Le premier axe du plan d'action de ce schéma a pour objectif de poursuivre et finaliser la réalisation des infrastructures et notamment de poursuivre les connexions de la ViaRhôna aux voies douces de l'Ardèche.

La communauté de communes de Berg et Coiron est identifiée comme maître d'ouvrage (au même titre que la communauté de communes Ardèche Rhône Coiron Alba-la-Romaine – Le Teil) pour la réalisation de cette connexion. Le Département souhaite ainsi « relier le sud du Département à la ViaRhôna et promouvoir l'intermodalité train-vélo en prévision de la réouverture de la gare du Teil ».

La communauté de communes a par ailleurs signé avec le Syndicat de Développement d'Équipement et d'Aménagement de l'Ardèche (SDEA) un contrat d'assistance et de maîtrise d'œuvre. Ce contrat permet à la communauté de communes de bénéficier de l'ingénierie du Département. En effet, le SDEA assure le portage juridique de l'ingénierie du Département (Direction des routes et des mobilités-DRM) par convention de mise à disposition du personnel départemental.

Il s'agit plus d'un partenariat pour lequel les intérêts et les objectifs sont communs plutôt qu'une relation donneur d'ordre / prestataire.

Le projet de SCOT arrêté de l'Ardèche méridionale, dans son Document d'Orientations et d'Objectifs (DOO) indique (orientation 32 – objectif 25) que « La ViArdèche, réseau de voies cyclables ... est un atout majeur du territoire dont il convient de finaliser l'aménagement tout au long de son tracé en permettant :

- La sécurisation de la circulation non motorisée, notamment lorsqu'elle croise les infrastructures routières ;
- La préservation de la qualité paysagère le long de l'infrastructure ;
- Le développement des infrastructures et des aménagements nécessaires à son fonctionnement et sa mise en tourisme, en cohérence avec l'armature territoriale et commerciale ;
- Le maillage de ce réseau « ossature » avec des cheminements vélo ou piétonniers complémentaires, favorisant l'accès aux centralités urbaines et villageoises adjacentes ;
- **Les connexions avec la Via Rhôna à l'Est.**

b) Plan de localisation du projet dans le schéma cyclable

**ardèche**  
LE DEPARTEMENT

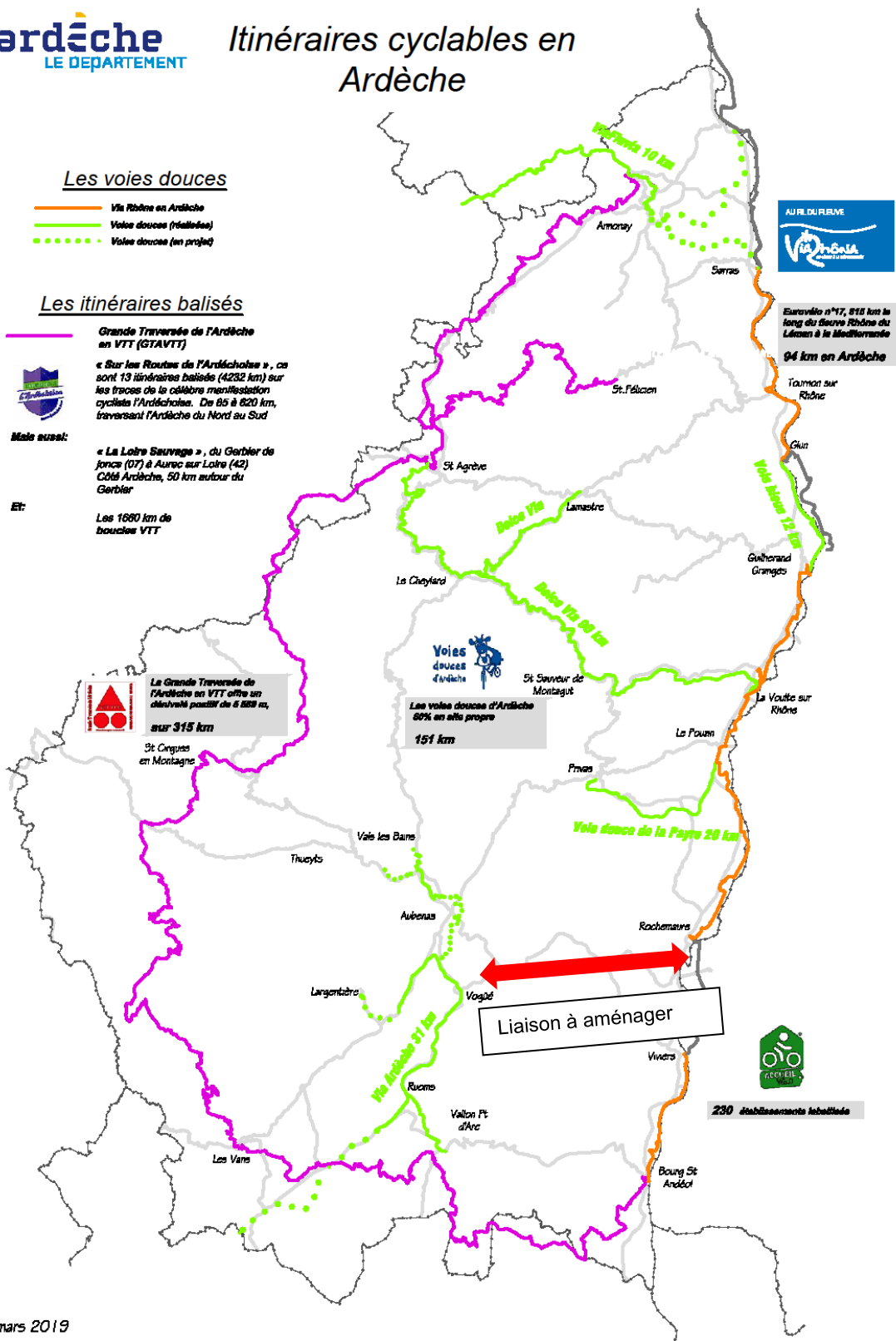
## Itinéraires cyclables en Ardèche

### Les voies douces

- Via Rhône en Ardèche
- Voies douces (réalisées)
- ... Voies douces (en projet)

### Les itinéraires balisés

-  **Grande Traversée de l'Ardèche en VTT (GTAVTT)**  
« Sur les Routes de l'Ardèche », ce sont 13 itinéraires balisés (4232 km) sur les traces de la célèbre manifestation cycliste l'Ardèche. De 65 à 820 km, traversant l'Ardèche du Nord au Sud
- Mais aussi :**  
« La Loire Sauvage », du Gerbier de fontc (07) à Aurec sur Loire (42)  
CMM Ardèche, 50 km autour du Gerbier
- Et :**  
Les 1680 km de boucles VTT



5 mars 2019



# ÉMERVEILLÉS PAR L'ARDÈCHE

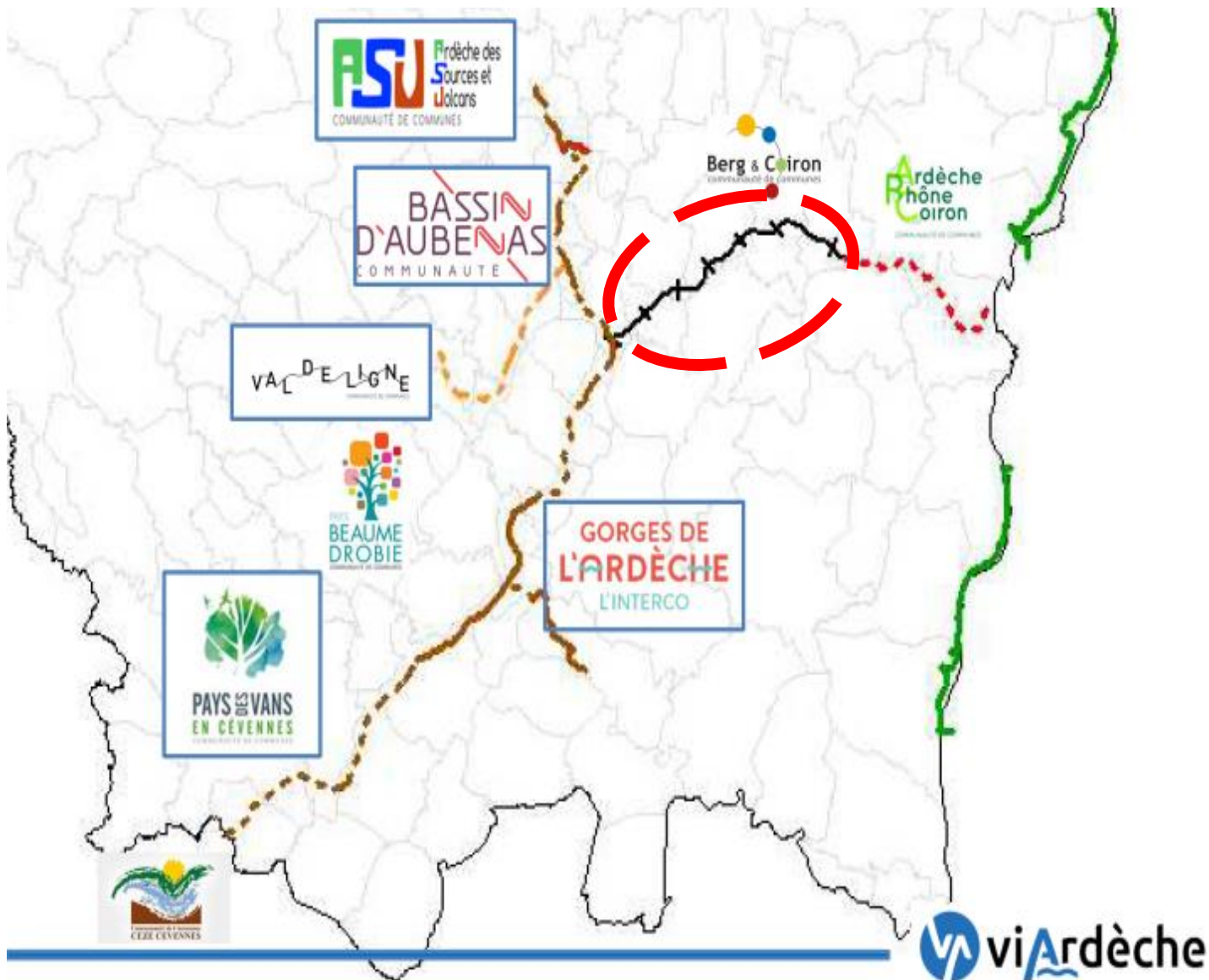
Carte vélo • Cycling map

[www.ardeche-a-velo.com](http://www.ardeche-a-velo.com)  
[www.ardeche-by-bike.com](http://www.ardeche-by-bike.com)



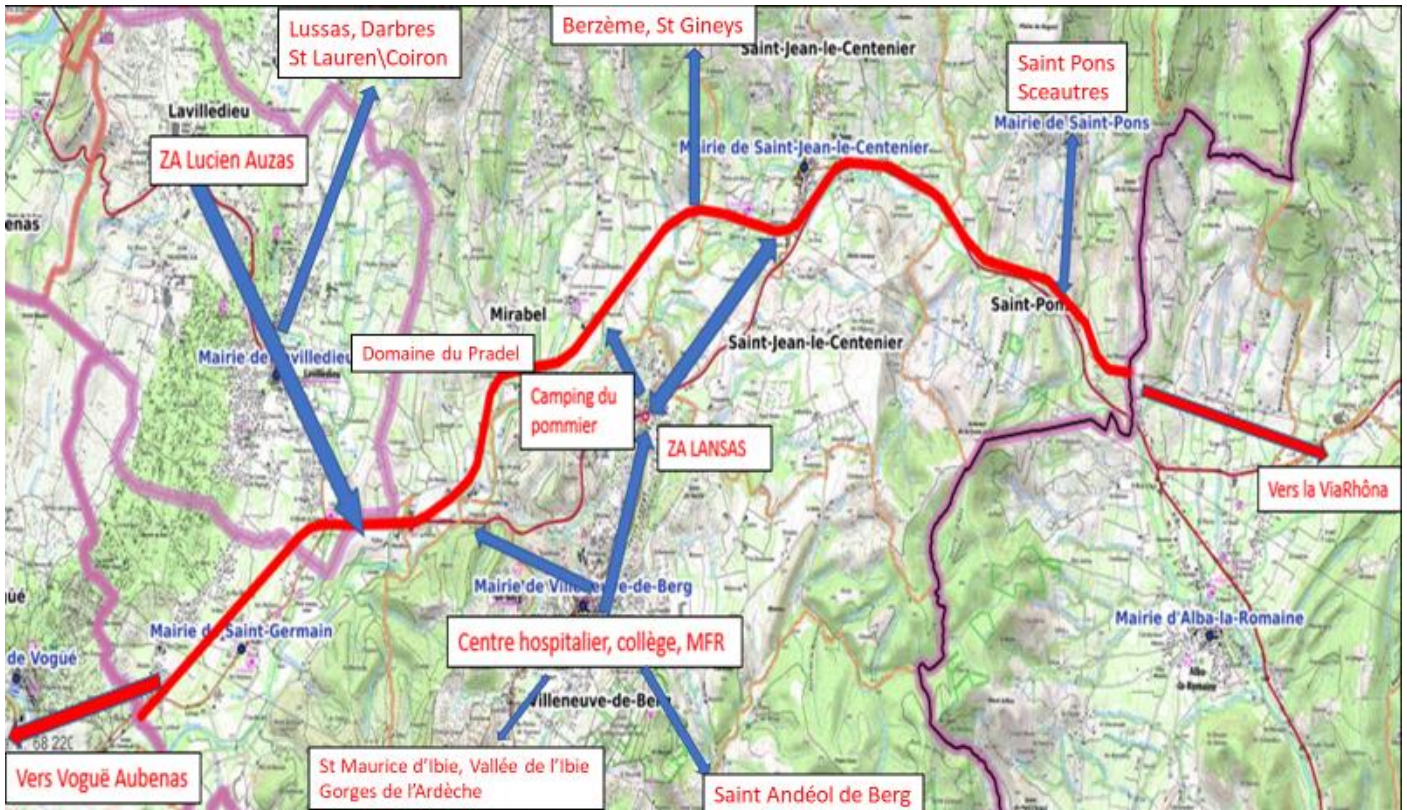
Source schéma départemental en faveur du vélo 2020 2025

c) Plan de tracé du projet dans les aménagements cyclables existants





- d) Plan de localisation des principaux générateurs de flux de mobilité desservis par l'itinéraire/le projet



### 3 Intérêt du projet

- a) Utilité de l'itinéraire (pour qui les trajets sont-ils améliorés ? quels pôles générateurs pourraient bénéficier du projet ?)

Le projet de voie verte sur l'ancien chemin de fer longe d'Est en Ouest la RN 102 – grande liaison d'aménagement du territoire.

La portion de la RN 102 concernée compte 9 265 véhicules/jour dont 14,7% de poids lourds sur ce tronçon (source DIR Massif Central - comptage 2020). La vitesse de circulation sur ces portions va de 80 à 90 km/h.

Selon les recommandations du CEREMA, pour permettre et favoriser les mobilités douces, la création d'une infrastructure dédiée est indispensable.

L'existence de cette ancienne voie ferrée, propriété du Syndicat des Eaux de la Basse Ardèche (SEBA), la réalisation d'une voie verte par les communautés de communes des Gorges de l'Ardèche, de Bassin d'Aubenas et du pays des Vans à l'ouest, la volonté concomitante de réaliser la continuité jusqu'à la jonction avec la ViaRhôna par la communauté de communes Ardèche Rhône Coiron donne pleinement son sens à ce projet.



La population de Berg et Coiron compte 8 065 habitants (Insee pop. Totale 2019). Cependant, sur les 14,6 km de linéaire à réaliser, 860 m sont sur la commune de Lavilledieu (2 180 hab.), membre de la CC de Bassin d'Aubenas.

Une convention de délégation de maîtrise d'ouvrage a d'ores et déjà été passée entre les 2 EPCI pour la réalisation des études préalables et donnera lieu à une nouvelle convention pour la réalisation des travaux. La communauté de communes de Berg et Coiron sera donc maître d'ouvrage pour la totalité du linéaire.

Au total, c'est une population d'environ 10 000 habitants qui est directement concernée par ce projet. Par ailleurs, Berg et Coiron compte 2968 actifs résidents, dont 32% travaillent sur leur commune de résidence, 11% sur une commune de Berg et Coiron et 31% sur Bassin d'Aubenas. Au total c'est 74% de la population active (soit 2200 personnes) qui travaille dans un rayon de moins de 10 km de son lieu de résidence.

Pour la commune de Lavilledieu, 27% des 841 actifs travaillent directement dans leur commune de résidence.

Sur ces 3800 actifs, dont 2700 travaillent dans un rayon de moins de 10 km de leur résidence, **87%** des déplacements domicile/travail se font en voiture et moins de **1%** en vélo. (source Insee RP 2018).

Il n'existe pour l'instant pas d'infrastructures dédiées aux mobilités douces sur le territoire de Berg et Coiron.

**Le projet de création d'une voie verte doit permettre le développement de l'usage du vélo au quotidien.**

Le territoire de Berg et Coiron et la commune de Lavilledieu comptent de gros pôles d'emploi : la ZA Lucien Auzas avec quelques 70 entreprises et 350 emplois, le centre hospitalier Claude DEJEAN de Villeneuve-de-Berg avec 400 salariés, la ZA de Lansas avec une vingtaine d'entreprises, 100 emplois (250 en saison estivale – avec le camping du pommier et Intermarché).

Le territoire de Berg et Coiron compte aussi deux pôles de formation rattachés à l'université de Grenoble : Lussas avec le Village Documentaire support de 2 masters II de réalisation et production de films documentaires (20 étudiants) et 50 emplois, et Mirabel avec le domaine Olivier de Serres du Pradel qui compte 60 étudiants en licence professionnelle. Ces deux pôles de formation ne sont pas desservis par les transports collectifs. La future voie verte desservira directement le pôle du Pradel et indirectement le Village documentaire.

C'est la raison pour laquelle, dans l'accompagnement effectué par le S.D.E.A. (Syndicat de Développement, d'Équipement et d'Aménagement) et le service des routes du Département, les élus de Berg et Coiron ont demandé que les liaisons entre la voie verte et les différentes communes soit étudiées. Leur mise en œuvre passera très probablement par des voies partagées.

Enfin dans le cadre du programme « Petite Ville de Demain », pour lequel la commune de Villeneuve de Berg et la Communauté de communes ont été lauréates, les mobilités douces dans Villeneuve de Berg, les liaisons ZA de Lansas/Camping du Pommier, domaine Olivier de Serres, collège, Maison Familiale et Rurale, quartier du Petit Tournon au sud-ouest de la commune et la liaison avec la vallée de l'Ibie feront partie du programme d'action.



- b) Caractéristiques générales de l'aménagement cyclable (longueur, largeur, type de revêtement, pente, stationnement vélo, points de raccord avec réseaux cyclable notamment en début et fin de l'itinéraire, ...)

L'aménagement prévu a une longueur de 14,6 km. Il emprunte l'ancien chemin de fer Le Teil/Alès. La pente est en moyenne de 1% (altitude à Saint Pons : 240 m, à Montfleury : 307 m et à Saint Germain : 222 m).

A ce stade des études, la largeur prévue de la bande de roulement est de 3 m, avec des accotements d'environ 1 m de part et d'autre.

Le choix du revêtement n'est pas encore arrêté, il dépendra d'une part du coût d'investissement mais également des coûts d'entretien.

Les élus de Berg et Coiron ont cependant affirmé leur volonté de privilégier un revêtement roulant pour un usage utilitaire et touristique.

- Les premières orientations se portent vers un enrobé bitumineux d'un coût d'investissement d'environ 50 €/m<sup>2</sup> (décaissement de 60 cm et géotextile compris).
- Un revêtement béton hydraulique, qui représente un coût d'investissement plus important et qui a l'avantage de ne pas être altéré dans le temps par la repousse de racines, notamment d'acacias / robiniers très présents sur certaines parties du site, est envisagé.
- Enfin, les matériaux recyclés et recyclables à faibles émissions carbone seront également étudiés.

Les études techniques intégreront un comparatif coûts d'investissement, coûts d'entretien avant de valider telle ou telle option.

- c) Analyse des alternatives et leurs inconvénients

Il n'existe pas d'axe routier offrant des conditions de déclivité ou de distance similaires à la voie ferrée. En dehors de la RN 102, il n'existe aucun axe (route ou chemin) continu qui pourrait constituer une alternative à la voie ferrée.

La RN 102 compte 9 265 véhicules/jour dont 14,7% de poids lourds sur ce tronçon (comptage 2020 – source DIR Massif Central) avec une vitesse de circulation allant de 80 à 90 km/h. A noter que le comptage 2020 inclut la période de confinement strict.

*Conformément aux recommandations techniques du CEREMA, il apparaît indispensable de créer une piste cyclable.*

- d) Conditions d'exploitation et d'entretien des aménagements ou de l'équipement à réaliser

Dans le plan pluri annuel de fonctionnement de la communauté de communes de Berg et Coiron, le coût d'entretien de la voie verte est estimé à 30 000 euros par an soit environ 2000 €/ km/an.

La communauté de communes entretient en direct avec ses services techniques 160 km de sentiers de randonnées et 80 km de chemins de liaisons. Les services techniques seraient en capacité d'assurer l'entretien de cette voie verte, avec la location de matériel supplémentaire (balayeuse et épaveuse). Pour autant, le choix de modalité d'entretien n'est à l'heure actuelle pas arrêté : régie directe, sous-traitance ou dans le cadre du comité d'itinéraire de la ViArdèche, création d'un service commun.



En effet, un **comité d'itinéraire** regroupant 9 EPCI (Communautés de communes des Gorges de l'Ardèche, Bassin d'Aubenas, Ardèche Rhône Coiron, Val de Ligne, Pays des Vans, Beaume Drobie, Ardèche des Sources et Volcans et Cèze Cévennes) mais également le Département, la Région et l'Etat a été constitué début 2021.

L'objectif de ce comité d'itinéraire est de coordonner les actions des différents acteurs pour une meilleure cohérence de parcours et une mutualisation de moyens sur la ViArdèche.

Trois comités techniques permettent au comité de pilotage, présidé par un élu d'EPCI, d'orienter le travail et de prendre des décisions en matière de :

- Infrastructures
- Communication, promotion,
- Evaluation

Cette dernière option d'entretien par un service commun devra être travaillée au sein du comité d'itinéraire par le comité technique en charge des infrastructures.

- e) Estimation des impacts attendus et le plan de suivi de la fréquentation (hypothèses de fréquentation, modalités de comptage, localisation, référencement cartographique...)

S'agissant d'une création, il est difficile de prévoir une fréquentation exacte.

Cependant, les tronçons déjà ouverts à l'ouest de la ViArdèche laissent présager une importante fréquentation.

Deux éco-compteurs ont été installés par l'Agence Départementale de Tourisme de l'Ardèche à Ruoms en 2014 et Vogüé en 2018. Les chiffres 2020 sont éloquentes : **66 400** passages en moyenne par site avec une fréquentation en hausse de 10,3% par rapport à 2019, ce malgré les périodes de confinement, y compris sur le hors saison (+14,5% qui représente 42% de la fréquentation totale).

La voie douce de la Payre (voie douce entre la commune du Pouzin et la commune de Privas) compte trois éco-compteurs. La fréquentation moyenne par site est de **53 700** passages avec une hausse de 15% entre 2019 et 2020.

Enfin la DolceVia, plus au nord, qui a une vocation essentiellement de loisirs et tourisme (revêtement en stabilisé qui correspond moins aux usages du quotidien) compte en moyenne **32 500** passages sur les 4 éco-compteurs avec une hausse de 18% de 2019 à 2020.

Ainsi, la fréquentation espérée sur le tronçon réalisé par la communauté de communes de Berg et Coiron, compte tenu des bassins de vie d'Aubenas, Berg et Coiron, Le Teil/Montélimar, est à minima de **40 000** passages annuels.

#### **4 Actions de valorisation et communication**

Communication sur le projet et/ou le schéma cyclable dans son ensemble. Implication des associations.

La communication et la valorisation concernant cet itinéraire seront traitées à une échelle supra intercommunale par le **comité d'itinéraire**.

Un des comités techniques a pour objectif de travailler sur le marketing, la promotion et la communication de cet itinéraire. Il associe les techniciens des communautés de communes et des Offices de Tourisme.

Il est important de préciser que cette communication ne sera pas orientée exclusivement vers la promotion touristique mais également auprès des populations locales tant pour un usage récréatif que pour un usage de mobilité au quotidien.

Pour autant, dans un cadre plus large de développement des mobilités douces, des actions de communication et promotion pourront être effectuées directement auprès de la population de Berg et Coiron afin de développer l'usage du vélo au quotidien. Il sera possible de faire appel par exemple à l'association « Cyclotrope », située à Aubenas, pour des cours de remise en selle auprès d'un public qui ne sait pas ou n'ose pas faire de vélo.

## 5 Plan de financement prévisionnel

*Nota : tous les coûts seront fournis hors taxe.*

Précisant notamment les aides publiques obtenues, sollicitées ou envisagées, et les autres autorités ou organismes sollicités. Il est rappelé que la part financée par le maître d'ouvrage ne peut être inférieure à 20 % du montant total des financements apportés par des personnes publiques.

RECETTES € HT	
Région AURA	1 110 199 €
Etat FMA	763 400 €
Etat DETR	1 012 918 €
Département 07	666 119 €
Autofinancement Communauté de communes Berg et Coiron	888 159 €
<b>TOTAL</b>	<b>4 440 795 €</b>

DEPENSES € HT	
ATMOe	75 000 €
Etudes pré- opérationnelles	50 000 €
Défrichement / terrassement	1 532 900 €
Structures	935 000 €
Ouvrages d'art	460 000 €
Gardes-corps	528 050 €
Traversées / signalétique / parkings-relais	160 500 €
Revêtement bi- couche	307 000 €
Imprévus	392 345 €
<b>Total</b>	<b>4 440 795 €</b>

## 6 Calendrier prévisionnel détaillé de l'opération

	Relevé topographique Inspection des Ouvrages d'Arts	Etudes préliminaires, diagnostic, AVP, PRO	Démantèlement de la voie ferrée par le SEBA	Consultations des entreprises	Début des travaux	Réception des travaux, Mise en service
Section 1*	Juillet 2021	Avril 2022	2018	Octobre 2023	Mars 2024	Octobre 2024



Section 2*	Juillet 2021	Avril 2022		Juillet 2024	Octobre 2024	Mars 2025
Section 3*	Juillet 2021	Avril 2022		juillet 2025	Octobre 2025	Mars 2026

## 7 Description détaillée du projet - . Itinéraires cyclables sécurisés

Il s'agit d'une piste cyclable bidirectionnelle d'une largeur de 3 m.

- La longueur,

La longueur du tronçon de la ViArdèche entre Saint Germain (pk 690.9) et Saint Pons (pk 676.4) est de 14,6 km.

- Le trafic routier

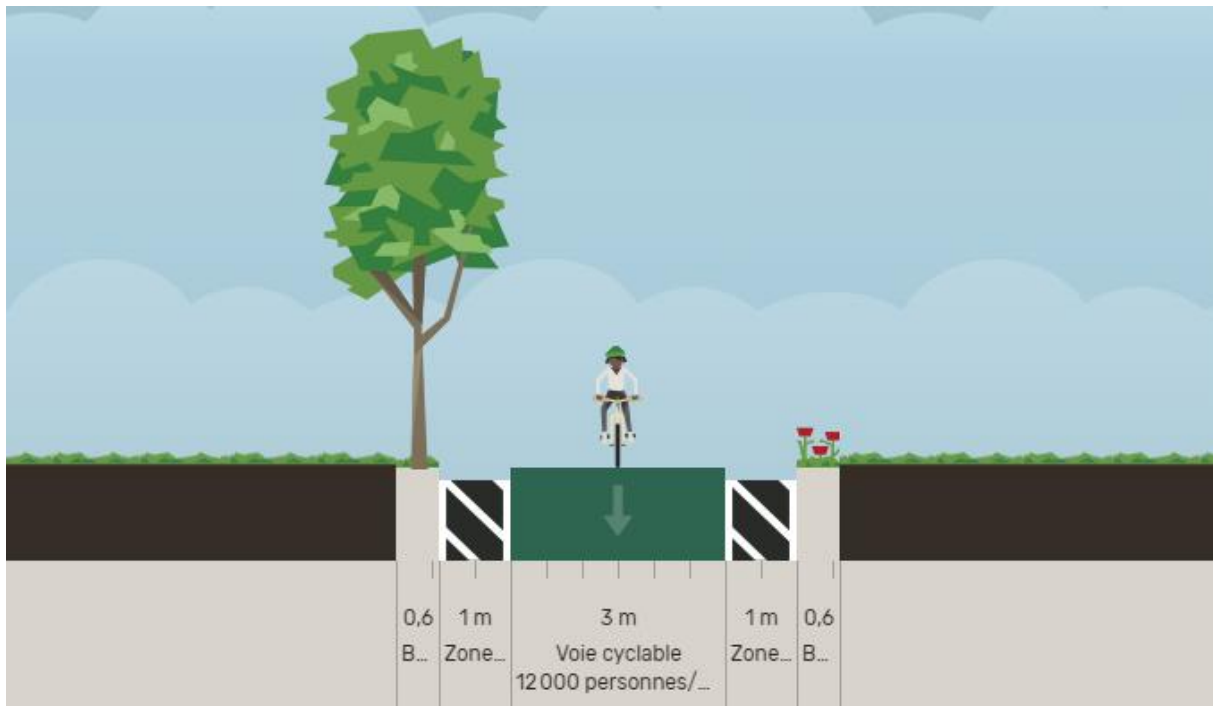
L'aménagement est réalisé sur une ancienne voie ferrée.

Cette ancienne voie ferrée est parallèle à la RN 102 – grande liaison d'aménagement du territoire – qui compte 9 265 véhicules/jour dont 14,7% de poids lourds sur ce tronçon (comptage 2020 – source DIR Massif Central).

- La largeur de l'aménagement cyclable,

La largeur prévue est de 3 m, les accotements seront d'un mètre de part et d'autre conformément aux recommandations du CEREMA pour une piste cyclable bidirectionnelle.





- Autres indications utiles.

Cette voie verte implique le franchissement d'un certain nombre d'ouvrages d'art existants :

- 8 viaducs
- 21 ponts.
- Ces ouvrages ont déjà fait l'objet d'une inspection détaillée au mois de juillet 2021 (cf. annexe Rapport d'inspection des Ouvrages d'Art – juillet 2021).

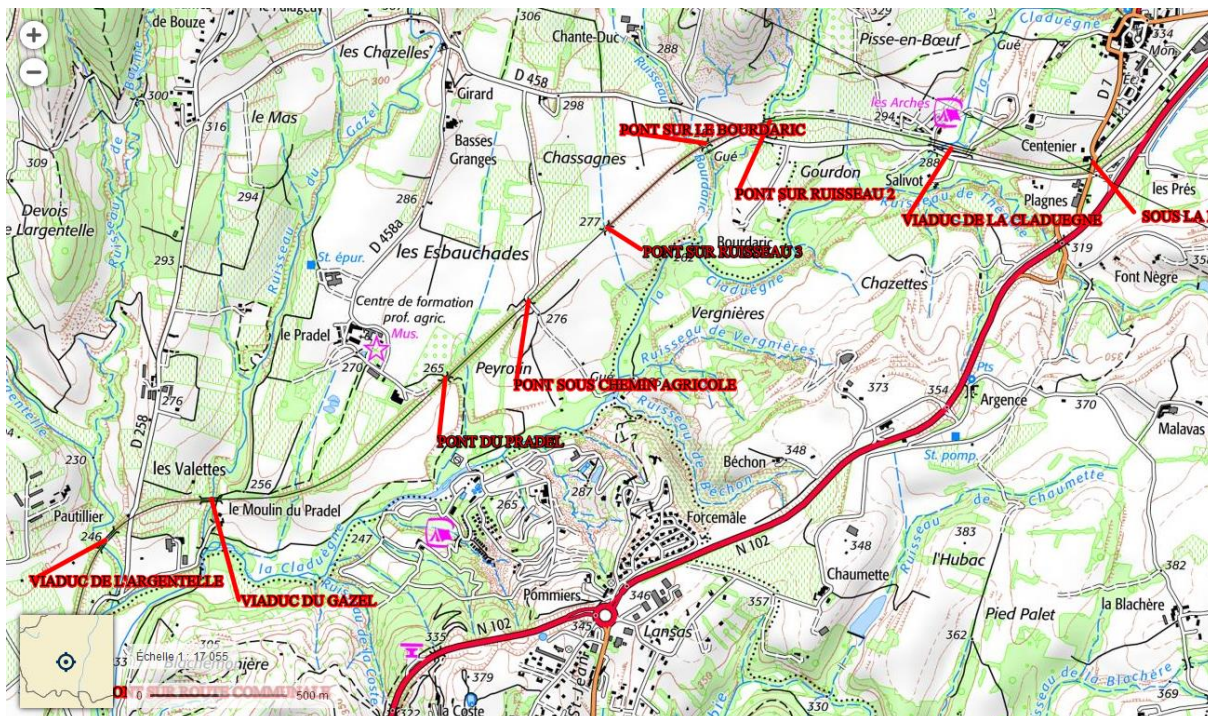
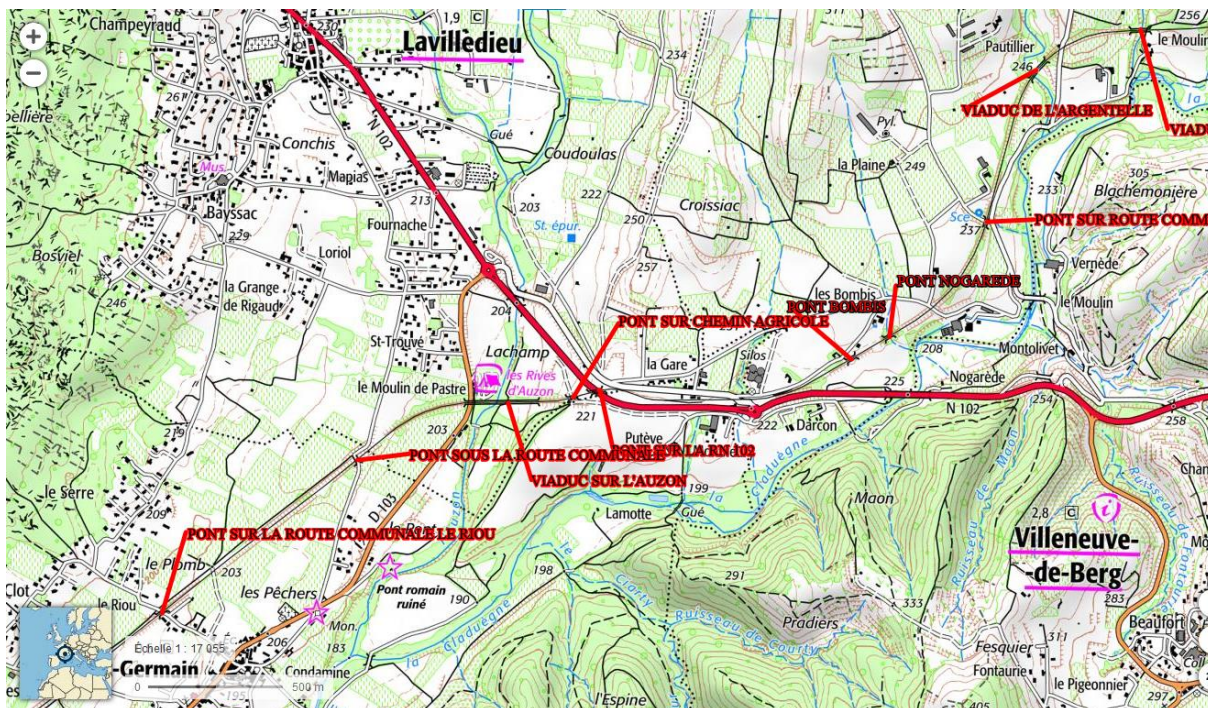
En dehors de quelques travaux d'entretien courant (rejointoiement partiel, reprise d'étanchéité, élimination de la végétation), ces ouvrages d'art ne nécessitent pas de travaux importants. Toutefois, les garde-corps doivent quant à eux être systématiquement repris. Leur hauteur actuelle est de 0,8 m. Ils devront être réhaussés à 1,2 m minimum.

Seuls deux ouvrages nécessiteront une intervention de fonds :

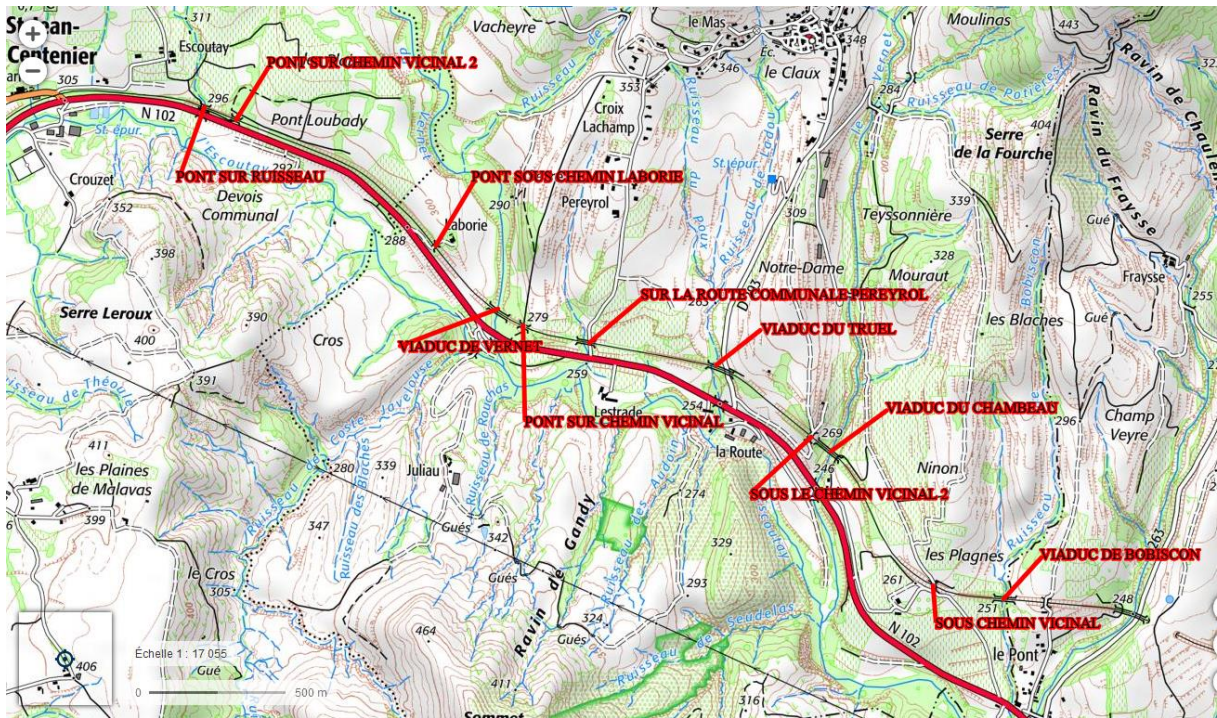
- Pont sur la route communale de Saint Germain d'une longueur de 5 m qui nécessite un traitement anticorrosion et une reprise de tablier,
- Pont sur le chemin vicinal sur la commune de Saint Pons, d'une longueur de 5 m, qui nécessite des travaux de confortement de l'ouvrage (reconstruction/renforcement/réfection).



a) Plan général







#### b) Présentation des aménagements cyclables du projet

- Pour les trois sections de travaux, les aménagements nécessiteront une première phase de travaux préliminaires :

La voie est globalement en bon état. Jusqu'en 2012, le train touristique de l'Ardèche méridionale effectuait pendant toute la saison touristique (avril à octobre) la liaison entre Saint-Jean-le-Centenier et Vogüé. Ce linéaire était régulièrement contrôlé par le STRMTG (Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés).

Le tronçon Saint Jean le Centenier / Saint Pons est actuellement utilisé par un vélorail.

- Remise en état des ouvrages en terre, réactivation des ouvrages hydrauliques

Le débroussaillage de toute la plateforme effectué en décembre 2020 a permis de constater le bon état général des ouvrages en terre et des ouvrages hydrauliques.

Les fossés en terre ou maçonnés devront faire l'objet d'un curage afin de maintenir l'écoulement et l'évacuation des eaux de ruissellement, et préserver ainsi la stabilité de la plateforme.

- Remise en état des ouvrages d'art

L'inspection des ouvrages d'art réalisée au mois de juillet 2021 sur les 8 viaducs et 21 ponts.

- Démantèlement de la ligne

Le SEBA, comme il l'a déjà effectué pour les tronçons concernant les communautés de communes des Gorges de l'Ardèche, Bassin d'Aubenas et pays des Vans, procédera, à sa charge, au défermage de la ligne sur les sections 2 et 3. Ce défermage a déjà été fait sur la section 1 Saint Germain Montfleury en 2018.

- La deuxième phase consistera en l'aménagement des espaces de circulation

❖ Traitement des intersections

L'accompagnement de la communauté de communes Berg et Coiron par le service des routes du Département via une convention d'assistance technique permettra d'envisager des solutions qui offrent le maximum de sécurité aux usagers de la voie verte.

L'étude en cours permettra de définir les aménagements optimaux. Néanmoins, on peut déjà envisager un certain nombre de solutions :

- Au débouché de la voie verte, on vérifiera notamment qu'aucun masque gênant - végétation, talus, élément architectural - ne dissimule l'arrivée des cyclistes ou des piétons.



- Des aménagements de sécurité seront mis en place :  
Des bandes rugueuses sur les routes communales et départementales et barrières pour ralentir les cyclistes,  
Une signalétique adaptée.

❖ Les accès à la voie verte :

Les aires de parking et d'accueil de Saint Germain/Lavilledieu, Montfleury, le Pradel, Saint Jean le Centenier ne devraient pas poser de problème en termes d'accessibilité pour les fauteuils roulants et poussettes. Il est possible sans aucune difficulté de prévoir un cheminement roulant d'une largeur minimum d'1,40 m avec une pente inférieure à 1%.

L'accès depuis l'aire de parking de Saint Pons sera plus complexe et nécessitera la création d'une rampe d'accès avec palier. Des solutions sont à l'étude par le service des routes du Département.

- c) Présentation des traitements des points de raccord avec les aménagements existants, notamment en début et fin d'itinéraire

Les points de raccordement de début et fin d'itinéraire seront simples à traiter :

- À l'ouest du tronçon, le tronçon « Berg et Coiron » rejoint sur la commune de Vogüé le tronçon « Gorges de l'Ardèche ».
- De même à l'est du tronçon, la jonction avec la partie « Ardèche Rhône Coiron ».

Les raccordements avec les villages de Berg et Coiron sont étudiés par le service des routes du Département.

- d) Nature des revêtements

Selon les indications du CEREMA, la bande roulante aura une largeur de 3 m.

Comme indiqué en infra (cf. infra - § intérêt du projet), le choix du revêtement n'est pas encore arrêté, il dépendra d'une part du coût d'investissement mais également des coûts d'entretien.

Un revêtement roulant pour un usage utilitaire et touristique sera privilégié. Les premières orientations se portent vers :

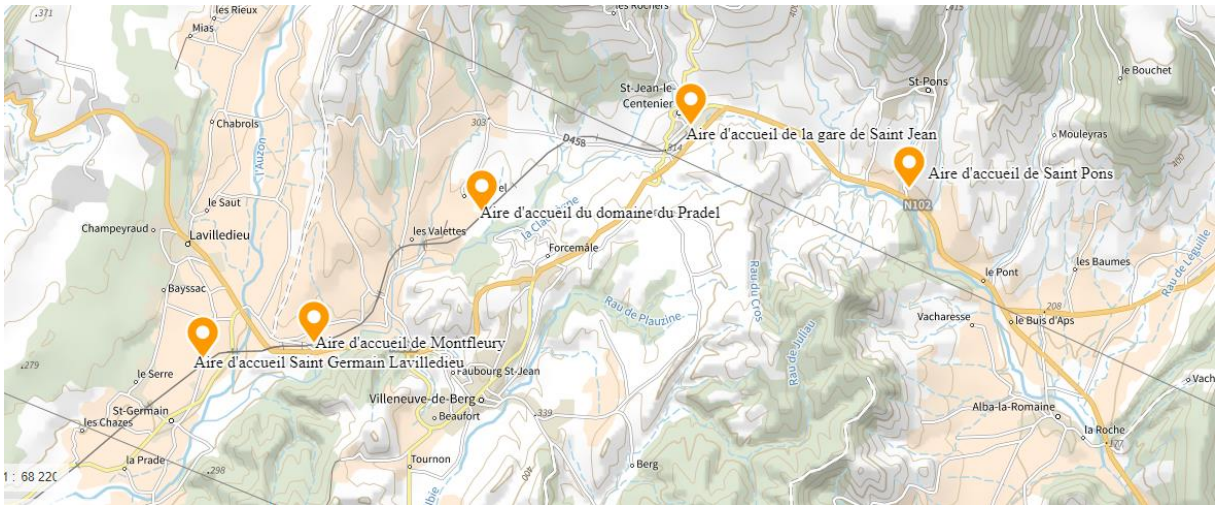
- Un enrobé bitumineux d'un coût d'investissement d'environ 50 €/m<sup>2</sup> (décaissement de 60 cm et géotextile compris).
- Un revêtement béton hydraulique, qui représente un coût d'investissement plus important et qui a l'avantage de ne pas être altéré dans le temps par la repousse de racines, notamment d'acacias / robiniers très présents sur certaines parties du site, est envisagé.
- Enfin, les matériaux recyclés et recyclables à faibles émissions carbone seront également étudiés.

- e) Équipements de confort

Cinq parking relais/aire d'accueil seront réalisés.

Aire	Localisation	Equipements	Remarques
Saint Pons	A proximité de la D 293	Panneau d'information touristique Stationnement vélos	
Saint-Jean-le-Centenier	Halle découverte	Panneau d'information touristique Stationnement vélos Aire de pique-nique Toilettes sèches	Superette à proximité Restaurant dans le village Salle d'exposition
Mirabel	Le Pradel - domaine O. de Serres	Panneau d'information touristique Stationnement vélos	Musée O. de Serres, ventes de produits locaux
Mirabel	Montfleury	Stationnement vélos Aire de pique-nique Toilettes sèches	Office de tourisme sur l'aire d'accueil, cave coopérative, restaurants ...
Saint Germain/Lavilledieu	A définir	Panneau d'information touristique Stationnement vélos	





Par ailleurs des aires d'arrêts comprenant à minima des bancs et d'un mobilier d'appui pour les vélos sont prévues tous les 500 m.

Une signalétique directionnelle : cette signalétique sera conforme à la charte signalétique départementale élaborée dans le cadre du schéma vélo.

Un travail, notamment avec le syndicat mixte du Vivarais méridional, porteur du label Pays d'art et d'histoire, est prévu pour valoriser le patrimoine ferroviaire et l'histoire de cette ligne de chemin de fer. Des panneaux d'interprétation et de lecture du paysage seront disposés tout au long du parcours.

- f) Situation actuelle et la situation cible au regard du foncier (domanialité, propriété, superposition d'affectation ou de gestion)

La totalité du ténement foncier est propriété du syndicat des eaux de la Basse Ardèche (SEBA).

Une convention de passage et de travaux sur l'ancienne plate-forme ferroviaire a été passée entre le SEBA, la communauté de communes de Berg et Coiron et la communauté de communes du Bassin d'Aubenas. (cf. annexe convention SEBA, CCBC, CCBA).

Cette convention a pour objet de permettre l'accès à l'ancienne plate-forme afin de procéder aux travaux de création d'une bande roulante, d'en assurer la surveillance et l'entretien. Elle fixe les conditions d'ouverture et de la circulation piétonne ou cycliste sur l'ancienne plate-forme ferroviaire et répartit les charges d'entretien courant entre les communautés de communes et le SEBA.

Concernant les aires d'accueil, les communes de Saint Pons et de Saint Jean le Centenier sont propriétaires des ténements fonciers qui sont actuellement utilisés comme aire de parking.

Les aires d'accueil du Pradel et de Montfleury sont déjà existantes pour l'accueil de public et sous maîtrise foncière publique ou ayant déjà fait l'objet d'une convention d'occupation.

La localisation de l'aire d'accueil Saint Germain Lavilledieu n'est pas encore complètement définie. Elle le sera après concertation avec les élus des deux communes.



- g) Liste des autorisations nécessaires et/ou obtenues pour répondre aux contraintes liées à l'environnement, aux sites protégés ou interdits ainsi qu'aux contraintes d'exploitation des voies franchies

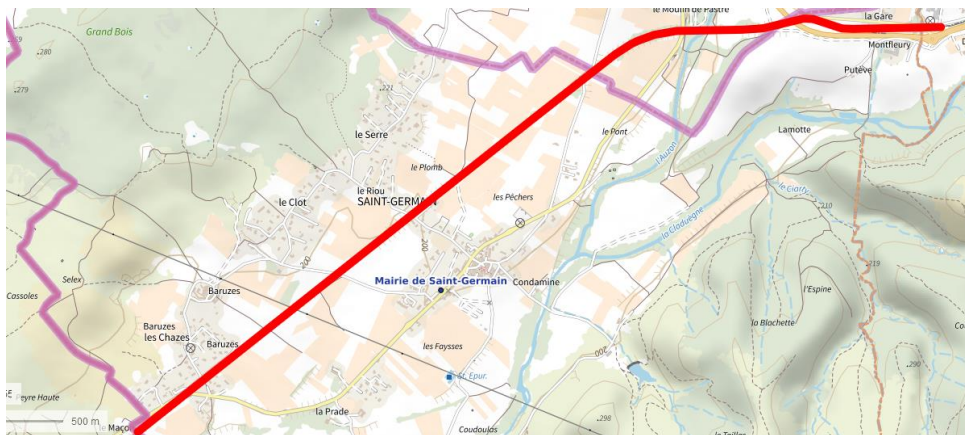
La communauté de communes effectuera une « demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale ».

Il convient toutefois de préciser que le tracé de la future voie verte emprunte un milieu déjà anthropisé, hors de tous zonages de protection de la nature (ZNIEFF, natura 2000, ENS).

## Présentation des différentes sections :

### Section 1

**Saint Germain (pk 690,9) Montfleury (pk687,3) – 3,6 km**



Le SEBA, propriétaire du foncier, a déjà procédé au déferrement de la voie ferrée en 2019. Concernant la remise en état des ouvrages en terre et la réactivation des ouvrages hydrauliques, la plateforme sur cette section est relativement plate, elle compte peu d'ouvrage en terre et hydraulique.

### Remise en état des ouvrages d'art

Le tablier du pont sur la route communale d'une longueur de 5 m (ouvrage 29) doit être repris.

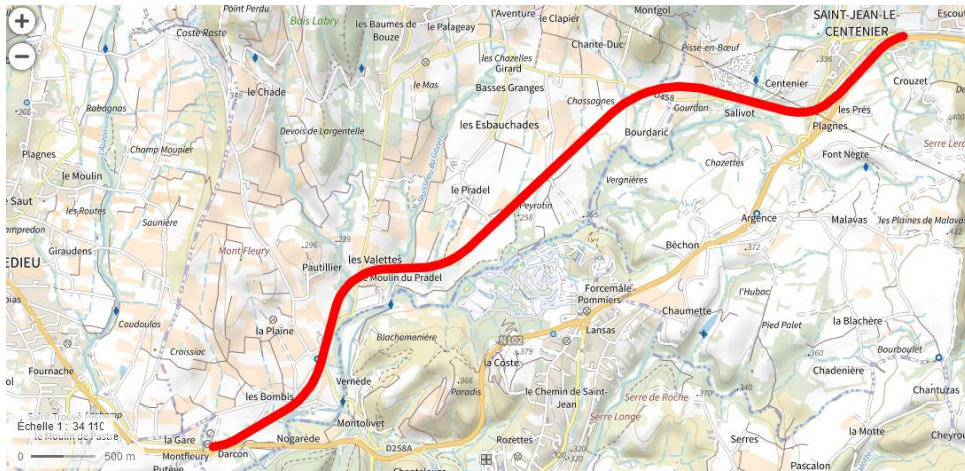
Les gardes corps des ouvrages 29 (5m de long), 27 (272.5 m de long) et 26 (5m de long) doivent être repris afin d'avoir une hauteur de 1,2 m voire 1,4 m (pour le viaduc de l'Auzon). Il faudra également prévoir des travaux d'entretien courant (rejointoiement partiel, reprise d'étanchéité, élimination de la végétation).



Une intersection avec la RD7 à traiter.  
Une aire d'accueil parking relais à créer.

## Section 2

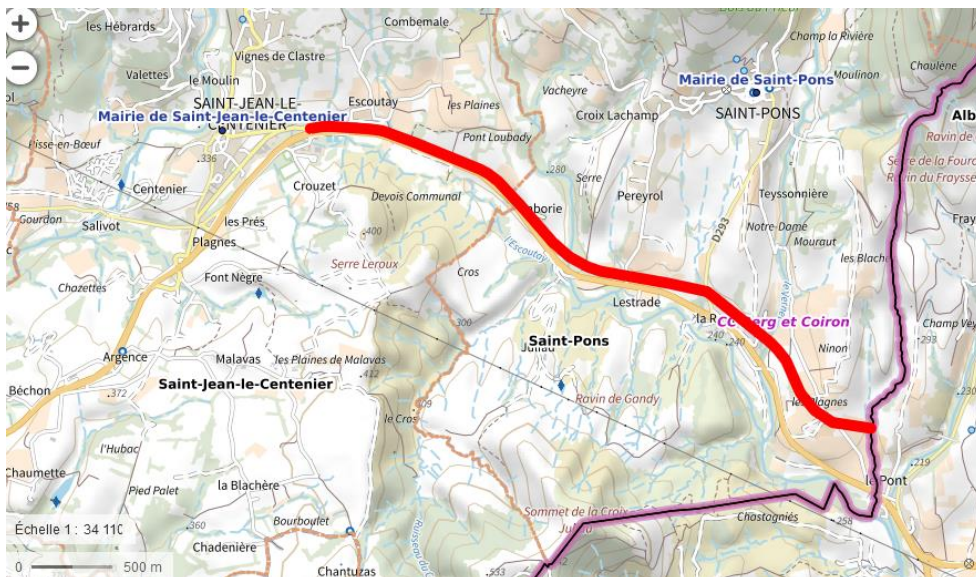
### Montfleury (pk 687,3) Saint Jean le Centenier (680,8) – 6,5 km



- Démantèlement de la voie ferrée traité par le SEBA.
- Curage des fossés en terre et maçonnés
- Remise en état des ouvrages d'art

8 ponts et 3 viaducs nécessitent des travaux d'entretien courant (rejointoiement partiel, reprise d'étanchéité, élimination de la végétation), une reprise de garde-corps pour être en conformité aux préconisations du CEREMA (1,2 m et 1,4 m) pour une longueur cumulée totale de 352 m.  
3 aires de parking existantes nécessitent des aménagements mineurs.

### Section 3 Saint-Jean-le-Centenier (pk 680,8) Saint Pons (pk 676,3) – 4,5 km



- Démantèlement de la voie ferrée traité par le SEBA.
- Curage des fossés en terre et maçonnés
- Remise en état des ouvrages d'art



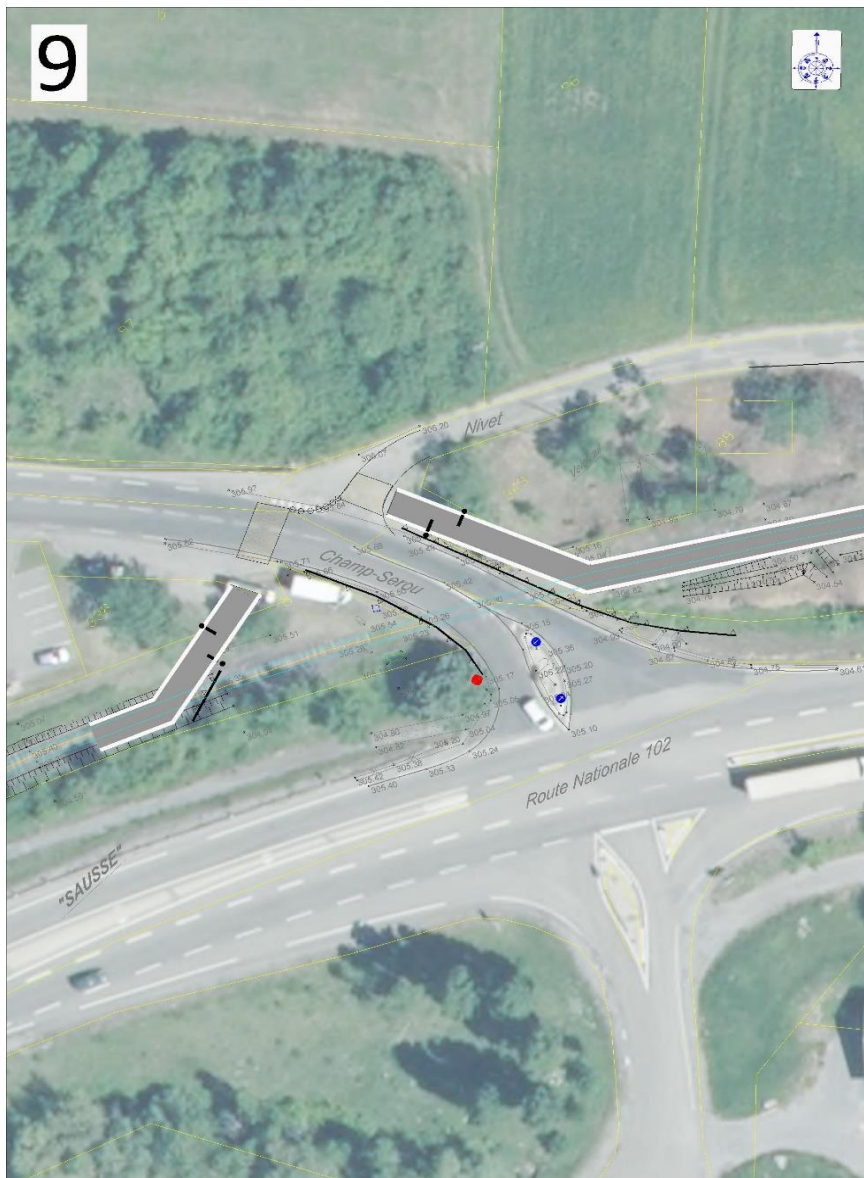
7 ponts et 4 viaducs nécessitent des travaux d'entretien courant (rejointoiement partiel, reprise d'étanchéité, élimination de la végétation), une reprise de garde-corps pour être en conformité aux préconisations du CEREMA (1,2 m et 1,4 m) pour une longueur cumulée totale de 389 m.

Le tablier du pont sur le chemin vicinal d'une longueur de 4,8 m (ouvrage 7) doit être repris.

Une aire de parking qui nécessite une rampe d'accès.

Le traitement de l'intersection entre l'ancienne route départementale et la voie verte à hauteur de la commune de Saint Jean le Centenier fait l'objet d'une attention particulière : la sortie de la RN 102 pour accéder à la commune ne permet pas d'envisager une voie de décélération suffisante et une visibilité satisfaisante pour assurer la sécurité des usagers de la voie verte.

Une option de passage par l'ancienne route nationale (D 802) est à l'étude.





## **8 Annexes**

- Relevé topographique de la voie verte – juin 2021
- Rapport d’inspection des Ouvrages d’Art – juillet 2021
- Plans des ouvrages d’arts – juillet 2021
- Convention d’assistance technique et de maîtrise d’œuvre entre la CC Berg et Coiron et le Syndicat de Développement d’Equipement et d’Aménagement de l’Ardèche
- Convention de passage entre le Syndicat des eaux de la Basse Ardèche, la CC Berg et Coiron, la CC Bassin d’Aubenas
- Convention de délégation de maîtrise d’ouvrage entre la CC Berg et Coiron et la CC Bassin d’Aubenas