

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : 17/10/2018	Dossier complet le : 17/10/2018	N° d'enregistrement : 2018-KKP-1560
1. Intitulé du projet		
RD 11 - Doublement du pont de franchissement du canal du Rhône à Charmes sur Rhône		
2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)		
2.1 Personne physique		
Nom	Prénom	
2.2 Personne morale		
Dénomination ou raison sociale	Département de l'Ardèche	
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale	Yann BACCONNIER, Directeur des Routes et des Mobilités	
RCS / SIRET	2 2 0 7 0 0 0 1 7 0 0 0 1 9	Forme juridique
Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1		
3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet		
N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))	
6 a - infrastructure routière	route départementale de moins de 10 km	
4. Caractéristiques générales du projet		
Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire		
4.1 Nature du projet y compris les éventuels travaux de démolition		
Doublement du pont de franchissement du canal du Rhône par la RD 11 à Charmes sur Rhône le nouvel ouvrage, à ossature mixte acier-béton, à 3 travées, sera accolé à l'ouvrage existant côté amont. Les travaux s'accompagneront d'un carrefour giratoire à l'entonnement ouest. L'ouvrage existant sera conservé à l'usage des modes doux.		

4.2 Objectifs du projet

- supprimer le goulot d'étranglement que constitue l'ouvrage actuel , à 1 seule voie de circulation et géré par feux tricolores, sur la rd11, l'une des principales liaisons entre l'Ardèche et la Drôme au sud de Valence.
- sécuriser et assurer la continuité de la circulation des modes doux sur la RD 11, en liaison avec la Viarhona côté Ardèche et les boucles cyclables côté Drôme.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- réalisation des culées dans les berges du canal
- réalisation des 2 piles dans le canal , dans l'alignement des 2 piles de l'ouvrage existant (à l'aide de batardeaux provisoires)
- mise en œuvre des poutres des 2 travées latérales (par grutage depuis les berges ou depuis estacades provisoires)
- mise en œuvre, pendant la période de chômage du Rhône, (hors navigation), de la travée centrale (par hissage depuis barge)
- mise en œuvre du tablier et des équipements
- réalisation du giratoire et des raccordements

durée des travaux: 2020-2022

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'ouvrage sera à 2 voies de circulation (+ trottoirs de service), en continuité du pont sur l'Embroye à l'ouest immédiat, et du barrage sur le Rhône à l'Est immédiat, tous deux à 2 voies

L'ouvrage existant sera conservé à l'usage des modes doux.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe aux dossier(s) d'autorisation(s).

procédure Loi sur l'Eau

autorisation de travaux en domaine concédé (CNR)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de l'ouvrage	200m
Largeur	9.30m
travées: 3	57m-86m - 57 m
Rayon du giratoire ouest	15 m
superficie globale de l'opération (culée ouest et giratoire: 1000 m ² (culée est , raccordements, instal. chantier : 5 000m ² ouvrage et batardeaux provisoires: 3000 m ²	9000m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune :

07800 Charmes sur Rhône

RD 11, en limite du département de
la Drôme

Coordonnées géographiques¹

Long. 44° 85' 39" 73 Lat. 04° 83' 96" 77

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d),
10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38°, 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

07800 Charmes sur Rhône

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZIEFF type II (n°2601 ensemble fonctionnel formé par le Moyen Rhône et ses annexes fluviales)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PPRI de Charmes approuvé en 2010		
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dans un site Inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lequel et à quelle distance ? En amont le site N2000 le plus proche se situe à 2km (Massifs de Crussol). En aval le premier se situe à 3 km (Vallée de l'Eyrieux et ses affluents) le second à 4 km (Milieux alluviaux du Rhône aval) (cf annexe 6)		

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- les culées du pont sont en retrait des berges, seuls, et à la marge, quelques boisements de robiniers seront affectés - L'emprise des piles se situe sur un substratum sans grand intérêt
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	la zone N2000 " Milieux alluviaux du Rhône aval" est située à 4 km en aval du site des travaux. Le panaché des MES susceptible d'être généré par les travaux sera résorbé avant d'atteindre ce secteur.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	la zone sensible la plus proche du projet est celle du Vieux Rhône: les travaux s'opèrent sur le canal d'amenée, en aval de la diffluence Rhône/canal.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	les 2 berges et le site du giratoire sont des milieux anthropisés
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	risques d'inondation (cf PPRI) (il convient de rappeler qu'il s'agit d'un ouvrage de franchissement d'un canal, et non d'une surface inondée. la culée ouest se rapproche de la bande de sécurité Ra de part et d'autre du contre-canal, sans l'intercepter) le dossier Loi sur L'eau traitera de l'ensemble des problèmes liés à la proximité du Rhône et du canal.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	il n'y a pas de création d'itinéraire "nouveau" toutefois la mise à 2 voies de l'ouvrage contribuera à fluidifier le trafic sur la RD 11 (6000 veh/j) et un report à priori limité du trafic actuel de chacun des 2 ponts voisins (pont de la Voulte et Pont des Lones à Soyons) est attendu
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	la RD11 traverse en le surplombant un petit secteur habité. Toutefois - la configuration de la RD 11 au droit de ce secteur (virage, rampe, proximité du carrefour giratoire RD 11/RD 86) ne se prête qu'à des vitesses modérées. - ces maisons sont déjà exposées à l'impact sonore de la RD 86 et de la voie ferrée

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de plateforme routière seront récupérées dans un bassin de rétention, qui piégera également les pollutions accidentelles
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le doublement du canal sur le Rhône, coincé entre deux ouvrages à deux voies et inadapté aux modes doux, se justifie à lui seul.

A l'état de l'étude de faisabilité, le projet d'aménagement de la RD 111A (*) à l'est du Rhône, porté par la CD 26, et qui comprend un calibrage de la voie (pour matérialiser les voies cyclables) et la reconfiguration du carrefour RD111A / RN7 (en giratoire), vise également au confortement et à la sécurisation de cette liaison Drôme -Ardèche.

(*) : la RD 111A est le prolongement de la RD11 côté Drôme

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

bassin de rétention des eaux plateforme, équipé de cloison siphonée et de vanne de coupure.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Dans la mesure où :

- le cours d'eau est artificiel
- les culées de l'ouvrage sont en retrait des berges pour préserver les cheminements CNR et l'ouvrage, accolé à l'existant, est quasiment situé sur les emprises existantes
- la construction de l'ouvrage fait l'objet d'un dossier Loi sur l'eau
- le principal risque, qu'est celui lié à la pollution chronique et accidentelle, est pris en charge par les bassins de rétention
- la faible sensibilité environnementale du site du projet

le doublement du pont sur le canal apparaît comme pouvant être dispensé d'étude environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
- annexe 5 (rattachée à l'article 7) :	notice d'information sur la sensibilité du projet
- annexe 6 (rattachée à l'article 5) :	carte des sites NATURA2000 les plus proches du site des travaux

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Reçu à

Privas

le

15 octobre 23018

Signature



Le Président,
et par délégation,
Le Chef du Service Aménagement,
Laurent BRUN

