

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

13/09/2022

Dossier complet le :

13/09/2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKP-4008

1. Intitulé du projet

Création d'un itinéraire cyclable entre le pont de Tencin et le département de la Savoie en rive gauche de l'Isère

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Barbier Jean-Pierre, Président du Conseil départemental

RCS / SIRET

2 2 3 8 0 0 0 1 2 0 0 0 1 3

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructure routières c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km.	Itinéraire d'une longueur totale de 16,8 km de voie verte.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à créer un itinéraire cyclable en rive gauche de l'Isère entre la limite du département de la Savoie et le pont de Tencin. Le projet intègre la création d'un passage inférieur sous le pont de la Gâche à Pontcharra d'une longueur de 150 m pour permettre une traversée sécurisée de la RD523A.

La majeure partie de l'itinéraire se situe sur la digue de l'Isère.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif est d'offrir aux cyclistes et plus globalement aux modes actifs un itinéraire plus sécurisé, plus direct et plus agréable entre la Savoie et le pont de Tencin. Cet itinéraire est à destination des pratiques utilitaires, de loisir, sportives et en itinérance.

La réalisation de l'itinéraire est justifiée par la volonté du Département de l'Isère d'offrir des alternatives à l'utilisation de l'automobile pour les déplacements du quotidien et des itinéraires pour l'ensemble des pratiques cyclistes. Cette offre apparaît particulièrement nécessaire dans un secteur en développement avec une forte concentration de population et de pôles générateurs de déplacements (collèges, lycées, zones d'activités, zones de loisirs).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux comprennent la réalisation de l'itinéraire cyclable, le raccordement sur les voies existantes, la réalisation du marquage au sol et la mise en place de la signalétique.

Les principaux travaux sont :

- Le nivellement de la plateforme existante sur la digue de l'Isère et sur le chemin situé le long de la voie ferrée à Pontcharra;
- La réalisation d'un ouvrage en encorbellement sur 150 m de longueur sur la berge pour passer sous le pont de la Gâche;
- Le revêtement en enrobés de l'itinéraire cyclable.

Sur environ 17 km d'itinéraire à aménager, seule la zone de 150 m sous le pont de la Gâche nécessite une création d'emprise sur une zone naturelle (berge de l'Isère). Le reste de l'itinéraire est déjà aménagé avec une digue constituée par une plateforme sur plus de 15 km et un chemin existant déjà circulé avec une partie comprenant une plateforme revêtue et une partie stabilisée le tout sur presque 2 km.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, le projet permettra aux différents modes doux (piétons, rollers, PMR...) d'emprunter un itinéraire plus sécuritaire, adapté aux cyclistes de tous niveaux et à tous les types de déplacements doux. Il accueillera les déplacements utilitaires internes à la vallée, il contribuera à la multimodalité en facilitant l'accès aux gares et il permettra la réalisation d'activités de loisirs.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet devrait être soumis à une déclaration au titre de la Loi sur l'Eau pour les rubriques 2.1.5.0 et 3.2.2.0. Toutefois, une analyse doit être engagée pour confirmer l'absence d'une autorisation Loi sur l'Eau concernant les frayères (rubrique 3.1.5.0).

Une autorisation de défrichement devrait être nécessaire pour la zone du pont de la Gâche.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de l'itinéraire cyclable	16,8 Km
Largeur moyenne	3 m. 4m sur la voie partagée.
Longueur voie partagée	1 669 ml
Longueur voie verte partagée mais restreinte	15 120 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Tencin, Goncelin, Le Touvet, Saint-Vincent-de-Mercuze, Le Cheylas, Saint-Marie-d'Alloix, La Buisserie et Pontcharra

Coordonnées géographiques¹

Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 05° 56' 44" 8 Lat. 45° 18' 55" 8

Point d'arrivée :

Long. 06° 01' 07" 698 Lat. 45° 26' 59" 006

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>ZNIEFF de type II traversée par le projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zone fonctionnelle de la rivière Isère entre Cevins et Grenoble (N°820032104) <p>ZNIEFF de type I traversée par le projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boisements alluviaux de l'Isère, de Pontcharra à Villard-Bonnot (N°820032102) - Forêt alluviale de Chapareillan (N°820032100) <p>Seule une portion de 150 m du projet nécessite la création d'une emprise nouvelle.</p>
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Communes traversées par le projet classées partiellement en zone de montagne : Tencin, Goncelin, Le Touvet, Cheylas et Pontcharra.</p> <p>Le projet est situé dans la vallée.</p>
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet se trouve en limite immédiate de 2 APPB localisés sur la commune du Cheylas :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zones humides de la Rolande et de Maupas (FR3800787) - Ile Arnaud (FR3800520). <p>Sur ces deux zones le projet n'engendre pas d'emprise nouvelle.</p>
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet est localisé à proximité (420m au plus proche) du Parc Naturel Régional de la Chartreuse (FR8000004).</p> <p>Le projet n'implique pas d'emprises sur cette zone protégée.</p>
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le plan de Prévention du Bruit dans l'environnement (PPBE) de l'Isère (3e étape) a été approuvé par arrêté préfectoral n°38-2020-04-10-005 du 10 avril 2020.</p> <p>L'itinéraire cyclable n'est pas concerné par cette réglementation.</p>
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet traverse le périmètre de protection du monument historique "Manoir de la Tour" localisé sur la commune du Cheylas.</p> <p>Sur cette zone la plateforme est déjà existante, elle se situe sur la digue de l'Isère.</p>
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>5 zones humides de l'inventaire départemental sont traversées par le projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grand Bacon; Bassin de Cheylas et l'île Arnaud; L'île Ronde, la Rolande et les étangs de Maupas; Les îlons de Pontcharra; L'Isère de Pontcharra au Cheylas <p>Le projet se situe sur la digue de l'Isère et sur un chemin déjà existant. Ces zones ont été expertisées dans les emprises du projet et elles n'ont pas les caractéristiques d'une ZH (cf annexe 8).</p>

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le périmètre du projet est concerné par le Plan de Prévention des Risques Inondation (PPRI) : PPRI ISERE AMONT (approuvé le 30/07/2007) et les Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN) : PPRN Tencin / Goncelin / Le Touvet / Le Cheylas/ Pontcharra (approuvés le 02/08/2007). Le projet étant situé principalement sur la digue de l'Isère il est protégé à minima pour la crue centennale.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'itinéraire cyclable n'est pas localisé au droit de sites ou de sols pollués.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire cyclable traverse le périmètre de protection rapproché du « Puits station de l'Ilion » sur la commune de Goncelin. Cependant il n'y a pas d'emprise nouvelle par rapport à la situation existante. Il se trouve en limite extérieur du périmètre de protection éloigné du « Puits de la Gare » sur la commune du Cheylas.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site inscrit ne se trouve à proximité du projet. Le plus proche se situe à environ 1,2 km. Il s'agit du « Château de Tencin, parc et ravin » sur la commune de Tencin.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches sont les sites SIC « Réseau de zones humides dans la Combe de Savoie et la basse vallée de l'Isère » (FR8201773) localisé à environ 2,7 km au Nord du projet et le "Hauts de Chartreuse" (FR8201740) localisé à environ 4,8 km à l'ouest du projet. Ce dernier site est en altitude sur les plateaux du massif de la Chartreuse alors que l'itinéraire cyclable est dans la vallée.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche se situe à environ 15 km à l'ouest du projet ("Massif de Saint-Eynard"). Cependant ce site est situé en altitude par rapport à l'itinéraire cyclable qui est dans la vallée.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu lors de la phase travaux ou de la phase exploitation.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de drainage ou de modification des masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun déblaiement n'est prévu pour ce projet. Il ne sera donc pas excédentaire en matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun déblaiement n'est prévu pour ce projet. Il devrait donc être déficitaire en matériaux. Les ressources naturelles du sol ou du sous sol ne seront pas utilisées à l'exception des matériaux d'apport qui seront nécessaires pour la réalisation de la couche de réglage (environ 5000 m3).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire cyclable empruntera principalement des voies déjà existantes (voie verte/digue/chemin/route à faible trafic). Il pourra entraîner très ponctuellement des perturbations ou des dégradations des habitats naturels, de la flore ou de la faune, principalement sur la zone du pont de la Gâche. Un diagnostic écologique a été réalisé par le bureau d'études Améten en 2022. Il est présenté en annexe 2 de l'annexe 7 du présent document.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'analyse des données existantes, disponible dans le diagnostic écologique réalisé par le bureau d'études Améten en 2022, a établi que le projet n'avait aucune incidence sur les sites Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bien que le projet soit localisé à environ 95% au droit ou à proximité immédiate de zones humides répertoriées par le CEN 38, la quasi-totalité du tracé sera aménagée sur des chemins existants sur les digues avec une plateforme roulant composée de matériaux granulaires. Les travaux seront très majoritairement réalisés sur des secteurs déjà aménagés. Une expertise a été effectuée en juillet 2022 pour délimiter les zones humides sur l'ensemble de l'itinéraire en rive gauche de l'Isère. Le projet n'impacte aucun terrain avec des caractéristiques de ZH.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un Plan de Prévention des Risques Technologiques. Un risque « rupture de barrage » (Bissorte, Girotte, Monteynard, Roselend et Tignes) est toutefois localisé sur l'ensemble du projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par plusieurs risques naturels : séismes, mouvements de terrain et surtout le risque inondation. Toutefois, la conception du projet prendra en compte les différentes contraintes liées aux risques naturels. Les caractéristiques du projet n'augmenteront pas les risques naturels et seront en adéquation avec les règlements des PPRN et PPRI concernés. En phase d'exploitation les usagers de l'itinéraire cyclable seront informés lors du risque d'une crue centennale.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement de l'itinéraire permettra le développement des déplacements doux sur le territoire du Grésivaudan. Il engendra une augmentation du nombre de vélos, piétons, rollers, PMR sur ce nouvel itinéraire. Il induira un impact indirect positif sur le trafic routier en facilitant les déplacements doux pour des trajets quotidiens et en réduisant ainsi le trafic sur les infrastructures routières du secteur.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux sera source de bruit et de nuisances sonores ponctuelles. Compte-tenu du type de déplacements que supportera le projet, ce dernier ne générera pas de nuisances sonores en phase d'exploitation.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'émissions d'odeurs particulières liées au projet.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des vibrations pourront être générées ponctuellement en phase de travaux et plus particulièrement pour les terrassements et la mise en oeuvre d'enrobés. En phase d'exploitation, le projet n'engendrera aucune vibration.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux et exploitation, le projet n'engendrera aucune émission lumineuse. La phase travaux aura lieu en période diurne et en phase d'exploitation l'itinéraire cyclable ne sera pas équipé d'éclairage.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de rejets dans l'air. En promouvant les déplacements doux dans le Grésivaudan, le projet contribuera à la limitation des émissions de gaz polluants ou à effet de serre.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales seront gérées de manière naturelle par ruissellement et infiltration au niveau des accotements dans la mesure où cela concerne des eaux non polluées. Il n'est pas prévu la mise en place de canalisations.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'itinéraire projeté se trouve en dehors des sites classés/inscrits, des zones de présomption de prescription archéologique et des sites patrimoniaux remarquables. Cependant, le projet traversera le périmètre de protection du monument historique « Manoir de la Tour » localisé sur la commune du Cheylas. Une covisibilité existe partiellement entre le projet et le monument inscrit (façades et toitures). Toutefois, le projet en phase exploitation ne génère pas de modification du paysage par rapport à la situation actuelle où la plateforme est déjà existante.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraînera pas une modification de l'usage des sols car l'itinéraire cyclable se trouvera principalement au droit de voies actuelles de type voie verte/digue/chemin/route à faible trafic.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

L'ensemble des Avis de l'Autorité Environnementale entre 2017 et 2021 portant sur des projets situés au sein de la même unité biologique que le projet à l'étude ont été consultés sur le site de la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes. Les recherches effectuées ont permis de constater que plusieurs projets ayant fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale sont localisés à proximité de la zone d'étude :

- Centrale photovoltaïque flottante (Le Cheylas / Saint-Marie-d'Allois) : absence d'avis au 28/09/2020 ;
- Reconstruction du pont de la Buissière - RD166 (Le Cheylas / La Buissière) : Avis émis le 30/08/2017.

Cependant, compte tenu des finalités différentes des projets portés par les différents maîtres d'ouvrage et de l'absence fonctionnelle entre les projets, les incidences du projet de l'itinéraire cyclable ne sont pas susceptibles d'être cumulées avec celles des projets recensés ci-avant.

D'autres projets sont envisagés dans le Grésivaudan selon une temporalité à définir :

- Démolition et reconstruction du pont de Tencin pour le franchissement de l'Isère par la RD30,
- Création d'un itinéraire cyclable entre le pont de la Bâtie et le pont de Tencin en rive droite de l'Isère.

Ces deux projets permettront à terme d'assurer la continuité de l'itinéraire cyclable. Toutefois ils sont indépendants au niveau fonctionnel et les incidences cumulées de ces projets avec l'aménagement de l'itinéraire cyclable en rive gauche ne sont pas significatifs. Ces projets permettront principalement d'augmenter les déplacements en vélo et modes actifs et ils contribueront au développement de leur pratique dans le Grésivaudan sur des zones déjà majoritairement aménagées aujourd'hui.

La reconstruction du pont de Tencin sur l'Isère permettra d'offrir à l'ensemble des usagers un ouvrage fiable et adapté aux besoins actuels pour traverser l'Isère.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le choix du tracé du projet utilisant principalement des zones déjà aménagées permet d'éviter les impacts sur les zones naturelles.

Voir l'article 5 de l'annexe 7 où sont présentées les mesures prévues pour éviter et réduire les quelques impacts du projet.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'itinéraire cyclable entre la Savoie et le pont de Tencin en rive gauche de l'Isère empruntera sur sa majeure partie la digue de l'Isère aménagée dans le cadre des travaux d'Isère Amont. Cette digue comporte actuellement une plateforme circulaire de largeur suffisante sur laquelle sont prévues une couche de réglage et la mise en oeuvre d'une couche d'enrobés. Les seuls secteurs en dehors de la digue sont le franchissement du pont de la Gâche et la zone en bordure de la voie ferrée. Cette section d'environ 1,2 km est déjà aménagée avec une plateforme en matériaux granulaires qui nécessitera uniquement un nivellement avant la mise en oeuvre des enrobés. Cette zone déjà artificialisée ne présente pas d'enjeux environnementaux. Les travaux à réaliser sont modestes avec des impacts très limités sur l'environnement. Le projet contribue à la réduction des déplacements motorisés. Pour ces raisons le maître d'ouvrage considère qu'une évaluation environnementale n'est pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 7 : Note de synthèse environnementale avec en annexe 2 le diagnostic écologique complet.

Annexe 8 : Expertise des zones humides.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Grenoble

le,

13 / 09 / 2022

Signature

Le Directeur adjoint des mobilités

Jean-Jacques Heiries