

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

13/07/2018

Dossier complet le :

13/07/2018

N° d'enregistrement :

2018-ARRA-DP-1394

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une vélo-route voie verte au Sud de Lyon sur la Via Rhôna -section de Pierre-Bénite à Givors.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) parrainé(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Région Auvergne-Rhône-Alpes

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Bernard FIGUET Directeur général délégué

RCS / SIRET

| 2 | 0 | 0 | | 0 | 5 | 3 | | 7 | 6 | 7 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Infrastructures de transport 6-Infrastructures routières c) Construction de piste Cyclables et voies vertes de plus de 10km	Vélo route voie verte d'une longueur de 18.5 km

4. Caractéristiques générales du projet

Dolvent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aménagement d'un tronçon de la véloroute voie verte Via Rhôna, entre la commune de Pierre-Bénite et la commune de Givors en rive droite du Rhône sur 18.5 km dont 15 km en voie verte.

4.2 Objectifs du projet

L'itinéraire Cyclable « Via Rhôna, du Léman à la Méditerranée » est un projet Interrégional porté par les trois Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Région Occitanie. L'itinéraire franco-suisse de 1173 km comportant Via Rhôna en France (818 km) et la route du Rhône n°1 en Suisse (355 km) a intégré en décembre 2015 le réseau européen Euro Vélo sous la dénomination « EV17 ».

L'itinéraire Via Rhôna Euro Vélo 17 fait partie des six itinéraires d'intérêt régional structurant ciblés par la délibération de juin 2017 de la Région Auvergne-Rhône-Alpes sur les véloroutes voies vertes et des objectifs prioritaires du Plan Rhône, avec le soutien du Programme Interrégional FEDER Rhône Saône.

Les objectifs du projet :

- finaliser l'itinéraire cyclable "Via Rhôna" par la réalisation d'un tronçon manquant de 18.5 km au Sud de Lyon entre Pierre-Bénite et Givors, jusqu'à la limite de la commune de Loire-sur-Rhône où il se poursuit au Sud,
- être un facteur d'attractivité pour le territoire et mettre en valeur le patrimoine,
- faciliter et développer les déplacements dits "actifs" sur un linéaire attractif et sécurisé,
- compléter le maillage local,
- diminuer l'usage de la voiture et les émissions de gaz à effet de serre, avec des effets positifs sur la qualité de l'air et la santé.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Aménagement d'un tronçon de la véloroute voie verte Via Rhôna, entre la commune de Pierre-Bénite et la commune de Givors, sur 18.5 km dont 15 km en voie verte, comprenant :

- l'aménagement d'une bande roulante (largeur 3 m ou 1.5 m, réduite dans les zones contraintes) :
 - sur 7 km, l'utilisation des infrastructures existantes (routes revêtues, voies cyclables existantes, voiries, ouvrages) avec aménagements ponctuels (utilisation des accotements de voirie enherbés avec terrassements légers, reprise du profil de la voirie, voie partagée, aménagement des carrefours pour davantage de sécurité (bordures, marquages, signalétique...)),
 - sur 4.7 km l'utilisation des chemins carrossables, principalement chemins de halage CNR, avec terrassements légers et création d'un revêtement en enrobé (1.5 km) ou consolidation des sols en place/stabilisé (3.2 km),
 - sur 6.3 km élargissement ponctuel des chemins existants (séparation possible des 2 sens de circulation pour réduire l'élargissement à 1.5 mètres), reprise légère des profils en travers, en long pour adoucir les pentes par terrassements ponctuels, mise en place d'un revêtement de type stabilisé ou consolidation des sols en place sur ~5.85 km, enrobé/béton sur ~550 mètres,
- création d'une passerelle modes doux enjambant le Garon à Grigny,
- l'aménagement d'espaces d'accès, de repos et de service s'appuyant majoritairement sur l'existant (jardins publics, parcs...) avec pose de mobilier et permettant de proposer ultérieurement des services,
- un aménagement paysager permettant une insertion optimale du tracé comme l'ombrage et l'agrément de l'itinéraire et la contribution au plan canopée de la Métropole de Lyon,
- la mise en place d'une signalétique directionnelle, touristique et de police.

Démarche de Haute Qualité Environnementale : le tracé emprunte pour grande partie les espaces du SMIRIL, où il s'appuiera sur les chemins et les pistes existants pour limiter les impacts potentiels. Le choix des matériaux et procédés respectueux de l'environnement, la mise en place d'un chantier vert, la sobriété des ressources et déchets seront exigés.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, la voie verte accueillera des usagers locaux et des touristes à vélo, à pied, etc. Si la fréquentation touristique se concentrera sur les mois les plus favorables (avril à octobre), la voie verte sera fréquentée toute l'année pour les déplacements quotidiens, car elle complète le maillage local.

Les ouvrages en site propre seront interdits aux véhicules à moteur sauf pour les ayants-droits. Les futurs usagers devront cohabiter en sécurité avec les véhicules de la CNR, du SMIRIL et de SNCF Réseau sur les emprises concernées.

L'exploitation de l'ouvrage sera assurée par la Métropole de Lyon.

Sur les emprises du SMIRIL, les travaux d'entretien courants seront pris en charge par le syndicat, dans le respect de l'environnement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
 La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
longueur et surface de la voie verte	18.5 km représentant ~54 000 m ²
longueur d'infrastructures existantes (voiries, ouvrages...) aménagées ponctuellement	7 km
chemins carrossables existants	4.7 km
longueur et surface des chemins existants à élargir ponctuellement	6.3 km représentant 19 000 m ²
1 passerelle modes doux (franchissement du Garon)	environ 11 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 ° 50' 12" 79E Lat. 45° 41' 45" 91N

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 42' 32" 27E Lat. 45° 34' 20" 1N

Communes traversées :

Pierre-Bénite, Irigny, Vernaison, Millery, Grigny, Givors

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	se référer au jeu de cartes "périmètres environnementaux" 9.7 km concernés par ZNIEFF de type I "Vieux-Rhône entre Pierre-Bénite et Grigny" et ZNIEFF de type II "ENSEMBLE FONCTIONNEL FORME PAR LE MOYEN-RHONE ET SES ANNEXES FLUVIALES" +4.3 km concernés uniquement par la ZNIEFF de type II "ENSEMBLE FONCTIONNEL FORME PAR LE MOYEN-RHONE ET SES ANNEXES FLUVIALES"
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tracé concerné sur 1.7 km par l'APB de l'île de la Table ronde.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le château de la Damette à Irigny Le pavillon de Cornevent à Vernaison

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide départementale Zone humide métropole de Lyon 7.9 km concernés
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15.2 km concernés par un PPRN : PPRI Grand Lyon (Irigny, Vernaison), PPRI Rhône aval rive droite (Vernaison, Grigny, Givors), PPRI Garon approuvé en 2015 (Millery, Grigny, Givors) sur les 15.2km, 10.9 km présentent des surfaces perméables (terrain naturel, chemin carrossable, accotements enherbés) 6.3 km concernés par un PPRT en zone autorisée : PPRT Vallée de la chimie approuvé en 2016, PPRT TOTAL TACS (Givors)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'opération intercepte des zones humides et est susceptible d'entraîner des impacts en termes de continuités écologiques (pose de clôtures, revêtements...). La destruction de zones d'habitats est susceptible d'intervenir. La phase travaux, la moins invasive possible (chantier vert, suivi environnemental), est susceptible de perturber la faune et la flore.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.9 km de zone humide concernés - ~ 6.6 km seront revêtus en stabilisé ou consolidation des sols en place - ~ 1 km sera imperméabilisé (béton) soit environ 3000 m2 en zone humide 3.9 km seront imperméabilisés soit environ 11 700 m2 en zone inondable (PPRI)
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- élargissement ponctuels de chemins, débroussaillage, déboisement limité évitant le désouchement et majoritairement sur domaine public fluvial - accès et ancrages de la passerelle sur le Garon, - environ 600 m2 soustraits à une parcelle agricole (blé) à Grigny (sur environ 130 mètres), - environ 1000 m2 de voie verte impacteront la Lone Jaricot (revêtement : consolidation des sols en place / stabilisé)
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.3 km concernés par un PPRT en zone autorisée soit 19 000 m2 d'emprises concernées par le risque technologique (PPRT Vallée de la chimie approuvé en 2016, PPRT TOTAL TACS (Givors))
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15.2 km concernés par un PPRI : PPRI Grand Lyon (Irigny, Vernalson), PPRI Rhône aval rive droite (Vernalson, Grigny, Givors), PPRI Garon approuvé en 2015 (Millery, Grigny, Givors) soit 45 600 m2 concernés par le risque d'inondation.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	à vélo, à pied et tout autre mode actif
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	la phase chantier occasionnera des nuisances sonores

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impact archéologique à déterminer. Pas de remblais Le projet ne portera pas atteinte au patrimoine architectural, culturel et paysager mais contribuera à sa valorisation.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagement), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Bretelle d'Irigny
Déménagement pépinière Chapelan
Pont de Vernaison
Création de la halte ferroviaire d'Irigny

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La Véloroute voie verte s'appuie majoritairement et prioritairement sur des itinéraires et chemins existants, évite de remanier fortement les sols et tout abattage d'arbres significatifs.

La véloroute voie verte aura des effets positifs sur la santé et la qualité de l'air en incitant au report modal ; elle réduira en effet les déplacements motorisés.

Toutes les mesures d'évitement, de réduction et compensatoires en dernier lieu seront mises en place pour minimiser l'impact du projet sur le milieu.

Le maître d'ouvrage s'engage à mettre en œuvre :

- la séquence ERC, et en premier lieu des mesures d'évitement (comme la dissociation des sens de circulation pour rester dans les emprises des chemins existants)

- un suivi environnemental, de la conception à la réalisation

- un chantier vert. Une attention particulière sera prise pour éviter au maximum les désagréments (période de nidification notamment).

- une association continue du SMIRIL pour les actions sur les emprises en gestion

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Cartes des périmètres réglementaires et environnementaux recensés sur le tracé

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à Lyon

le, 12 juillet 2018

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

Le Directeur Général Délégué

P/h *Ph. Simon*

Bernard FIGUET

