

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

12/09/2022

Dossier complet le :

12/09/2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKP-4002

1. Intitulé du projet

RD385/RD76 - Projet de carrefour giratoire du Pressoir

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département du Rhône

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Dominique Valois chef de Service Voirie Nord

RCS / SIRET

2 2 6 9 0 0 0 1 7 0 0 0 1 4

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières [...]	a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, [...]

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à réaménager le carrefour routier existant entre la RD385 et la RD76 à Châtillon d'Azergues par la création d'un carrefour giratoire sur des secteurs de délaissés routiers (le projet reste dans les emprises de l'espace public des voies existantes). Le giratoire réutilisera en grande partie la chaussée existante et sera calé sur le nivellement actuel. Le niveau fini de la chaussée est calé au plus près du terrain actuel, en privilégiant en léger rechargement pour ne pas fragiliser les réseaux enterrés existants. La piste cyclable de la RD385 sera maintenue sur les branches mais non matérialisée sur l'anneau.

L'îlot central comprendra une partie franchissable pour permettre la giration des convois exceptionnels. Elle sera portée à 4m de largeur pour assurer la giration des convois.

Des zones d'espaces verts seront aménagées au centre du giratoire et sur le délaissé côté ouest (correspondant à la renaturation de l'actuel RD385). Ces surfaces seront végétalisées par un enherbement et la plantation d'au moins 5 arbres en remplacement des arbres d'ornement présents sur le délaissé central qui seront abattus (3 érables et 2 résineux).

4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal est l'amélioration de la sécurité sur la RD385.

D'après la carte 2019 de la DDT du Rhône, le tronçon étudié accueille 13 631 véhicules/j dont 641 PL avec un taux d'accroissement de 1.1%.

Le projet obligera à réduire la vitesse des véhicules circulant sur la RD385. Le giratoire influencera visuellement les conducteurs à modérer leurs vitesses en soulignant l'entrée du giratoire par une courbe.

Le giratoire est prévu avec un rayon de 17m contre 20m sur les giratoires de la RD385 déjà existants pour favoriser la réduction de la vitesse.

Il permettra également de rétablir de façon sécurisée l'ensemble des mouvements entre la RD76 et RD385 ; il n'existe qu'une sortie depuis la RD385 pour les usagers provenant de Lozanne vers la RD76.

C'est le carrefour à feux 700 m plus loin sur la RD385 qui assure aujourd'hui les autres mouvements mais la traversée de Châtillon d'Azergues est très délicate avec des contraintes de gabarit pour différentes rues et carrefours notamment la rue de la Gare qui assure l'accès à la RD385.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Il s'agit d'un chantier classique de VRD sans terrassement.

Les principaux travaux à réaliser sont :

- Nettoyage et débroussaillage de zone partielle, y compris gestion des plantes envahissantes (renouée du Japon),
- Abattage de 5 arbres
- Démolition et dépose de bordures
- Arrachage des enrobés (diagnostic amiante HAP en cours)
- Décapage des terres végétales avec stockage pour reprise ultérieure.
- Terrassement des plateformes de voiries et évacuation des matériaux excédentaires,
- Purges ponctuelles si nécessaires,
- Fourniture et mise en oeuvre de matériaux pour réalisation du corps de chaussée

Les réseaux existants seront conservés et préservés dans le cadre des travaux. A noter la présence d'un ouvrage hydraulique assurant la traversée du Ruisseau d'Alix sous la RD385. Le maintien d'une charge de couverture d'au moins 80cm devra être assuré sur cet ouvrage y compris en phase terrassement. En cas de remblaiement ponctuels (non prévu à ce stade des études), des déblais équivalents seront engagés au droit des espaces verts sous forme de dépression pour rétablir le lit majeur.

Eaux pluviales : les regards à grille existants impactés par les travaux seront dévoyés. De nouveaux regards à grille seront mis en place pour collecter les eaux canalisées par les bordures T2. Ces regards seront raccordés aux regards existants

Réseaux secs : Des fourreaux seront mis en place en réservation sous chaque branche du giratoire

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les usagers de la RD385 seront ralentis par le giratoire dans leur trajet de transit au sein de la vallée de l'Azergues : section à 90 km/h vers et depuis Lozanne ; section à 90 km/h vers et depuis Chessy -les-Mînes puis 70 km/h à l'approche du carrefour à feux existant au droit de Châtillon d'Azergues.

La RD76 disposera d'un système d'échange complet avec la RD385 à l'entrée Est de Châtillon d'Azergues. Ce dispositif facilitera grandement la desserte de Châtillon d'Azergues et l'accès à la RD70E pour la desserte des communes au Nord comme Charnay. La gestion des eaux pluviales reste inchangée : le projet permet donc une légère désimperméabilisation (-130m²). La surface de revêtement enrobé imperméable passera de 3930m² à 3800m² environ.

L'implantation des grilles sera adaptée pour assurer un ruissellement sur des banquettes enherbées permettant un abattement de la pollution chronique et le piégeage d'un déversement accidentel.

Deux surlargeurs de 25 ml permettront le stationnement des véhicules d'entretien le long de la RD385.

Un accès riverain sera rétabli à partir de la RD76.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet ne nécessite pas de procédure particulière.

- Pas de dossier loi sur l'eau : Avec moins de 4000 m² de bassin versant collecté (pas d'apport de bassin versant extérieur) et avec des remblaiements ponctuels du lit majeur du ruisseau d'Alix inférieurs à 400m², le projet n'entre pas dans les rubriques visées par la loi sur l'eau.

- Pas de dérogation au statut de protection des espèces : les coupes des 5 arbres d'ornement sur les délaissés routiers restent sans enjeu sur la biodiversité (pour autant que la coupe est lieu hors des périodes de nidification - coupe à prévoir de fin août à mi-mars).

- Pas de défrichement : le projet reste dans les emprises de la voirie et n'affecte pas les boisements.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Réaménagement de la RD385	250 ml
Réaménagement de la RD76 (bretelle)	50 ml
Rayon de l'anneau du giratoire	17 m
Surface imperméabilisée	3800 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4° 06' 50" 676 Lat. 45° 87' 20" 026

Point d'arrivée :

Long. 4° 06' 52" 885 Lat. 45° 87' 08" 051

Communes traversées :

Châtillon-d'Azergues

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans la Z.N.I.E.F.F. de type II : " Haut bassin de l'Azergues et du Soanan " : la Z.N.I.E.F.F. de type I : " Moyenne vallée de l'Azergues et vallée du Saonan " dont la RD385 marque une limite. Le projet reste sans impact sur les milieux caractéristiques de ces milieux.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est couvert par le PPBE d'État dans le Rhône 2019-2023 approuvé par arrêté préfectoral n°69-2020-07-09-010 le 9 juillet 2020.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre de protection de la Chapelle Saint-Barthélémy (Monument Historiques classés présent dans le centre urbaine à 1km) est à près de 500m du site d'étude.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est à près de 20 km des sites les plus proches : - FR8201635 - LA DOMBES - FR8201785 - PELOUSES, MILIEUX ALLUVIAUX ET AQUATIQUES DE L'ÎLE DE MIRIBEL-JONAGE. Il n'entretient aucun lien fonctionnel avec ces sites.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se tient au terrain naturel sans terrassement. Les matériaux évacués se limiteront aux produits de décapages des chaussées existantes.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se tient au terrain naturel sans terrassement. Il nécessitera des matériaux d'apport pour la réalisation des chaussées et bordures.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les milieux concernés sont les abords immédiats des chaussées : délaissés routiers entretenus. Les arbres présents sont des essences d'ornement (3 érables et 2 résineux) sans enjeu particulier.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'entretient aucun lien fonctionnel avec les sites Natura 2000 FR8201635 - LA DOMBES et FR8201785 - PELOUSES, MILIEUX ALLUVIAUX ET AQUATIQUES DE L'ÎLE DE MIRIBEL-JONAGE. Ils sont à près de 20km dans un autre bassin versant. Le projet n'affecte aucun milieu ni espèce ayant motivée la désignation de ces sites au réseau NATURA2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site s'inscrit dans la Z.N.I.E.F.F. de type II : " Haut bassin de l'Azergues et du Soanan " et au contact de la Z.N.I.E.F.F. de type I : " Moyenne vallée de l'Azergues et vallée du Saonan ". Cependant, le projet n'occasionnera aucune emprise ni effet de coupure sur des milieux à enjeux écologiques (délaisés routiers). En revanche, l'aménagement se traduira par la renaturation la limite avec la ZNIEFF de type I puisque la chaussée existante sera déconstruite et revégétalisée. Isolé le long de la voie ferrée cet espace porte néanmoins peu d'enjeu.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet reste dans les emprises de la voirie routière.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des risques technologiques autre que le transport routier de matières dangereuses.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le versant Est dominant le site d'implantation du projet est concerné par des aléas de chutes de blocs mais pas l'espace public sur lequel s'inscrit le projet. Le projet est concerné par un aléa moyen sur la carte des aléas du PPRI de la Vallée de l'Azergues. Le projet reste sans impact sur les inondations : pas de modification du lit majeur (pas de terrassement) ni de modification du ru d'Alix où Le S.M.B.V.A. envisage des aménagements hydrauliques dans la traversée de Châtillon. Bien que la buse sous la RD385 soit hydrauliquement limitante, le projet n'aura pas d'impact négatif sur ces aménagements.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet modifie les conditions de desserte de Châtillon d'Azergue et des secteurs au Nord en offrant une alternative à la traversée de la ville. La route de la Vallée supportera un trafic un peu plus important et à l'inverse la rue de la Gare (très contraintes par les bâtiments riverains) sera soulagée du trafic de transit.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet routier s'accompagne de nuisances sonores liées au trafic de la RD385 estimé par la DDT du Rhône à 13631 véhicules/jour (carte 2019). Les modifications des axes de circulation et les réductions de vitesses ne portent pas d'enjeu particulier (variation peu significative qui irait dans le sens d'une réduction). Les modifications sur la route de la vallée s'accompagnent d'une évolution du trafic peu significative en terme de nuisances. La RD385 est classée en catégorie 3.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La circulation sur la RD385 est une source de vibration mais aucun bâtiment riverain n'est concerné.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne comprend pas d'éclairage urbain.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne porte pas de modification significative des émissions de polluants émis par le trafic routier.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le ruissellement sur chaussée est drainé vers des points de rejets vers le ruisseau d'Alix. Le projet ne modifie pas les conditions de ruissellement actuelles et le projet reste sans effet sur la gestion des eaux pluviales : il réduit même de 130 m ² la surface imperméabilisées.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet d'aménagement routier est sans enjeu par rapport aux aménagements hydrauliques envisagés par le S.M.B.V.A. dans la traversée d'Alix.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Recharge d'au moins 80 cm sur l'ouvrage hydraulique du ruisseau d'Alix.

Maintien du projet au terrain naturel pour préserver le lit majeur et mise en oeuvre de décaissements équivalents aux éventuels remblaiements localisés (en cas de recharge sur l'ouvrage par ex.).

Maintien des principes de la gestion des eaux pluviales existants avec, dans la mesure du possible, un ruissellement sur des banquettes enherbées pour assurer un abattement de la pollution chronique et le piégeage d'une pollution accidentelle.

Rétablissement d'un accès riverain.

Absence d'éclairage.

Coupe des arbres de fin août à mi-mars (en dehors de la période de nidification) ou après passage d'un écologue attestant de l'absence de couvaison ou de juvéniles.

Renaturation de l'ancienne RD385 par une végétalisation locale de type prairie, buisson, bosquets. Plantation d'au moins 5 arbres.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet s'inscrit dans un contexte peu sensible puisqu'il s'inscrit sur des emprises de la voirie routière actuelle. Les seuls enjeux concernent le risque d'inondation pour lesquels le projet reste sans impact : préservation du champs d'expansion des crues par l'absence de remblais et pas de modification de l'ouvrage hydraulique (ruisseau d'Alix).

Il intègre la renaturation d'une section de l'actuelle RD385.

De fait, nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 7 - Extrait du plan de zonage du PPRI de l'Azergues.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Gleizé

le,

12/09/2022

Signature

Cécile GAILLARD
Adjointe au chef de service
Voies Nord

DÉPARTEMENT DU RHÔNE
Infrastructures et mobilité - VOIRIE NORD
282 avenue des Charmilles
69400 GLEIZÉ
04 37 90 32 21

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

