

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
12/01/2022	12/01/2022	2022-ARA-KKP-3574

## 1. Intitulé du projet

Dragage du port fluvial LAFARGE CEMENTS, site du Teil (07)

## 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom : Prénom :

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : LAFARGE CEMENTS

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : DELQUIGNIES Eric, Directeur des sites LAFARGE CEMENTS Le Teil et Cruas

RCS / SIRET : 3 0 2 1 3 5 5 6 1 0 0 3 6 3 Forme juridique : SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

## 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
25. b) Extraction de minéraux par dragage marin ou fluvial, entretien d'un cours d'eau ou de canaux	Volume de sédiments extraits supérieurs à 2000 m3 sur une période inférieure à un an

## 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La cimenterie de LAFARGE CEMENTS Le Teil (ICPE autorisée par arrêté préfectoral du 30 novembre 2005 modifié, dont la dernière en date du 9 décembre 2020), exploite un port fluvial sur la commune de Viviers, en rive droite du Vieux-Rhône de Montélimar, implanté au sein du domaine concédé à CNR (dans le cadre d'une convention d'occupation temporaire).

En 1996/1997, le quai a été modifié par CNR afin de permettre l'accostage et le chargement des navires dans de bonnes conditions; jusqu'en 2004, CNR réalisait l'entretien du port, du bassin de virement et du chenal d'accès, puis en 2011 et 2014, c'est LAFARGE CEMENTS qui réalise l'entretien de son port (alors que CNR se charge du bassin).

Au printemps 2015, les apports dus au chasses de l'Isère entraînent l'apparition d'atterrissements sableux au niveau de l'ouvrage et en septembre 2015, une crue de l'Escoutay, plus en aval, entraîne une interruption du chenal navigable en amont immédiat du bourg de Viviers.

Un dragage mené par la Compagnie Nationale du Rhône en 2016 a permis de rétablir les conditions de navigation au droit de l'ouvrage mais les dépôts n'ont pas été enlevés et depuis, en l'absence d'utilisation, LAFARGE CEMENTS a ainsi été contraint d'interrompre l'usage de son port fluvial.

#### **4.2 Objectifs du projet**

LAFARGE CEMENTS souhaite réactiver l'exploitation de son port fluvial pour disposer à nouveau d'un accès au fleuve et permettre ainsi l'utilisation du transport fluvial pour des approvisionnements et livraisons.

Ce projet nécessite d'enlever des sédiments accumulés (volume estimé à 18000 m<sup>3</sup>) dont une zone d'atterrissement sur laquelle s'est développée de la végétation; ceci afin de rétablir le mouillage requis pour l'accostage des péniches et barges de transport.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les opérations de dragage nécessiteront uniquement l'emploi d'une pelle mécanique sur ponton pour le chargement de barges à clapet.

La qualité physicochimique des sédiments, constitués de sables et limons, a été étudiée (des données issues des campagnes de prélèvements et d'analyses sont fournies en annexe n°6) et permettra une restitution au Rhône, dans le cours du fleuve, en aval de la restitution du Vieux-Rhône de Montélimar, en dehors du chenal navigable, dans un secteur validé par la Compagnie Nationale du Rhône.

Dans le cadre de ce projet de remise en fonction du port fluvial, un dragage est nécessaire.

Le volume estimé de dragage est de 18000 m<sup>3</sup> environ.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le plan fourni en annexes n°8 présente l'infrastructure portuaire de l'usine LAFARGE CEMENTS du Teil, ainsi que les barges de transport de ciment de 2620 tonnes (destinées à l'approvisionnement de matériaux destinés au process de fabrication de l'usine et à la livraison des produits finis en vrac, sacs ou conteneurs).



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de demande d'autorisation environnementale au titre de la loi sur l'Eau (rubriques 3.2.1.0 et 3.1.2.0 sous le régime de l'autorisation) : détail de la situation du projet en regard des rubriques IOTA - loi sur l'eau en annexe n°7

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Volume estimé de dragage	18000 m3

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Usine LAFARGE CEMENTS  
RD 86  
BP 5  
07407 LE TEIL CEDEX

Le projet objet de la présente  
demande est situé sur la  
commune de Viviers (07220)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 4 ° 5 1 ' 7 9 " 60 Lat. 0 4 ° 6 9 ' 1 8 " 06

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 « 820000351 - Ensemble fonctionnel formé par le moyen-Rhône et ses annexes fluviales »
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Usine à Chaux et cité ouvrière (inscrite aux monuments historiques le 25/09/1995, sous la référence IBW0VH)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques d'inondation approuvé par arrêté préfectoral du 30 août 2010 (zonage réglementaire fourni en annexe n°9).
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZSC référence FR8201677 « Milieux alluviaux du Rhône Aval » : située à 1,1 km au sud du projet
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les travaux entraînent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la suppression d'atterrissements sableux avec une végétation arbustive pionnière (saules et peupliers noirs) pouvant participer à l'alimentation du castor présent localement; toutefois, selon les associations naturalistes locales, consultées au préalable, ces formations sont largement représentées tout autour du site et ce projet n'aura pas d'incidence sur la disponibilité des ressources alimentaires locales du castor.</li> <li>- la suppression de hauts fonds sableux dans un milieu d'eaux libres sans végétation aquatique de faible intérêt pour l'ichtyofaune.</li> </ul> <p>Sur la base de ces éléments, il n'y aura ainsi pas d'effets notables sur les habitats et les espèces inventoriés dans le cadre du diagnostic écologique (cf annexe 10), ce qui sera par ailleurs développé dans le document d'incidences qui sera élaboré et joint à la demande d'autorisation environnementale au titre des IOTA - loi sur l'eau).</p>
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera un trafic exclusivement fluvial et localisé au périmètre des opérations.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet peut être source de bruits ponctuels liés au fonctionnement de la pelle mécanique utilisée pour le dragage (le tout cependant, uniquement en période jour et dans un environnement industriel constitué de l'usine de production de ciment LAFARGE CEMENTS).

	Engendre-t-il des odeurs ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Ces travaux de dragage menés par LAFARGE CEMENTS s'inscrivent dans une opération plus large qui comprend le dragage du bassin de virement et du chenal de navigation du Vieux-Rhône de Montélimar : cette seconde opération sera réalisée dans la continuité par la Compagnie Nationale du Rhône, en employant une technique et du matériel similaire (le volume global de sédiments extraits est estimé à 26000 m<sup>3</sup>, dont 18000 m<sup>3</sup> par LAFARGE CEMENTS, faisant l'objet du présent dossier).

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Dans la mesure où les opérations sont contenues dans le périmètre délimité (et inventorié dans le cadre du diagnostic mené en février 2021, joint en annexe n°10), le projet ne nécessite pas des mesures spécifiques destinées à éviter ou réduire des effets négatifs notables.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet étant soumis par ailleurs à autorisation au titre des IOTA / loi sur l'eau, et faisant à ce titre l'objet d'une étude d'incidence environnementale, ce dernier devrait être dispensé d'évaluation environnementale; cette étude d'incidence permettra notamment de démontrer de façon plus détaillée l'absence d'effet significatif sur les milieux naturels.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe n°6 : Données issues des campagnes de prélèvement et d'analyse des sédiments Annexe n°7 : Situation du projet en regard des rubriques IOTA - Loi sur l'eau (cf. partie 4.4) Annexe n°8 : Plans de l'infrastructure portuaire de l'usine LAFARGE CEMENTS Annexe n°9 : Zonage réglementaire du PPRI de la commune de Viviers approuvé par arrêté préfectoral du 30/08/2010 Annexe n°10 : Diagnostic écologique de février 2021

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Le TEIL

le,

12/01/2022

Signature



USINE DU TEIL - B.P. 5 - 07407 LE TEIL Cedex  
Tél. : 04 75 49 50 00 - Télécopie 04 75 49 13 60  
SIRET : 302 135 561 00 363 APE : 2351Z