

SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE FLAINE



CIRCUIT MOONBIKES FLAINE

DOSSIER DE PRESENTATION

SAISON 2022-2023

PARCOURS E-ACTIVITES COL DE PIERRE CARREE

SOMMAIRE

- 1 INTRODUCTION**
 - 2 PRESENTATION DES ACTIVITES**
 - 3 PRESENTATION DU CIRCUIT**
 - 4 PROBLEMATIQUE AVALANCHES**
 - 5 MOYENS DE SECOURS**
 - 6 LES AMENAGEMENTS ANNEXES**
 - 7 DISPOSITIONS PREVUES POUR ASSURER LA
SECURITE DES PERSONNES ET LA TRANQUILLITE
PUBLIQUE**
- ANNEXE N°1 : AVIS DE LA FEDERATION DELEGATAIRE**
- ANNEXE N°2 : EXTRAIT K-BIS**
- ANNEXE N°3 : ASSURANCE**
- ANNEXE N°4 : MOONBIKES PARAMETRAGE VITESSE**
- ANNEXE N°5 : LISTE DU PERSONNEL ENCADRANT**
- ANNEXE N°6 : CONVENTION MISE A DISPOSITION**

1 INTRODUCTION

Après le succès remporté par l'activité Moonbikes sur la station de Flaine durant les hivers 2020-2021 et 2021-2022, le Syndicat Intercommunal de Flaine souhaite apporter une modification au circuit de la Cascade pour renforcer l'attrait de son parcours et pérenniser cette activité pour les saisons à venir.

Fort de cette première année d'exploitation, et pour tenir compte de la réouverture tant attendue des remontées mécaniques, le Syndicat Intercommunal de Flaine, avec l'accord de l'exploitant des remontées mécaniques GMDS et sur les conseils de son prestataire qui exploite l'activité, la société Flaine e-bike, sollicite une autorisation afin de mettre en place, sur certains parcours et à certains horaires, des circuits réservés pour des véhicules à moteurs électriques tel que les Moonbikes, les motoneiges électriques ou les ziesel.

Ces activités s'adressent principalement aux adultes présents sur la station. Elles vont venir compléter l'offre d'activités existantes aujourd'hui et vont notamment permettre d'accroître la fréquentation de la station sur les périodes creuses (janvier et fin mars début avril) en densifiant l'offre séminaire en partenariat avec les hébergeurs de la station.

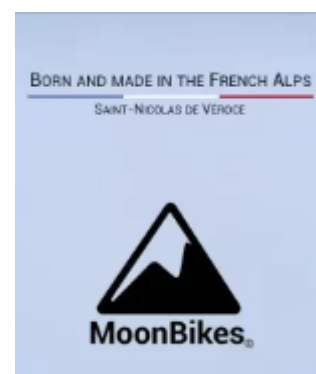
2 PRESENTATION DES ACTIVITES

L'objectif est de mettre en place des activités encadrées par du personnel compétent. Il s'agira de proposer aux clients des randonnées par groupe de 8 personnes maximum avec un ou deux accompagnants suivant l'activité. En aucun cas, les circuits seront laissés en libre accès aux clients.

Les véhicules que nous avons sélectionnés pour ces activités sont les Moonbikes.

Nous développons cette activité en partenariat avec la société [Moonbikes](#) Motors créateur du Moonbike qui se présente comme un scooter des neiges électrique ultraléger conçu pour l'aventure.

Moonbikes est une jeune entreprise locale que nous comptons bien aider dans son développement en lui offrant la possibilité d'avoir un premier site de référence pour ces véhicules.



Afin d'aider à la mise au point du Moonbike, nous avons réalisé des tests sur le potentiel du parcours envisagé. La vidéo est disponible en suivant le lien : <https://youtu.be/U1HCViTbOm8>



Les caractéristiques de ces véhicules sont :

- Une motorisation électrique ultra silencieuse.
- Pas de problème d'essence, de fuite d'huile, etc.
- Une prise en main facile.
- Une capacité d'adaptation toutes neiges.
- Une grande maniabilité.
- Une sensation de liberté.

Il s'agit d'une activité nouvelle qui a débuté durant l'hiver 2020-2021, **Flaine étant la première et la seule station proposant un circuit homologué pour la pratique de cette activité**. Le circuit a fait l'objet d'un contrôle de la part de l'Office de la biodiversité, sans remarques particulières.

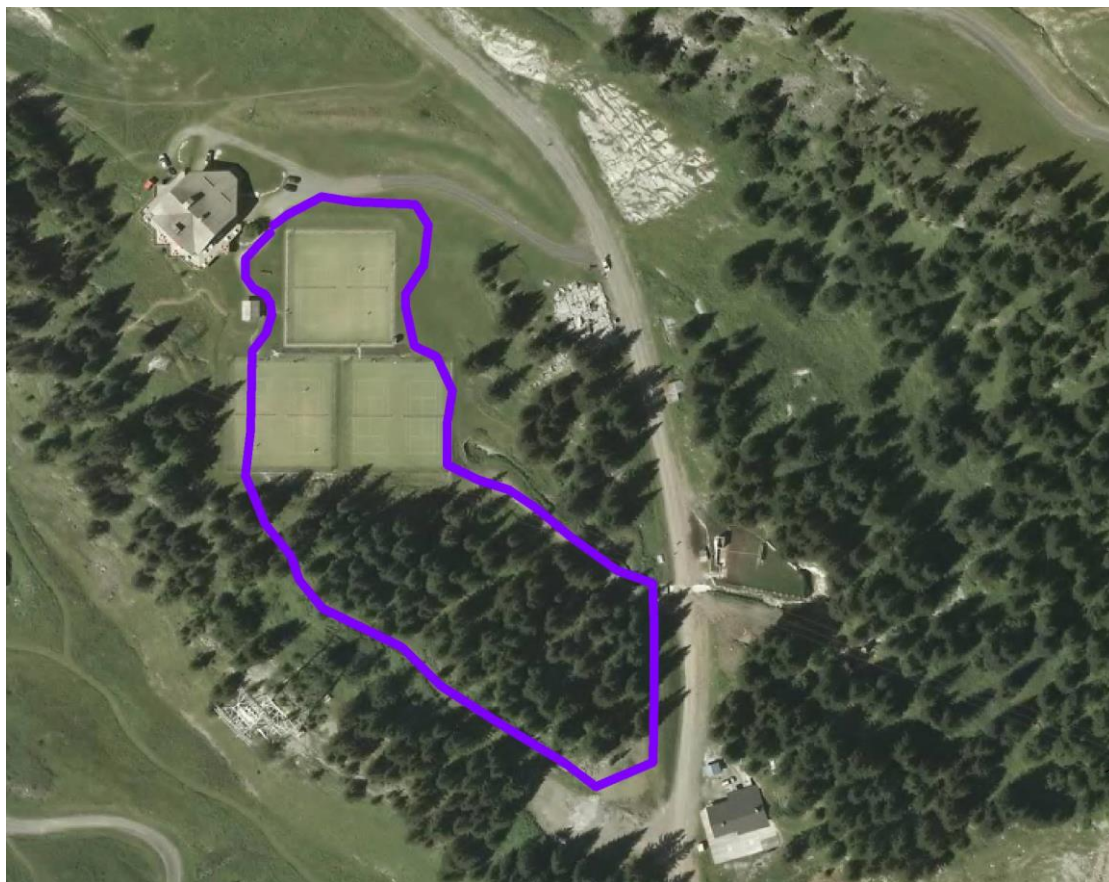
3 PRESENTATION DU CIRCUIT

3.1 CIRCUIT EXISTANT

Nous avons proposé l'activité sur un circuit au niveau de La Cascade. Ce site répond à l'ensemble des critères à savoir :

- Proximité du centre de la station
- Accès facile
- Site sécurisé

- Hors domaine skiable
- Parcours variés et ludique



Le seul inconvénient de ce site est qu'il ne propose pas de départ depuis le centre de la station, ceci engendrant :

- Un manque de visibilité
- Une problématique de recharge des Moonbikes car il n'y a pas d'électricité à La Cascade.

3.2 EVOLUTION DU CIRCUIT

Pour améliorer le fonctionnement de ce circuit, nous proposons l'évolution suivante consistant à prolonger celui-ci jusqu'au Forum de Flaine en empruntant le domaine skiable.

Afin d'éviter tout conflits avec le domaine skiable, l'exploitation de ce nouveau circuit se fera en dehors des horaires d'exploitation du domaine skiable.



Départ : Magasin Black Side Flaine Forum

Longueur : 1 480 m.

Horaires : De 17h à 21h tous les jours.

Descriptif : ce parcours se déploie depuis le Forum de la station de Flaine jusqu'au secteur de La Cascade. Il utilise les plateformes de la zone des tennis de la station à proximité du restaurant Le Lapiaz. Sur ce secteurs différents parcours peuvent être développés.

Sécurité : le site de La Cascade est entièrement dédié à l'activité. Le parcours est délimité par des bourrelets de neige de part et d'autre. Concernant la liaison Forum - La Cascade, l'itinéraire emprunte les pistes de ski alpin à des horaires ou le domaine skiable est fermé.

Nuisances : cette zone est très réduite et est entourée par le domaine skiable de Flaine.

4 PROBLEMATIQUE AVALANCHES

Les circuits empruntent des cheminements classés en zone à risques forts. Cependant, l'ensemble de ces zones font l'objet de déclenchements préventifs d'avalanches que ce soit pour la sécurisation des pistes de ski côté Flaine, ou le PIDA routier côté Combe Enverse (Cf documents PIDA ci-joint).

En dernier recours, l'accès au circuit sera géré de la même manière que l'accès au domaine nordique à savoir, en cas de risque sévère d'avalanches, les services du Syndicat Intercommunal de Flaine, en charge du PIDA et de la gestion du domaine nordique, demanderont à la mairie d'Arâches la Frasse de produire un arrêté interdisant l'accès aux zones dangereuses. Les accès à ces zones seront alors fermés par des banderoles. L'arrêté sera transmis aux exploitants du circuit.

5 MOYENS DE SECOURS

Au point de départ de l'activité, des extincteurs seront à disposition au niveau du magasin black side. Chaque Monnbikes dispose d'un extincteur.

Le plan des circuits, repérant les circuits et les points d'accès, sera affiché au niveau du Black Side.

Les numéros d'astreinte des personnels de la station seront communiqués aux secouristes afin qu'ils puissent intervenir et se mettre à leur disposition avec les moyens de déplacement sur neige du Syndicat Intercommunal.

6 LES AMENAGEMENTS ANNEXES

L'accueil du circuit se fera au niveau du magasin Black Side à Flaine Forum.

L'ensemble du matériel sera stocké à proximité du point de départ.

7 DISPOSITIONS PREVUES POUR ASSURER LA SECURITE DES PERSONNES ET LA TRANQUILLITE PUBLIQUE

7.1 SECURITE DES PERSONNES

Les activités proposées sur le circuit sont uniquement des activités de randonnées encadrées par du personnel qualifié. A aucun moment les clients

circulent seuls sur les parcours. Selon le nombre de personnes, les encadrants seront seul ou à deux.

Pour la pratique des activités, des équipements de protection individuels sont obligatoires : casque, gants, et chaussures montantes. Les casques sont fournis par l'exploitant.

Les secours seront organisés par les pouvoirs publics (pompiers, etc.) en cas d'incident. Pour l'organisation de ces secours, le Syndicat Intercommunal de Flaine dispose d'engins de progression sur neige (dameuse et rangers) qu'il peut rapidement mettre au service des pouvoirs publics.

7.2 SECURISATION DES PARCOURS

Lors de la réalisation de prestations, les parcours sont entièrement réservés aux activités.

7.3 TRANQUILLITE PUBLIQUE

Les véhicules utilisés sont tous électriques occasionnant de très faibles nuisances sonores.

Les activités se pratiquent par petits groupes de maximum 10 personnes à une vitesse de déplacement moyenne de 20 km/h.



De : Jonathan ROUE <JROUE@ffmoto.com>
Envoyé : Wednesday, January 29, 2020 4:35:03 PM
À : Tech MoonBikes <tech@moonbikes.co>
Objet : RE: Demande d'avis pour homologation circuit motoneige

Bonjour,

Je me permets de répondre à votre mail adressé à l'accueil de la Fédération, au sujet de l'homologation d'un circuit pour la pratique de la motoneige.

Le seul moment où la FFM intervient lors de cette démarche d'homologation est lors de la réunion de la commission de sécurité en Préfecture (la « CDSR »), puisque nous avons un représentant qui siège dans les « CDSR » de chaque département. Les membres de cette « CDSR » (qui est généralement composée de représentant des pompiers, des forces de l'ordre, des collectivités locales, des fédérations...) rendent un avis collégial quant à l'homologation d'un circuit, qui permet ensuite au Préfet d'accepter ou de refuser la demande.

Il n'y a donc pas vraiment d'avis de la FFM à proprement parler, en tout cas pas d'avis individuel. Je pense qu'il y a une confusion avec le travail que nous menons sur les circuits de motocross, qui sont visités par un de nos experts sécurité et pour lesquels une « attestation de mise en conformité » est donnée avant l'homologation. Cette démarche reste cependant spécifique aux circuits de motocross.

Restant à votre disposition pour tout complément d'information.

Bien cordialement,

Jonathan Roué
Responsable du pôle Epreuves et Sites de pratique
Direction des Sports et de la Règlementation
Fédération Française de Motocyclisme
74 avenue Parmentier – 75011 Paris
Tél : 01 49 23 77 09 / Fax : 01 49 23 77 23



Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le « Message ») sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute modification, édition, utilisation ou diffusion non autorisée de ce Message est interdite, sauf autorisation expresse. Si vous avez reçu ce Message par erreur, merci de le détruire ou d'en avertir immédiatement l'expéditeur. La Fédération Française de Motocyclisme décline toute responsabilité au titre de ce Message s'il a été altéré, déformé, modifié, falsifié ou encore édité ou diffusé sans autorisation.

N'imprimez ce message que si nécessaire, pensez à l'environnement.

Le Syndicat Intercommunal de Flaine est un EPCI et ne dispose pas de K-bis, ci-joint document SIREN.



Service Statistique Répertoire SIRENE

Toute modification (changement d'adresse, statut, raison sociale, activité...) concernant votre entreprise doit être déclarée au CFE dont vous dépendez.
Pour plus de précisions, consultez le site Internet Insee.fr à l'adresse :
<https://www.insee.fr/fr/information/11872060>

SITUATION AU REPERTOIRE SIRENE

A la date du 15 juin 2020

Description de l'entreprise	Entreprise active au répertoire Sirene depuis le 18/11/1970
Identifiant SIREN	257 400 135
Identifiant SIRET du siège	257 400 135 00014
Désignation	SYND INTERCOMMUNAL DE FLAINE
Catégorie juridique	7345 - Syndicat intercommunal à vocation multiple (SIVOM)
Activité Principale Exercée (APE)	8412Z - Administration publique (tutelle) de la santé, de la formation, de la culture et des services sociaux, autre que sécurité sociale
Appartenance au champ ESS	Non

Description de l'établissement	Etablissement actif au répertoire Sirene depuis le 01/03/1983
Identifiant SIRET	257 400 135 00014
Adresse	SYND INTERCOMMUNAL DE FLAINE BAT TECH ET ADMINISTRATIF FLAINE 74300 AIRACHES-LA-FRASSE
Activité Principale Exercée (APE)	8412Z - Administration publique (tutelle) de la santé, de la formation, de la culture et des services sociaux, autre que sécurité sociale

Important : A l'exception des informations relatives à l'identification de l'entreprise, les renseignements figurant dans ce document, en particulier le code APE, n'ont de valeur que pour les applications statistiques (décret n°2007-1888 du 26 décembre 2007 portant approbation des nomenclatures d'activités françaises et de produits, arrêté JO du 29 décembre 2007).

Avertissement : aucune valeur juridique n'est attachée à l'avis de situation.

Site de gestion: INSEE, DR CENTRE-VAL DE LOIRE
Pôle SIRENE Secteur Public
151 RUE DU FAUBOURG BANNIER
45034 ORLEANS CEDEX 1

Ci-dessous assurance de l'exploitant pour la saison 2020-2021, qui sera renouvelée pour les prochaines saisons.

Cf. document « CS N° 169 PROFESSIONNELS DU SPECTACLE LOISIRS ET DU SPORT » en PJ.



COMMENT PARAMÉTRER LA MOONBIKE (VITESSE, PUISSANCE...)

APPLICATION SMARTPHONE : PARAMÉTRER LA MOONBIKE EN QUELQUES CLICS



- Vitesse et puissance **bridable** en 2 clics depuis votre téléphone
- **Différents modes de conduite** disponibles depuis votre guidon (éco, boost, ...) paramétrable depuis votre smartphone



- Avec l'application smartphone, connectez vous à la MoonBike par Bluetooth
- Il est possible de paramétrer :
 - ✓ la **vitesse**
 - ✓ l'**accélération**
 - ✓ la **puissance** maximale
 - ✓ les **modes de conduite** disponibles depuis le guidon
- L'utilisateur ne peut pas programmer de son plein gré les paramètres, seul le personnel y a accès

Mode éco / slow :

- Vitesse et puissance limitées
- Idéal pour une première utilisation
- Paramétrable



KIT 2-ROUES : VOUS POUVEZ TRANSFORMER VOTRE STARDUST EN QUELQUES MINUTES EN UN VÉHICULE 2-ROUES TOUT TERRAIN

- **Rétrofitage** moins de 30 minutes
- Nécessite des outils de base
- Utilisez votre MoonBikes toute l'année !



Informations :
nicolas@moonbikes.co
+33 (0)6 87 06 77 77





COMMENT PARAMÉTRER LA VITESSE ET LA PUISSANCE DE LA MOONBIKE

APPLICATION SMARTPHONE : PARAMÉTRER LA MOONBIKE EN QUELQUES CLICS
PROTÉGÉ PAR MOT DE PASSE - UNIQUEMENT ACCESSIBLE PAR LE PERSONNEL EXPLOITANT



- Il est possible de paramétrer :
 - ✓ la vitesse maximale : de 5 à 45 km/h
 - ✓ l'accélération : douce à sportive
 - ✓ la puissance maximale : de 500w à 3kw
 - ✓ les 3 modes de conduite disponibles depuis le guidon (éco ou sport)

COMMANDES DE GUIDON: POUR L'UTILISATEUR

Réglage éco / sport :

- Deux modes pour une conduite plus souple
 - Vitesse et puissance de chaque mode paramétrables via l'application smartphone (sécurisé par mot de passe)
- Réglages recommandés:

Débutant :

- éco limité à 5km/h et 500w
- sport limité à 20km/h et 1kw

Confirmés :

- éco limité à 10km/h et 1kw
- sport limité à 40km/h et 2kw

Marche arrière :

- Vitesse et puissance en marche arrière paramétrables

Coupe circuit mécanique

- Avec leash au poignet pour couper le moteur en cas de chute

Avertisseur sonore (option)
 • Bip discontinu

Phares

- Allumage phares avant et arrière

CES PARAMÈTRES SONT IDENTIQUES SUR NOTRE VERSION ÉTÉ (KIT 2-ROUES, EN DÉVELOPPEMENT)



Informations :
nicolas@moonbikes.co
 +33 (0)6 07 06 77 77




www.moonbikes.co

BL△CKside.

Galerie marchande Forum
74300 Flaine
Tél : +33 (0) 4 50 90 83 06
jm@blackside.fr



Flaine le 01 décembre 2020 ,

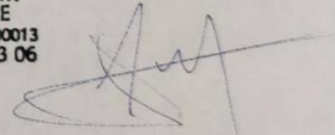
MONSIEUR,

Veuillez trouver ci-dessous la liste des encadrants pour l'activité " MOONBIKE "

- Grisey jm
- MURIANA cyril
- ROCHE bastien
- CAILLEUX Maxime
- GRISEY théo
- GRISEY kilian

Vous en souhaitant bonne réception, je vous prie d'accepter mes salutations les meilleures.

GERANT sarl Black side
BLACK SIDE / GRISEY
GRISEY JACQUELINE
74300 FLAINE
RCS : 348 846 338 00013
Tél : 04 50 90 83 06



SARL au capital social de 8 000 € - RCS 348 846 338 R.C.S. ANNECY
SIRET 348 846 338 000 13
N° TVA intracommunautaire FR12348846338



SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE FLAINE

CONVENTION DE MISE A DISPOSITION CIRCUIT MOONBIKES

Entre d'une part,

Le Syndicat Intercommunal de Flaine, représenté par son Président, Monsieur Johann Ravailier.

Ci-après désigné « le Syndicat »

Et d'autre part,

La société Flaine e-bike, représenté par Jean Michel GRISEY.

Ci-après désigné « Le permissionnaire »

Il a été convenu ce qui suit :

PREAMBULE

Le Syndicat a reçu un récépissé de déclaration de la Préfecture de la Haute-Savoie l'autorisant à mettre en place, sur le parcours ci-joint (domaine skiable de Flaine - Col de Pierre Carrée), des randonnées de motoneiges et moonbikes électriques.

Le Syndicat a souhaité déléguer la mise en place de l'activité moonbikes à un prestataire.

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de fixer les conditions d'utilisation des parcours randonnées moonbikes dont le Syndicat dispose des autorisations.

ARTICLE 2 : CONDITIONS D'UTILISATION

La présente autorisation est accordée à charge pour le permissionnaire de se conformer aux conditions spéciales énoncées dans le récépissé de déclaration de la Préfecture de la Haute-Savoie.

Le permissionnaire s'engage à respecter le domaine utilisé et ne devra en aucun cas, adapté de quelque manière que ce soit, le sol occupé.

ARTICLE 3 : TRAVAUX

Le permissionnaire supportera, sans indemnité, la gêne qui serait la conséquence des travaux effectués dans l'intérêt de la station par les services du syndicat ou du domaine skiable de Flaine.

ARTICLE 4 : DUREE

La Convention débute à la signature de celle-ci.

Cette même convention prendra fin le 30 avril 2022.

ARTICLE 5 : INFRACTIONS

Sans préjudice de la révocation de l'autorisation, le permissionnaire pourra être poursuivi par contravention de voirie s'il ne se conforme pas aux prescriptions imposées.

ARTICLE 6 : PRIX

S'agissant d'une première saison, la mise à disposition est réalisée à titre gracieux.

Fait à Flaine, le

Pour le SIF

Le Président,

Johann RAVAILLER

Pour Flaine E-bikes

Jean Michel GRISEY