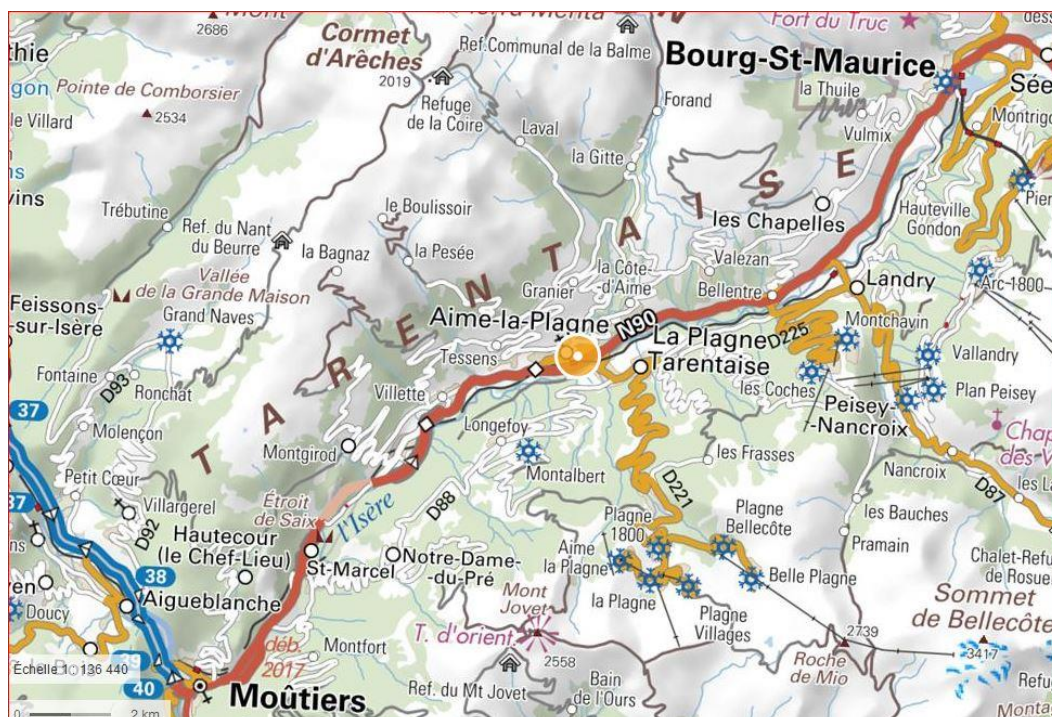
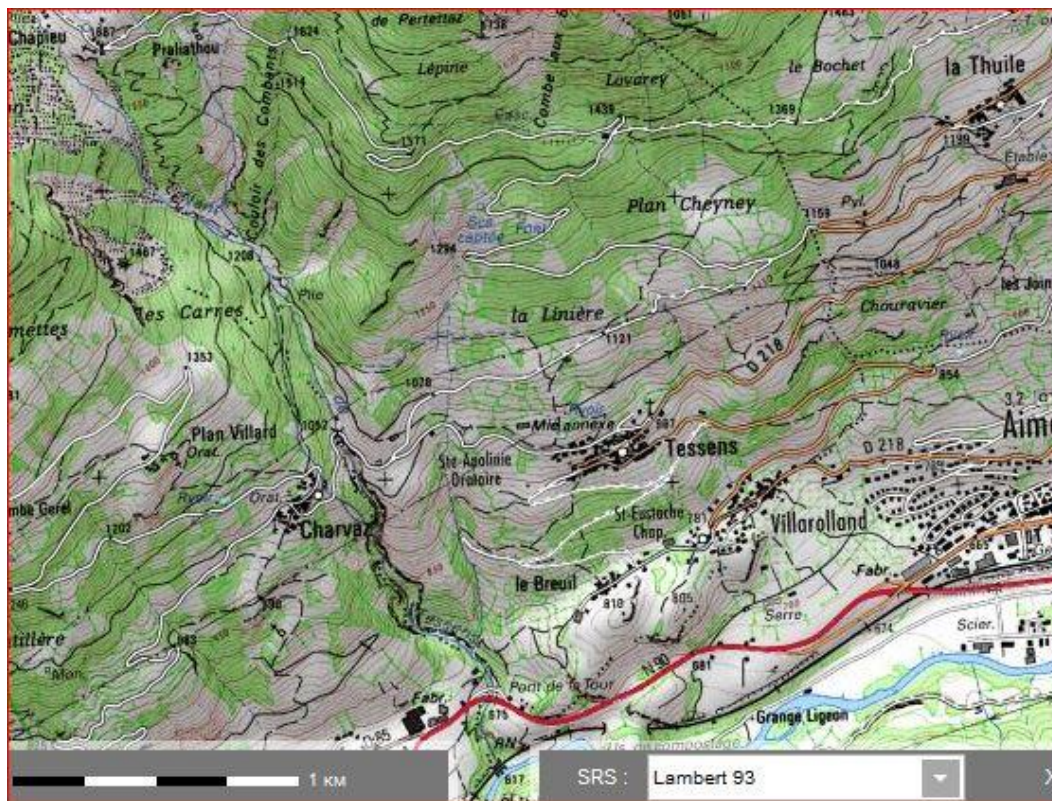

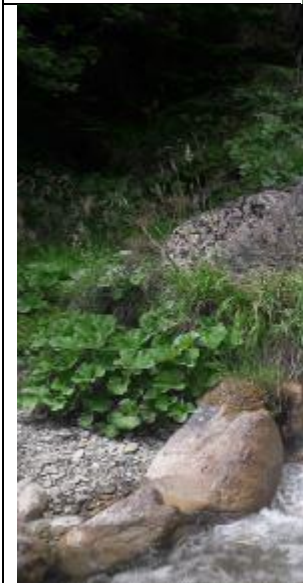





Annexe 2 : plan de situation du projet

(extraits du site Géoportail de l'IGN)



Annexe 3 : photos

			<p>Photo 1 (altitude 1550 m)</p> <p>Vue rapprochée du site de prise d'eau</p>
			<p>Photo 2 (altitude 1170 m)</p> <p>Vue rapprochée du site de restitution</p>

	<p>Photo 3 : vue éloignée du site de la photo2</p>
	<p>Photo 4 : vue éloignée du site de la photo1</p>

Annexe 4 : orthophotoplan des abords du projet



D'amont en aval :

- Les abords de la prise d'eau sont constitués de boisements
- La conduite est enterrée. Elle emprunte une piste existante puis plonge à proximité d'un sentier en lacets existant dans la forêt résineuse
- Les abords du bâtiment sont constitués de boisement clair au bord de la piste existante

Annexe 5 : projet de tracé



Projet de tracé pour la conduite forcée enterrée