

**Sujet :** Tr: re: Demande dossier cas par cas\_Parking aerien public Patte d'Oie\_Huez  
**De :** "Autorite-environnementale - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE emis par LACOULOUMERE Paul - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE" <paul.lacouloumere.-ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr>  
**Date :** 04/05/2018 11:37  
**Pour :** LACOULOUMERE Paul - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE

----- Message transféré -----

Sujet : re: Demande dossier cas par cas\_Parking aerien public Patte d'Oie\_Huez  
Date : Thu, 3 May 2018 10:23:02 +0200 (CEST)  
De : > Herve Bardinal (par Internet) [REDACTED]  
Répondre à : Herve Bardinal [REDACTED]  
Pour : 'ae-dreal-aradeveloppement-durable.gouv.fr' <[ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)>, [ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)  
Copie à : CONTEElisabetta [REDACTED], LEYDIERCorinne [REDACTED], CANIVEZAntoine [REDACTED], MANTEAUAlain [REDACTED], LaureSOUBRIER [REDACTED]

Bonjour,

En complément à la réponse de la commune d'Huez, qui vous a transmis l'étude d'impact du TCSP, je vous apporte les précisions suivantes par rapport aux liens entre le TCSP et le parking Patte d'Oie.

Il est important de préciser que le projet de parking Patte d'Oie et le TCSP sont fonctionnellement indépendants même s'ils se complètent :

\* Le projet de TCSP a été conçu avec ses parkings spécifiques, sans qu'il ne nécessite le parking Patte d'Oie.

\* Le projet parking Patte d'Oie fonctionne avec le télésiège "Télévillage". Le projet de TCSP doit remplacer ce télésiège mais même en l'absence de TCSP, le projet de parking reste fonctionnel avec l'actuel télésiège.

Restant à votre disposition pour toute précision.

Cordialement

-----  
Hervé BARDINAL

BARDINAL Consultant

Route de Gréoux

04 500 ALLEMAGNE EN PROVENCE

[REDACTED]  
[REDACTED]  
> Message du 03/05/18 09:01

> De : "SOUBRIER Laure" [REDACTED]

> A : "['ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr'](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)"  
<[ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)>  
> Copie à : "CONTE Elisabetta"  
[REDACTED], "LEYDIER Corinne"  
[REDACTED], "CANIVEZ Antoine"  
[REDACTED], "MANTEAU Alain"  
[REDACTED], "'bardinal.consultant'"  
[REDACTED]  
> Objet : Demande dossier cas par cas\_Parking aerien public Patte  
d'Oie\_Huez  
>  
>

Bonjour,

Comme indiqué dans votre mail du 2 mai, je vous prie de trouver en pièce jointe le CERFA 1473403 dûment complété.

Concernant le mode de Transport Collectif en Site Propre une étude d'impact avait été menée et finalisée au mois de décembre 2016 et soumise à vos services.

Ce projet avait été soumis à Enquête Publique du 6 mars 2017 au 6 avril 2017 et avait obtenu un avis favorable.

Dans cette logique et afin de vous permettre une plus grande facilité de lecture et d'accès au document d'étude d'impact portant le projet de TCSP, je me permet de vous transférer ces éléments via votre plateforme Mélanissimo ce jour.

Je me tiens à votre entière disposition pour échanger et vous apporter toutes informations que vous jugeriez utiles.

Vous souhaitant bonne réception.

Cordialement,

**\*Laure SOUBRIER\***

**\*Chargée de Mission Aménagement du Territoire\***

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**\*Mairie Huez - Alpe d'Huez\***

226 route de la Poste

38 750 Alpe d'Huez

\*De :\*"Autorite-environnementale - DREAL  
Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE emis par LACOULOUMERE Paul - DREAL  
Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE"  
[<mailto:paul.lacouloumere.-.ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr>]  
>\*Envoyé :\* mercredi 2 mai 2018 13:52  
>\*À :\* LEYDIER Corinne  
>\*Cc :\* FAUCON mireille (Chef de pôle) - DREAL  
Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE; MEINIER Yves (Chef de pôle adjoint)

- DREAL Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE

>\*Objet :\* Demande de complément concernant le dossier "cas par cas"

: intitulé du projet ou du document / Huez (38) / n° de dossier

2018-ARA-DP-001216

Bonjour,

>

>

> En application des articles L.122-1 et R.122-3 du code de l'environnement, vous m'avez transmis pour examen le dossier en objet.

>

> Ce dossier a été reçu à la DREAL le 23/04/2018 mais ne peut être considéré comme complet à ce jour. Aussi, afin que votre demande puisse être instruite, je vous demande de bien vouloir envoyer les compléments suivants :

> - intitulé du projet en première page du cerfa (voir PJ)

> - dernière page du cerfa datée et signée (voir PJ)

> - ce projet de parking semble lié à un projet de transport collectif en site propre ; dès lors il semble nécessaire de détailler l'ensemble des opérations composant ce dernier où de déposer un dossier au cas par cas couvrant l'ensemble de ce projet.

>

> Afin que votre demande puisse être instruite, je vous remercie de transmettre votre dossier avec l'ensemble des compléments, par retour de mail à l'adresse ci-dessus ([ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr) [<mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr>](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)).

>

> Le délai d'instruction de 35 jours prévu pour vous informer de la nécessité ou non de réaliser une évaluation environnementale ne commencera qu'à compter de la réception par mon service du dossier complet.

>

> Paul LACOULOUMERE est à votre disposition pour tout échange si nécessaire.

>

> DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

> Service CIDDAE / Pôle Autorité environnementale

>[ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)

>[<mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr>](mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr)

>

> [ CERFA 1473403.pdf (2534.2 Ko) ]