

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : 23/04/2018	Dossier complet le : 03/05/2018	N° d'enregistrement : 2018-ARA-DP-01216

1. Intitulé du projet
CONSTRUCTION D'UN PARKING AERIEN PUBLIC DE 230 PLACES

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune d'HUEZ

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Alain MANTEAU - Directeur des Services Techniques

RCS / SIRET

2 1 3 8 0 1 9 1 3 0 0 0 1 2

Forme juridique Collectivité territoriale commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
* 41° : Aires de stationnement ouvertes au public, ...	* Critères "cas par cas" : a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus >>> 230 places de stationnement publiques (200 VL, 5 PMR, 6 minibus, 19 bus)
* 47 : Premiers boisements et déboisements en vue de la reconversion de sols.	* Critères "cas par cas" : b) Autres déboisements en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare >>> déboisement sur 0,6 ha

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La commune souhaite aménager un parking de 230 places de stationnement au niveau du carrefour d'entrée à la station de l'Alpe d'Huez (carrefour RD211/RD211f). Sa construction sera accompagnée de l'aménagement du carrefour en giratoire, en concertation avec le Conseil Départemental.

L'un des enjeux des projets d'urbanisation de la Commune est d'opérer une conjugaison des modes de déplacement afin de rendre à la station une image conviviale, accessible, sécuritaire et de permettre une revitalisation de ses centres d'activités en reliant l'ensemble des activités qu'offre l'Alpe d'Huez.

Le projet répond à l'argumentaire déployé dans le PLU qui avait été approuvé le 11 novembre 2015, en lien avec le TCSP et l'optimisation de la mobilité sur la Commune. Ce projet conforte l'aspect sécuritaire des usagers de cette voie, notamment à destination des cyclistes.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de cet aménagement, dénommé parking « Patte d'Oie » sont multiples :

- limiter la circulation automobile dans le centre-station,
- favoriser l'apaisement des flux piétons en cœur de station,
- limiter les stationnements dans le centre-station,
- sécuriser le carrefour RD211/RD211f, stratégique au fonctionnement de la station.

Le projet offre aux skieurs journée un accès et un retour « skis aux pieds » puisqu'il est desservi par les pistes de ski (pistes « Huez » et « Village ») accédant à la télécabine « Télévillage », actuellement en service, et au futur projet de TCSP.

En effet, cet aménagement s'inscrit également dans un cadre plus général, puisqu'il s'appuie sur le projet de Transport Collectif en Site Propre (TCSP) qui a pour objectif de rationaliser les transports au sein de la station de l'Alpe d'Huez, en régulant le trafic routier. La vocation du projet de TCSP est une desserte optimale de la station, depuis Huez Village jusqu'au pied des pistes.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet consiste à remblayer le bas-côté de la RD211, au sud-ouest de celle-ci, afin de créer une plateforme et y construire un parking. Le remblai sera de type « terres armées » pour en augmenter la pente et éviter trop d'emprise. Il sera végétalisés pour améliorer l'insertion dans le site. Il s'appuie en partie sur un remblai déjà existant (aménagement de l'accès à la déchetterie). La hauteur maximum du remblai sera de l'ordre de 20 m. La plateforme aura une surface totale d'environ 8 500 m² (hors mur et remblais), pour une emprise totale de remblai dépassant les 1,1 ha. Elle sera étanche (enrobé). Le parking aérien subira un traitement paysagé par l'insertion de plantations d'alignement.

Les eaux pluviales recueillies sur la plateforme seront renvoyées dans le réseau pluvial de la RD211. La plateforme ne recevra pas d'eau pluviale en provenance du bassin versant amont car ces eaux sont captées par l'actuel pluvial de la RD211.

La construction de la plateforme va nécessiter le busage sur 32 m d'une section du torrent le Rieu de l'Alpe. Sur le secteur, ce torrent est en grande partie couvert (140 m de couverture actuelle sur un linéaire de 200 m).

Le planning envisagé pour les travaux est le suivant :

- * Démarrage de la mise en dépôts des déblais : mai 2018 sur un secteur localisé, dans le cadre d'une procédure spécifique ("Déclaration d'exploitation d'une station de transit de produits minéraux ou de déchets non dangereux Inertes" - rubrique 2517 ICPE)
- * abattage des arbres : mai 2018 (si le projet n'est pas soumis à demande d'autorisation de défrichement)
- * Finalisation du remblai : automne 2018
- * Arrêt des travaux durant l'hiver 2018/2019
- * Aménagement du parking : printemps/été 2019
- * Mise en service : été/automne 2019

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La réalisation du parc de stationnement répond à des besoins identifiés dans le cadre des projets de développement urbains et les nécessités servant l'intérêt général pour le bon fonctionnement du territoire communal.

L'aire de stationnement est destinées aux usagers à la journée. Elle sera aménagée corollairement à la création du Transport Collectif en Site Propre. Ce dernier permettra de diminuer le flux d'automobiles en cœur de station. Le projet de parking de la Patte d'Oie autorise un départ et un retour des skieurs « skis aux pieds », grâce à la télécabine « Télévillage », actuellement en service, et au futur projet de TCSP.

Les places de stationnement prévues sont les suivantes :

- 200 places véhicules légers,
- 5 places PMR,
- 6 places mini-bus,
- 19 places Bus.

Un pôle accueil est prévu, avec l'aménagement d'un point information et d'un point toilette. Le site bénéficiera d'un système d'éclairage public adapté aux enjeux écologiques.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager

Éventuellement (en attente de confirmation auprès de la DDT38) : Déclaration au titre de la Police de l'Eau
Demande d'autorisation de défrichement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface d'emprise totale	1,1 ha
Surface de plateforme (stationnement, accueil, bloc sanitaire)	0,85 ha
Nombre de place de stationnement	200 places véhicules légers, 5 pl. PMR, 6 pl. minibus et 19 pl. bus
Hauteur maximum du remblai	22 m
Volume total de matériaux à déposer	110 000 m ³
Pente du talus de remblai en terre armée	60°

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Carrefour RD211/RD211f
HUEZ (38)

Coordonnées géographiques¹

Long. 06° 03' 30" 500 Lat. 45° 05' 11" 500

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

HUEZ (38)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de PPBE (Plan de Prévention du Bruits dans l'Environnement) mais l'aéroport dispose d'un PBE (Plan d'Exposition au Bruit)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de zonage "zone humide" de l'inventaire départemental et absence de zone humide confirmée sur le terrain.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Document du RTM38 du 6 février 2015, valant PPRN
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site Natura 2000, le plus proche est la ZSC n°FR8201738 « Plaine de bourg d'Oisans».</p> <p>Le site s'étend en contre-bas, dans la plaine, à 1,5km.</p> <p>Pas de liens entre le secteur d'étude et le site Natura 2000.</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les sites classés du massif des Rousses sont à plus de 3,5 km.</p> <p>Pas de covisibilité</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet nécessite des matériaux puisqu'il s'agit de créer une plateforme en remblai. Le besoin est de 110 000 m ³ de matériaux mais il n'utilise pas de ressources naturelles du sol ou du sous-sol. Les matériaux utilisés sont des déblais excédentaires de plusieurs projets immobiliers de la station de l'Alpe d'Huez. Leur réutilisation sur le projet de parking permet d'éviter le transport de ces matériaux excédentaires jusque dans la vallée évitant ainsi 15 000 rotations de camions.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Faibles enjeux écologiques sur le site - voir note d'accompagnement
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000, le plus proche est la ZSC n°FR8201738 « Plaine de bourg d'Oisans». Ce site Natura 2000 s'étend en contre-bas, dans la plaine, à 1,5km. Les habitats/espèces du site sont en relation avec les milieux humides de la plaine. Pas de liens entre le secteur d'étude et le site Natura 2000 - voir note d'accompagnement.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emprise sur un bosquet boisé, dominé par l'Erable sycomore : environ 0,6 ha de boisement et 0,4 ha de milieux ouverts (prairie, pelouse, talus routier)
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En dehors des espaces à risques du PPRN
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au contraire, le projet limite le trafic dans le centre station de l'Alpe d'Huez.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet prévoit un éclairage public.</p> <p>L'éclairage sera adapté à la préservation de la biodiversité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - réduction de la puissance d'éclairage, - réduction des périodes d'éclairage, - optimisation de l'efficacité des faisceaux lumineux afin de limiter, voire supprimer, la gêne pour les chiroptères et l'avifaune.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eaux pluviales ruisselant sur la plateforme, recueillies et rejetées dans le réseau pluvial dans la RD211
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet sera équipé d'un bloc sanitaire. Il s'agit d'un équipement déjà présent sur place, de l'autre côté de la RD211, qui sera déplacé.</p> <p>Il sera raccordé au réseau d'assainissement comme il l'est actuellement.</p>
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Voir note, en annexe 7

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

NON

Le secteur d'étude ne renferme pas d'enjeu environnemental notable.

Des mesures seront mises en œuvre pour une meilleure insertion vis à vis du milieu naturel et du paysage.

Voir note, en annexe 7

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 Note de synthèse sur les enjeux environnementaux, les impacts potentiels et les mesures proposées, avec plans, schémas et photos.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Huez

le,

21/05/2018

Signature



Le Maire,

Jean-Yves NOYREY

