



GRAND LYON
la métropole

Création d'une voie « mode doux » sur la route de Vancia à Sathonay- Village (69)

Métropole du Grand Lyon
Septembre 2017

Prédiagnostic écologique
Contrat N°2016081-8

PREDiag

Outil d'aide à la décision
à destination du maître
d'ouvrage



Citation recommandée	Biotope, 2016, Création d'une voie « mode doux » sur la route de Vancia à Sathonay-Village (69), Prédiagnostic écologique Contrat N 2016081-8. Métropole du Grand Lyon. 25 p.	
Objet du document	Outil d'aide à la décision à destination du maître d'ouvrage	
Version/Indice	Version finale	
Date	07/09/2017	
Nom de fichier	LGLYVancia_Prediag.docx	
N° de contrat	2016081-8	
Maître d'ouvrage	Métropole du Grand Lyon 20 rue du Lac 69003 Lyon	
Interlocuteur	Éric Chevalier	E-mail : echevallier@grandlyon.com Téléphone : 06 24 13 17 34
Biotope, Rédacteur du dossier	Eva BOYER	E-mail : eboyer@biotope.fr Téléphone : 06 03 68 22 66
Biotope, Responsable du projet	Jérôme BAVEUX	E-mail : jbaveux@biotope.fr Téléphone : 07 63 45 54 48

1 Localisation du site, contexte d'étude et méthode appliquée

Le site d'étude se situe au niveau de la route de Vancia, commune de Sathonay-Village, département du Rhône, région Auvergne-Rhône-Alpes, il correspond au périmètre de l'étude de programmation concernant le projet de **création d'une voie « mode doux » sur la route de Vancia**.

Le maître d'ouvrage du présent travail est la Métropole du Grand Lyon.

Ce prédiagnostic a pour objet de déterminer les risques et opportunités liés à la biodiversité quant à la faisabilité du présent projet d'aménagement sur le site d'étude. Il consiste en :

- 1) Un bilan de la bibliographie et des données publiques disponibles sur le site d'étude ;
- 2) Un bilan des zonages du patrimoine naturel et des continuités écologiques majeures concernant le site d'étude ;
- 3) Un repérage par un écologue confirmé du site et de ses potentialités d'accueil pour la flore et les principaux groupes de faune protégés ou à enjeu de conservation ;
- 4) Une analyse de la Trame Verte et Bleue à l'échelle locale et au regard de la cartographie TVB du Grand Lyon ;
- 5) Un avis sur le niveau de risque identifié.

Le repérage de terrain a eu lieu le 30/08/2017. Les différents milieux du site d'étude ont été parcourus dans un objectif d'optimisation des observations d'espèces pouvant constituer un enjeu écologique et/ou ayant des implications réglementaires pour le projet d'aménagement. L'attention s'est notamment portée sur les milieux naturels ou artificiels susceptibles d'accueillir la plus grande diversité de faune et de flore, à savoir les haies bocagères bordant les cultures, ainsi que les milieux boisés autour du ruisseau du Ravin.

Une synthèse et des recommandations d'aide à la décision sont proposées en fin de document.

Soulignons que ce document ne peut en aucun cas constituer le volet milieux naturels d'une étude d'impact.



REMARQUE : cette étude a pour objet de détecter les éléments évidents du milieu naturel à prendre en compte dans la définition du projet. Elle ne se substitue pas à une expertise écologique approfondie en période favorable, afin de bien appréhender le niveau d'enjeu écologique du site et répondre en outre aux exigences des services de l'État vis-à-vis des dossiers de demande d'autorisation à formaliser.

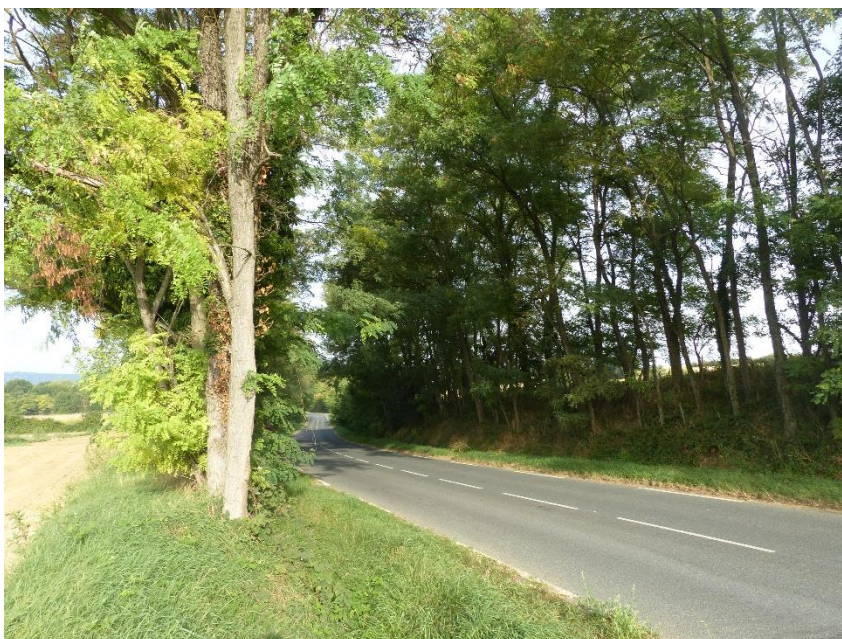


Figure 1 : Route de Vancia sur une portion bordée par des Robiniers (Biotope, 2017)

2 Bilan des données consultées

Données publiques disponibles relatives au site d'étude*				
Base de données	Organisme gestionnaire	Groupes concernés	Date de consultation	Espèces et cortèges patrimoniaux et/ou protégés
Faune Rhône	LPO	Faune	Août 2017	Avec une recherche communale, il est indiqué la présence de 90 espèces d'oiseaux sur la commune. Plusieurs espèces nicheuses protégées typiques des milieux bocagers et des milieux cultivés ouverts ont été identifiées.
Trame Verte et Bleue du Grand Lyon	Métropole du Grand Lyon	Continuités écologiques	Aout 2017	Le Grand Lyon nous a transmis la couche SIG précise de sa Trame Verte et Bleue. Ceci nous a permis d'identifier un amont un réservoir de biodiversité jouxtant la zone d'étude au sud, ainsi que plusieurs espaces de mobilité de part et d'autre de la zone. Un corridor très altéré est également renseigné sur la route de Vancia, au niveau du franchissement de la voie ferrée.

Acteurs régionaux consultés		
Nélia DUPIRE, Chargée Biodiversité du Grand Lyon	31/08/2017	Espèces de faune et de flore connues sur l'aire d'étude ou à proximité immédiate. Très peu de données faune sont disponibles : deux données concernant des espèces de chiroptères non patrimoniales. 224 espèces de flore recensées dans l'aire d'étude ou à proximité immédiate, dont aucune remarquable.

État des connaissances avant investigations de terrain		
TRÈS FAIBLE	MOYEN ou VARIABLE et RECENT	BON et RECENT
État de conservation et fonctionnalité des milieux		
<p>Excepté des données à l'échelle communale, il n'existe à notre connaissance pas d'informations naturalistes concernant la zone d'étude. Aucun zonage du patrimoine naturel n'intercepte la zone, ni même ne se situe à proximité.</p> <p>La couche SIG de la Trame Verte et Bleue nous renseigne sur l'état des continuités écologiques au droit de la zone. Il en ressort qu'un réservoir de taille assez importante jouxte la zone au sud, et qu'un corridor altéré se situe au niveau du franchissement de la voie ferrée.</p>		

3 Zonages du patrimoine naturel

Le bilan a été établi sur le site de projet et dans un rayon de 5 km alentours.

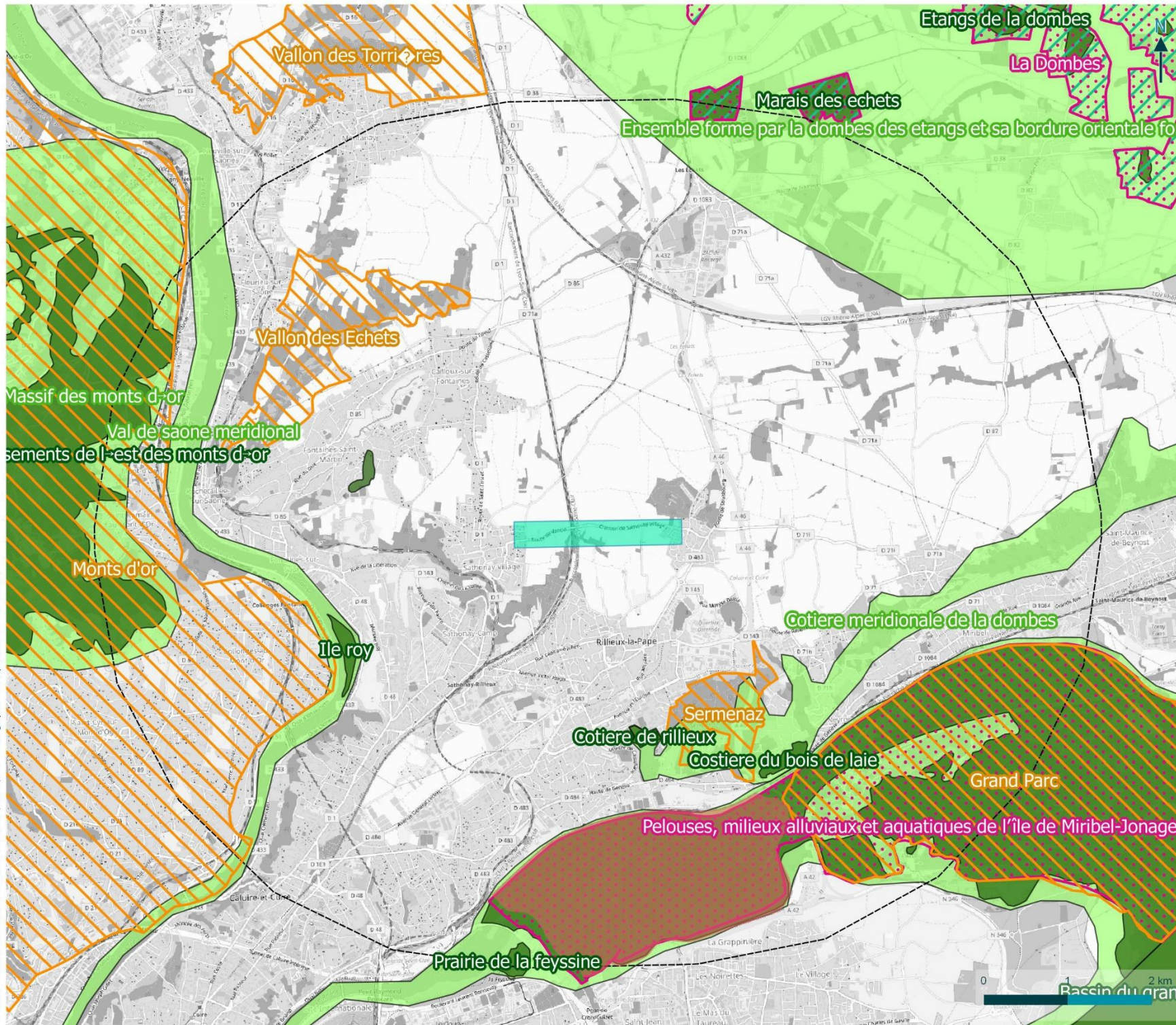
Seuls sont retenus ici les zonages concernant spécifiquement les milieux naturels et la biodiversité, hors urbanisme.

Zonages règlementaires du patrimoine naturel	
Natura 2000 n°FR8201635 et n°FR8212016 - SIC et ZPS « Les Dombes »	4,8 km au Nord
Natura 2000 n°FR8201785 - SIC « Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage »	2,8 km au Sud
Arrêté de Protection de Biotope n° FR3800687 « Iles de Crépieux Charmy »	3,2 km au Sud
Zonages d'inventaires du patrimoine naturel	
ZNIEFF de type I n°820031397 « Bassin de Miribel-Jonage »	2,9 km au Sud
ZNIEFF de type I n°820030685 « Costière du Bois de Laie »	2,7 km au Sud
ZNIEFF de type I n°820030695 « Côtère de Rillieux »	2,1 km au Sud
ZNIEFF de type I n°820032298 « Escarpement des Guettes »	1,8 km à l'Ouest
ZNIEFF de type I n°820030884 « Ile Roy »	2,2 km à l'Ouest
ZNIEFF de type I n°820030609 « Marais des Echets »	4,8 km au Nord
ZNIEFF de type I n°820031403 « Pelouses et boisements de l'est des monts d'Or »	4,4 km à l'Ouest
ZNIEFF de type I n°820031395 « Prairie de la Feyssine »	4,7 km au Sud
ZNIEFF de type II n° 820030687 « Côtère méridionale de la Dombes »	1,4 km au Sud-Est
ZNIEFF de type II n° 820004939 « Ensemble forme par le fleuve Rhône, ses îlons et ses brotteaux a l'amont de Lyon »	3,2 km au Nord
ZNIEFF de type II n° 820031407 « Massif des monts d'or »	4,3 km à l'Ouest
ZNIEFF de type II n° 820030870 « Val de Saône méridional »	2,1 km à l'Ouest
ZICO n°177 « La Dombes »	2,2 km au Nord
Autres zonages du patrimoine naturel	
Projet Nature du Grand Lyon – Vallon des Echets	2,7 km au Nord-Ouest
Projet Nature du Grand Lyon – Sermenaz	1,7 km au Sud
Projet Nature du Grand Lyon – Grand Parc	3 km au Sud-Est
Projet Nature du Grand Lyon – Monts d'or	2,6 km à l'Ouest



Cf. Carte « Zonages du patrimoine naturel »

Des zonages problématiques ou bloquants pour le projet ?	Des zonages à prendre en compte ?
OUI / NON	OUI / NON
<p>Le zonage réglementaire le plus proche est situé à 2,8 km au Sud, et n'est pas relié écologiquement à l'aire d'étude.</p> <p>De manière générale, les périmètres réglementaires sont trop éloignés et n'entretiennent pas de lien fonctionnel pour avoir une incidence réglementaire sur le projet.</p>	<p>Comme pour les zonages réglementaires, les périmètres d'inventaires et autres zonages sont situés à des distances trop importantes pour être reliées au projet.</p>



Zonages du patrimoine naturel

Création d'une voie mode doux sur la route de Vancia, Sathonay-Village (69)

Projet

- Aire d'étude rapprochée
- Aire d'étude éloignée

Zonages réglementaires

- Zone Spéciale de Conservation
- Zone de Protection Spéciale
- Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope

Périmètres d'inventaires

- ZNIEFF de type I
- ZNIEFF de type II

Autres périmètres

- Projet Nature du Grand Lyon

4 Continuités écologiques

Le bilan a été établi sur le site de projet et dans un rayon de 500 m à 1 km alentours.

L'analyse de la Trame verte et bleue, basée sur les éléments bibliographiques, est reprise et complétée suite à l'analyse de terrain (Cf. partie 6 du présent dossier).



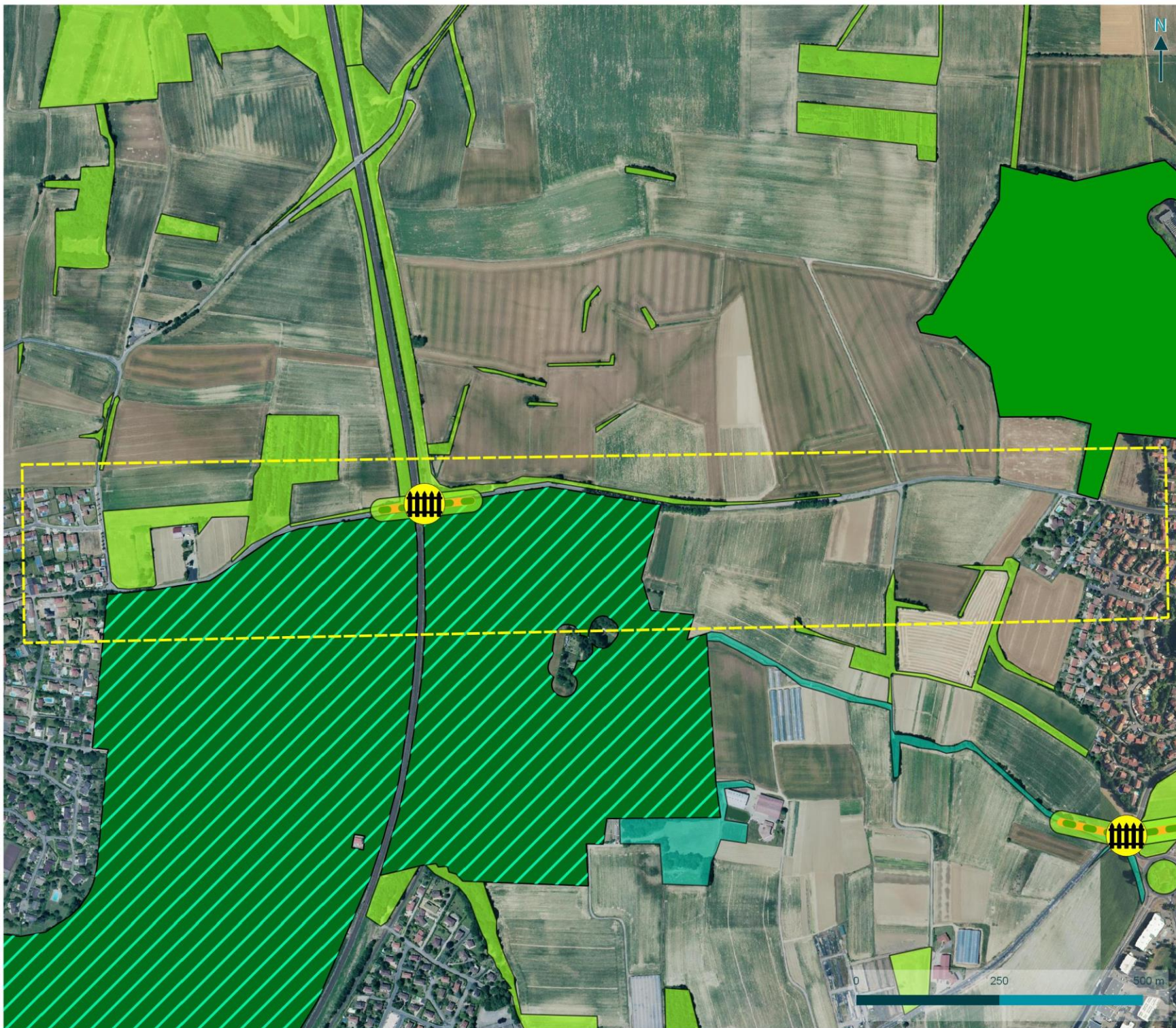
Cf. Carte « Trame verte et bleue issue de la bibliographie »

Le site et ses abords sont-ils concernés par des réservoirs de biodiversité à prendre en compte ?			OUI / NON
Réservoir de biodiversité	Source	Sous-trame	Niveau d'intérêt
Intercepte la zone d'étude et s'étend au sud de celle-ci	TVB du Grand Lyon	Terrestre et Aquatique (pas de précision)	National Régional Local
Au nord-est de la zone d'étude, une partie intercepte à l'extrémité est de celle-ci	TVB du Grand Lyon	Terrestre – Boisée au vu des photographies aériennes	National Régional Local

Le site et ses abords sont-ils concernés par des corridors écologiques à prendre en compte ?			OUI / NON
Corridor écologique	Source	Sous-trame	Niveau d'intérêt
Corridor du Plateau de Vancia	TVB du Grand Lyon	Terrestre	National Régional Local
Corridors surfaciques de part et d'autre de l'aire d'étude : espaces de mobilité à proximité des réservoirs	TVB du Grand Lyon	Terrestre	National Régional Local


Points de vigilance / Commentaires

Les données Trame verte et bleue sont issues de la base de données du Grand Lyon. Celle-ci repose sur le recensement des éléments naturel et paysager connus (ZNIEFF, Natura 2000, ENS, PENAP...) sans prendre en compte les données de terrain. Un relevé de terrain a permis de définir la trame verte et bleue au niveau local (Cf. plus loin). La réalisation d'inventaires écologiques permettra de préciser les enjeux écologiques associés aux éléments de la trame verte et bleue locale.




Trame Verte et Bleue issue de la bibliographie

Création d'une voie mode doux sur la
route de Vancia, Sathonay-Village (69)

 Aire d'étude rapprochée

Trame Verte et Bleue


 Obstacles à la continuité

 Corridor écologique altéré

Réservoirs et corridors

 Corridor TVB

 Réservoir TVB

 Corridor TV

 Réservoir TV

5 Zones humides référencées

Le bilan a été établi sur le site de projet et au niveau des espaces périphériques en continuité fonctionnelle avec celui-ci.

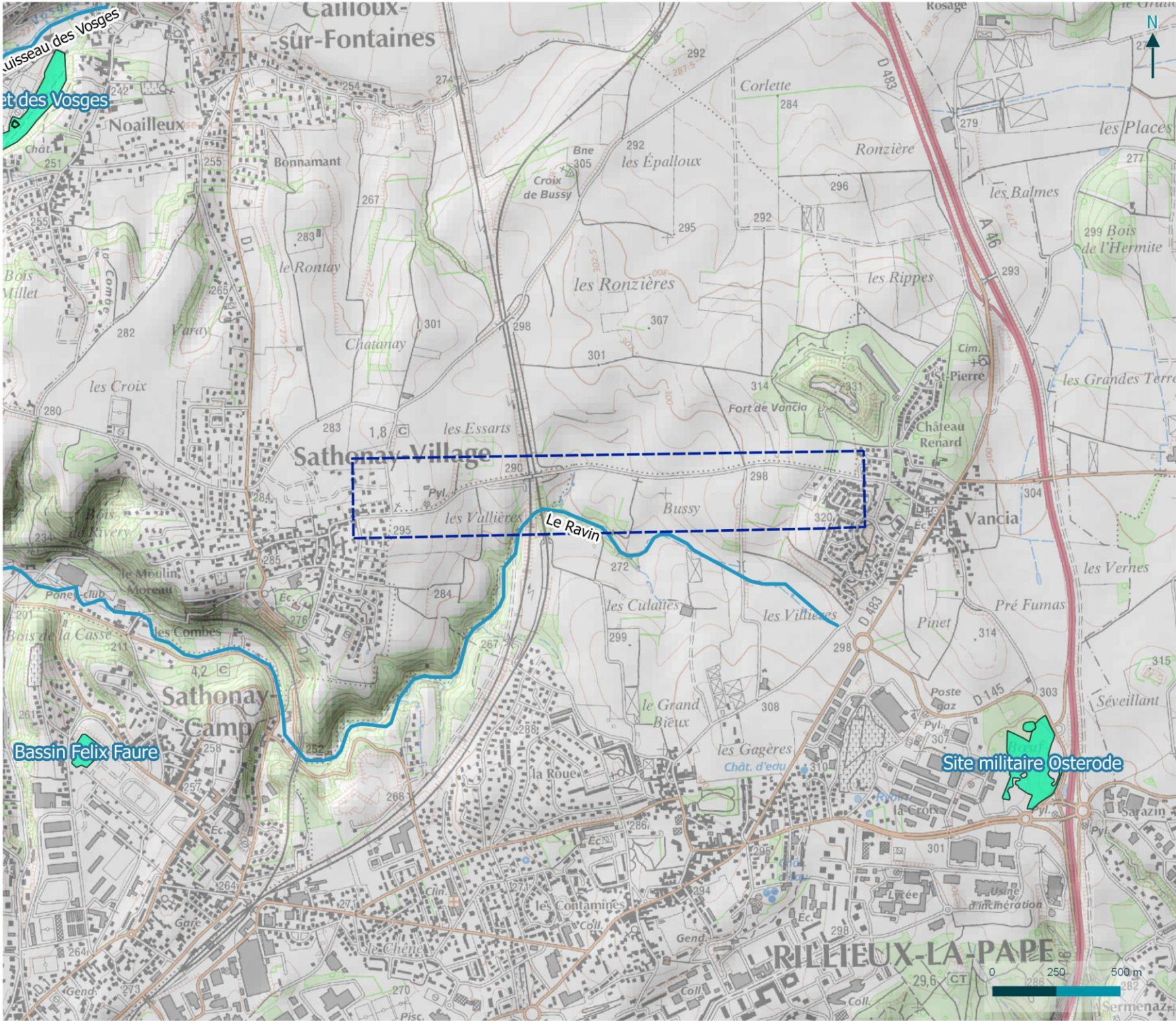


Cf. Carte « Cours d'eau et zones humides référencées »

Le site et ses abords sont-ils concernés par des zones humides à prendre en compte ?			OUI / NON
Zone humide	Source	Localisation	
Aucune zone humide référencée n'est susceptible d'être impactée par le projet.	Inventaire des zones humides du Grand Lyon BD Carthage	Périmètre d'étude autour de la route de Vancia	
Zone humide potentielle (réservoir trame verte et bleue)	À confirmer par une campagne de terrain spécifique	Secteur au sud de la route de Vancia	




Points de vigilance / Commentaires

L'analyse de la Trame Verte et Bleue issue des données du Grand Lyon montre qu'un réservoir aquatique est présent au sud de l'aire d'étude. Cela implique potentiellement la présence de zones humides au sens réglementaire (critères pédologiques) aux abords de la route de Vancia.



Cours d'eau et zones humides référencées

Création d'une voie mode doux sur la route de Vancia, Sathonay-Village (69)

-  Aire d'étude rapprochée
-  Cours d'eau
-  Zones humides référencées

6 Repérage de terrain

6.1 Contexte général

Caractère naturel du site d'étude

De manière globale, le site d'étude présente un caractère :

Artificiel Site dominé par une occupation du sol urbaine ou industrielle	Plutôt naturel Site occupé par une mosaïque de milieux naturels et de milieux artificiels	Naturel Site dominé par des milieux naturels spontanés
--	---	--

Principaux milieux présents

Les principaux milieux présents sur le site d'étude sont :

 <p>Cultures, terres labourées, maraichage Une grande partie de la zone d'étude est occupée par des cultures, principalement du maïs, mais également du maraichage ponctuellement. Ces milieux ne présentent pas d'intérêt pour la biodiversité ; les bords de culture peuvent accueillir des espèces patrimoniales si le mode d'exploitation est raisonné (utilisation de phytosanitaire modérée notamment), ce qui est rarement le cas avec du maïs.</p>	 <p>Ripisylves et ruisseau « Le Ravin » Une ripisylve assez large (40 à 70m) borde le ruisseau du Ravin. Ces milieux boisés représentent un réservoir de biodiversité terrestre et humide, important à l'échelle locale. Le ruisseau du Ravin présente comme son nom le laisse deviner, un fort différentiel de niveaux entre son lit et la forêt qui l'entoure. C'est dans ces milieux que le plus d'espèces a été relevé lors du repérage de terrain. C'est aussi ce milieu qui recèle le plus de potentialités.</p>
 <p>Route de Vancia et bords de voirie La route de Vancia est bordée par des fossés recueillant les eaux de ruissellement et des bandes enherbées. Ces milieux présentent très peu d'intérêt en termes de biodiversité.</p>	 <p>Haies Plusieurs haies sont présentes sur la zone d'étude. Elles sont globalement de deux types : alignements d'arbres le long des voiries (principalement constituées de vieux robiniers) et haies bocagères en bords de champs, parfois de route également. Ces éléments linéaires sont intéressants pour le déplacement de la faune, le repos et l'alimentation. Les prairies bocagères sont toutefois plus intéressantes car elles peuvent abriter une faune patrimoniale.</p>

6.2 Focus sur la Trame Verte et Bleue locale

6.2.1 Analyse de l'existant

La bibliographie indiquait la présence d'un grand réservoir terrestre et humide interceptant la zone d'étude, et s'étendant plus au sud de celle-ci. Un corridor signalé comme « très altéré » a également été identifié au niveau du franchissement de la voie ferrée.

La base de données Trame Verte et Bleue du Grand Lyon est principalement constituée d'éléments graphiques géolocalisés, sans description précise de chaque entité. Le repérage de terrain a été l'occasion d'affiner l'analyse des continuités écologiques locales.



Cf. Carte « Trame verte et bleue locale, issue du terrain, 2017 »

Entité de la Trame Verte et Bleue du Grand Lyon

Description des milieux et photographies prises sur le terrain



Le réservoir de biodiversité terrestre et humide

Dans le périmètre de ce réservoir, on retrouve le ruisseau du Ravin et sa ripisylve, qui conserve une largeur intéressante permettant à plusieurs espèces d'y effectuer son cycle de vie, remplissant ainsi la fonction de réservoir de biodiversité. La présence d'un milieu aquatique et boisé confirme l'intégration de ce réservoir dans la Trame verte ET bleue du Grand Lyon.

Le ruisseau du Ravin, très encaissé comme son nom l'indique, semble assez déconnecté avec sa ripisylve avec un différentiel de hauteur entre le lit et la forêt de plusieurs mètres.



Cependant, une grande partie est occupée par des cultures de maïs, présentant peu d'attrait pour la biodiversité. Les plantes en bordures de champs sont souvent indicatrices de milieux frais à humides, ce qui laisse deviner une ancienne zone humide aujourd'hui exploitée pour les céréales.





Espace de mobilité pour la biodiversité (corridor terrestre) : espace tampon du réservoir décrit ci-dessus

Ce zonage a vraisemblablement été dessiné à partir d'un périmètre connu tel qu'un PENAP, car il est occupé très majoritairement par des cultures de maïs.

Ces espaces cultivés ne constituent en aucun cas un espace de mobilité pour la faune, d'autant plus que des milieux identiques sont présents à proximité immédiate et ne sont pas cartographiés comme tels.



Un espace boisé est tout de même présent au sein de ce zonage. Les photographies aériennes et la visite de terrain ont révélés que les arbres ont été plantés (alignement rectilignes) avec de nombreuses espèces différentes. Plusieurs traces indiquent que la zone est utilisée pour les chasseurs (cartouches au sol, seaux de nourrissage...). Cette zone boisée peut effectivement être prise en compte comme un espace de mobilité pour la faune.





Corridors et voie ferrée : un obstacle à la continuité

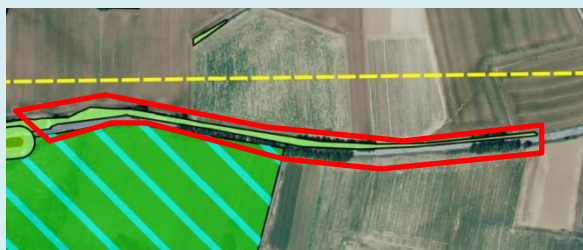
La route de Vancia franchit la voie ferrée via un pont passant au-dessus de celle-ci. Les talus ferroviaires sont végétalisés et peuvent effectivement assurer la fonction de corridor pour la faune, bien qu'en termes de flore ces espaces soient peu intéressants (envahissement de Robinier faux-Acacia).

La voie ferrée constitue un obstacle important à la continuité pour les espèces terrestres se déplaçant au sol : mammifères, amphibiens, reptiles, insectes... Le franchissement de cet obstacle reste possible mais problématique en raison de plusieurs facteurs (absence d'abris, rupture de substrat au sol, risque de dérangement et collision avec des trains).



La voie ferrée est également un obstacle à la continuité au niveau de la trame bleue. Le ruisseau du Ravin franchit la voie via un ouvrage hydraulique inférieur. L'ouvrage pourrait constituer un passage pour la faune s'il est bien conçu (banquettes latérales pour la faune terrestre, ralentisseurs pour la faune aquatique). Ce n'est pas le cas aujourd'hui puisqu'on observe un différentiel de niveau entre le lit du ruisseau et le fond de l'ouvrage, créant une discontinuité pour la petite faune aquatique en période d'étiage.



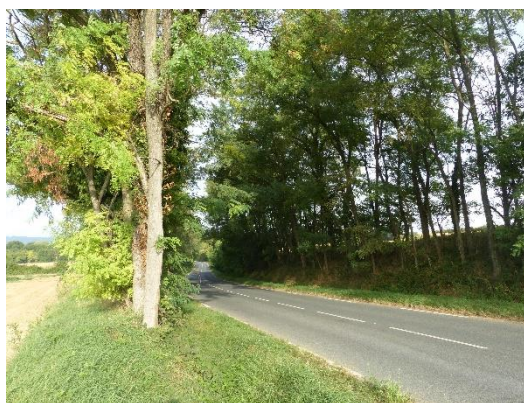


Haies et alignements d'arbres, corridors le long de la route de Vancia

Environ 1,2 km de haies sont présents le long de la route de Vancia sur ses deux côtés.

Elles sont constituées par endroits de robinier, mais aussi de haies bocagères, fonctionnelles pour le déplacement de la faune terrestre.

Leur fonction de corridor est altérée du fait de l'absence d'une continuité le long du linéaire. Les alignements d'arbres tels que les robiniers photographiés ci-dessous sont également moins intéressants car ils offrent un couvert moins dense pour le déplacement et ne sont pas source de nourriture comme peuvent l'être les noisetiers, églantiers, cornouillers...



Haies bocagères bordant les cultures au sud-est de l'aire d'étude

Les haies bocagères bordant les cultures et autres milieux ouverts sont des éléments importants pour la continuité écologique d'un territoire.

Les haies observées au Sud-Est de l'aire d'étude sont plutôt bien conservées, continues et denses, avec des essences locales utiles à la faune.



6.2.2 Potentialités et pistes d'amélioration

Dans le cadre du projet de création de voie verte

- **Plantation d'une haie bocagère** tout le long de la voie verte : afin de renforcer le maillage de haie existant, la voie verte pourra être accompagnée d'un linéaire de haie tout au long de son tracé ;
- Création le long de la nouvelle voie de **sur-largeurs vertes** en densifiant le couvert arboré et arbustif dans le but de renforcer la trame verte ;
- **Créer des espaces à vocation pédagogique et écologique** : aire de repos avec prairie fleurie (plantes mellifères qui favorisent les insectes pollinisateurs), création de mare pour rendre le milieu de nouveau favorable aux amphibiens (exploiter le potentiel humide de la zone) ... ;
- **Mise en valeur du patrimoine écologique du territoire**, sensibilisation du public : mise en place de panneaux mettant en avant les éléments écologiques importants du territoire. Quelques thématiques possibles sur ce tronçon :



Figure 2 : Vieux saule présent au sud-ouest de l'aire d'étude

- **Ruisseau du Ravin** : présentation de la Trame Verte et Bleue d'un territoire, de la faune des espaces boisés (picidés, salamandre, renard, blaireau... : espèces appréciées du public)
- **Haies bocagères** : présentation d'un exemple de corridor, en expliquant ses multiples fonctions : abri, voie de circulation et source de nourriture. Les haies bocagères sont aussi l'habitat de la Pie Grièche écorcheur, présente sur la commune, pouvant facilement être mis en avant car c'est un oiseau à l'apparence et aux mœurs particulières.
- **Vieux saule** : « Immeuble pour la biodiversité », les vieux arbres renferment souvent des cavités pouvant être utilisées par les chauve-souris, les oiseaux, les insectes xylophages qui eux même sont source de nourriture, ...

De manière plus générale...

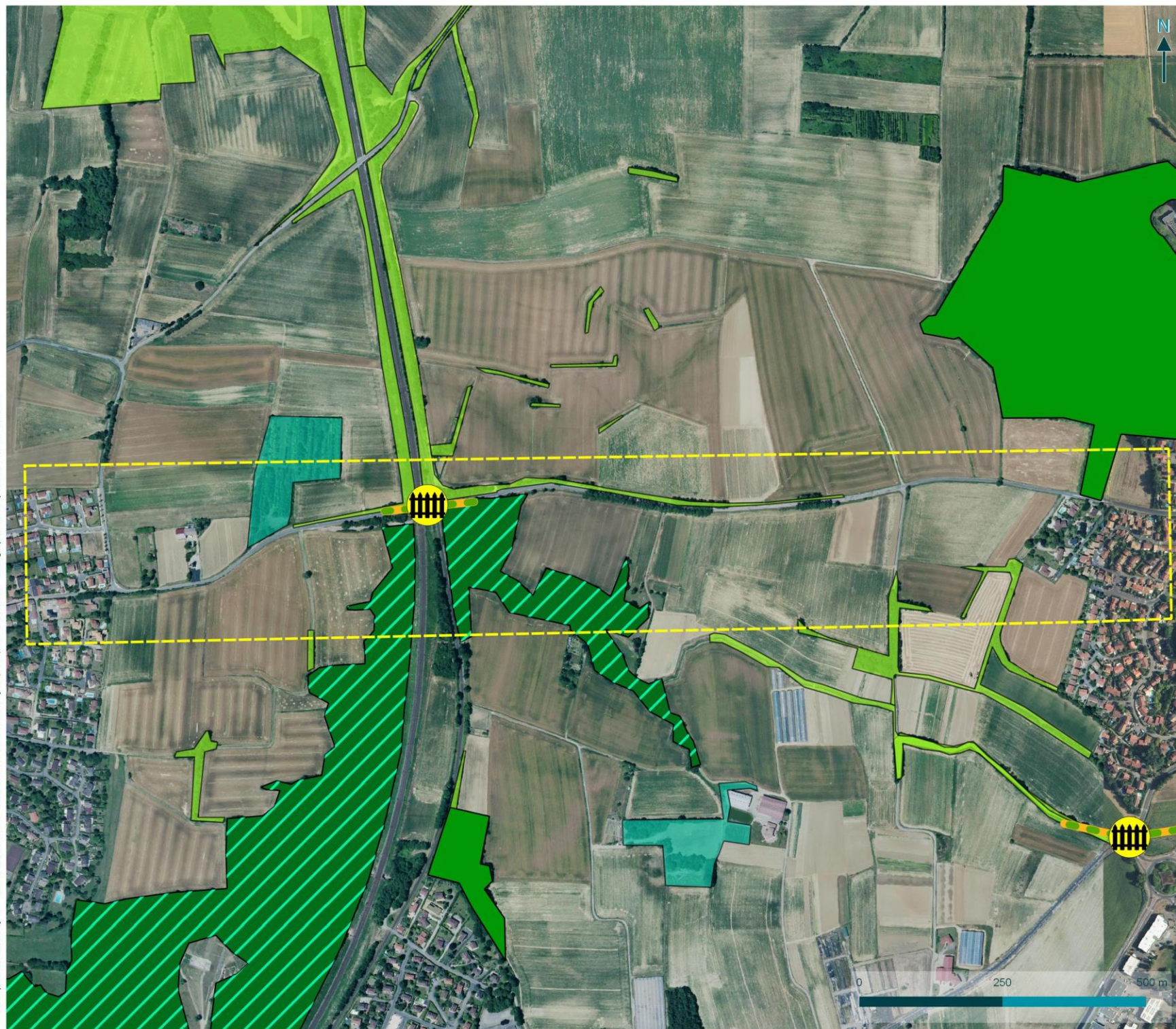
La problématique du **corridor écologique altéré** peut difficilement se traiter dans le cadre du seul projet de voie verte. La largeur du pont sur lequel passe la route de Vancia ne permet pas de créer une voie verte accompagnées d'éléments paysagers permettant la continuité d'espaces arborés.

Une idée pour améliorer la continuité au regard de la voie ferrée pourrait être d'agir sur le franchissement du ruisseau du Ravin en ouvrage hydraulique inférieur. Une banquette latérale surélevée pourrait permettre le franchissement de cet ouvrage par de petits mammifères et autres espèces terrestres. La reprise du profil de l'ouvrage pour permettre le raccordement du lit au fond de l'ouvrage permettrait également d'améliorer la continuité aquatique.

Ces améliorations pourront être envisagées dans le cadre du prochain entretien des ouvrages hydrauliques réalisé par la SNCF. En effet, l'entretien et les travaux de renforcement de ce type d'ouvrage sont souvent l'occasion d'améliorer les continuités écologiques localement.

À une échelle plus large, le renforcement du maillage de haies bocagères bordant les cultures permettrait d'améliorer les continuités écologiques sur ce secteur.

Il serait également idéal de convertir quelques parcelles de maïs en prairies afin de créer des patches surfaciques favorables à la faune (corridor en pas japonais). En effet, aujourd'hui la quasi-totalité des parcelles agricoles sont utilisées pour les cultures de céréales, parfois du maraîchage. Au contraire des cultures, les milieux ouverts herbacés sont favorables à plusieurs oiseaux patrimoniaux, déjà présents sur la commune (donnée Faune-Rhône), et ce d'autant plus lorsqu'ils sont associés à des haies.




Trame Verte et Bleue locale, issue du terrain 2017

Création d'une voie mode doux sur la
route de Vancia, Sathonay-Village (69)

 Aire d'étude rapprochée

Trame Verte et Bleue

 Obstacles à la continuité

Réservoirs et corridors

-  Réservoir Trame Verte et Bleue
-  Corridor Trame Verte et Bleue
-  Réservoir Trame verte
-  Corridor Trame verte
-  Corridor écologique altéré

6.3 Évaluation sommaire des enjeux, enjeux potentiels et points d'alerte au niveau du périmètre d'étude

Des éléments évidents permettent-ils d'identifier d'ores et déjà des enjeux écologiques importants et/ou ayant des implications réglementaires sur le site ?	OUI / NON
--	-----------

Les éléments d'ores et déjà identifiés sur le site, constituant des enjeux écologiques importants et/ou ayant des implications réglementaires sont résumés dans le tableau ci-après.

Présence avérée d'espèces protégées communes : ☐ Amphibiens ☐ Reptiles ☐ Mammifères ☒ Oiseaux

Continuités écologiques	Niveau d'enjeu écologique	Réglementation
Corridor du Plateau de Vancia	Faible / Moyen / Fort / Très fort	Oui / Non
Corridors surfaciques de part et d'autre de la route de Vancia et autour de la voie ferrée	Faible / Moyen / Fort / Très fort	Oui / Non

Présence de zones humides nécessitant une étude de leurs fonctions ?	OUI / NON
--	-----------

Les zones humides identifiées sur le site qui nécessitent une étude de leurs fonctions sont listées dans le tableau ci-après.

Zones humides	Fonctions hydrologiques importantes pressenties	Fonctions biogéochimiques importantes pressenties	Fonctions biologiques importantes pressenties
Aucune zone humide identifiée dans la bibliographie ou lors du repérage de terrain. Une étude pour l'identification de zones humides est cependant conseillée.	Oui / Non	Oui / Non	Oui / Non

D'autres enjeux écologiques potentiels importants et/ou ayant des implications réglementaires sont-ils à considérer ?	OUI / NON
---	-----------

Les éléments pressentis sur le site qui peuvent constituer des enjeux écologiques importants et/ou qui peuvent avoir des implications réglementaires sont résumés dans le tableau ci-après :

Présence potentielle d'espèces protégées communes : ☒ Amphibiens ☒ Reptiles ☒ Mammifères ☒ Oiseaux

Espèces ou cortèges d'espèces à enjeu, potentiels	Niveau d'enjeu écologique potentiel	Réglementation potentielle
Cortège des milieux bocagers avec notamment la Pie Grièche écorcheur, Fauvette grisette, Linotte mélodieuse,	Moyen / Fort / Très fort	Aucune / Protection / Natura 2000
Œdicnème criard – milieux cultureux (présent sur la commune)	Moyen / Fort / Très fort	Aucune / Protection / Natura 2000

Présence d'espèces végétales exotiques envahissantes qui nécessiteront d'être prises en compte dans le projet ?

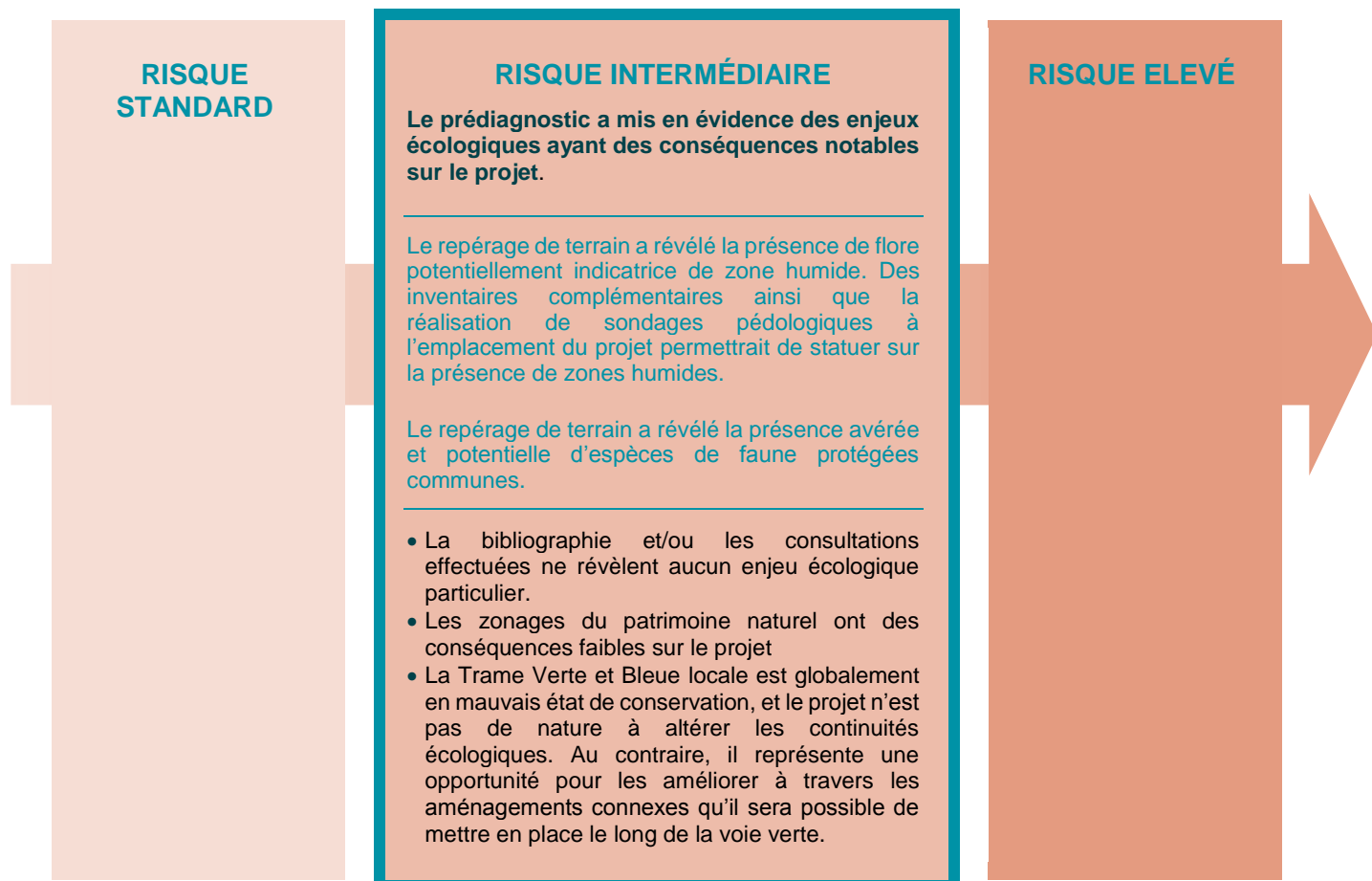
OUI / NON

Le repérage de terrain a d'ores et déjà permis de mettre en évidence les espèces végétales exotiques envahissantes suivantes au niveau du site d'étude :

Espèces végétales exotiques envahissantes	Importance des populations locales
Solidage géant – <i>Solidago gigantea</i>	Une station isolée / Quelques stations de taille réduite / Une ou plusieurs station(s) importante(s)
Renouée du Japon – <i>Reynoutria japonica</i>	Une station isolée / Quelques stations de taille réduite / Une ou plusieurs station(s) importante(s)
Robinier faux acacia – <i>Robinia pseudoacacia</i>	Une station isolée / Quelques stations de taille réduite / Une ou plusieurs station(s) importante(s)

7 Appréciation du risque biodiversité

Sur la base des éléments précédents, le niveau de « risque biodiversité » sur le site est considéré comme **INTERMÉDIAIRE**. Les critères ayant conduit à qualifier ce niveau de risque sont listés dans le diagramme ci-après.



8 Bilan d'aide à la décision

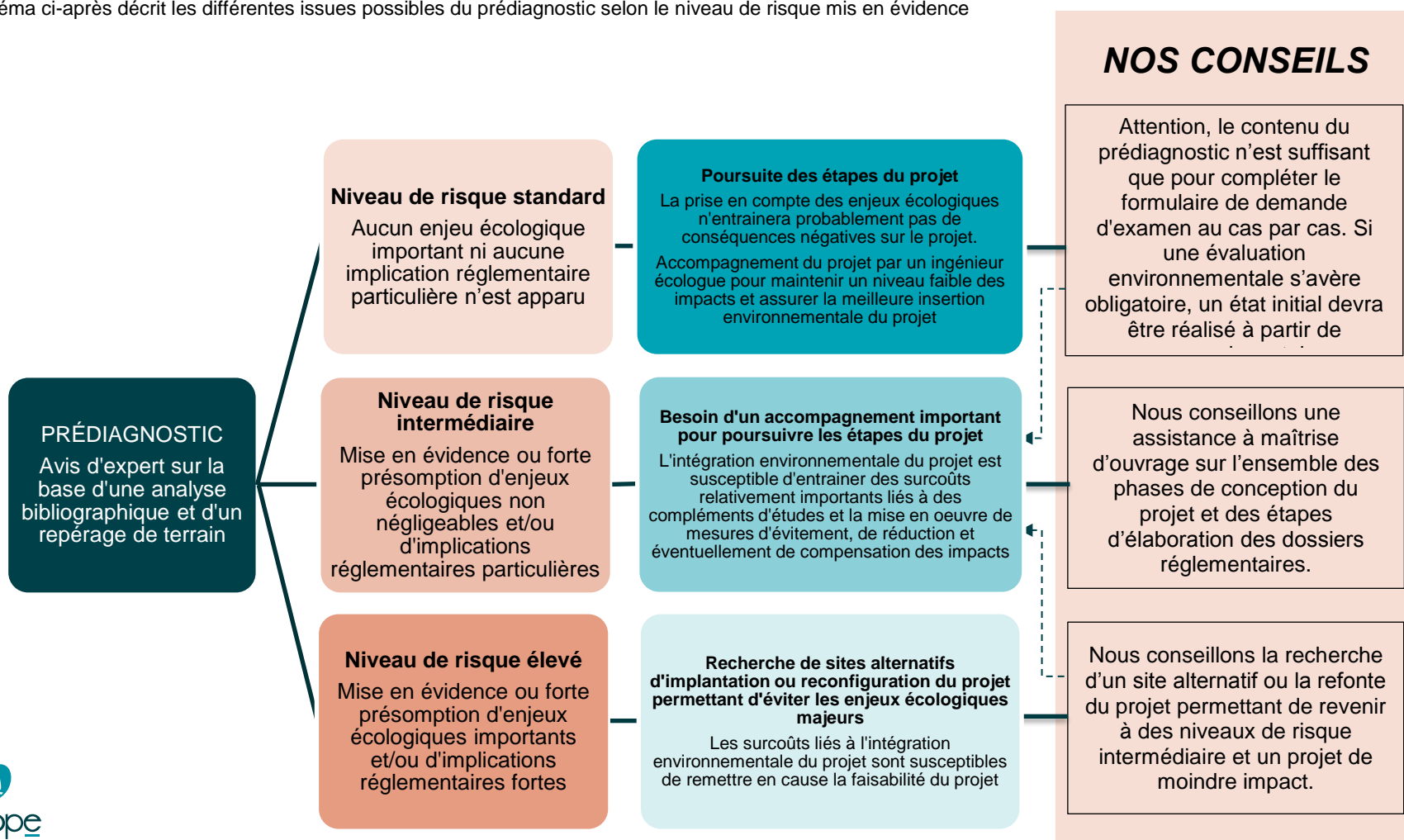
Nos recommandations

Au regard du niveau de risque identifié faut-il remettre en cause la configuration du projet ou le choix du site pour l'implantation du projet ?	OUI / NON	<input type="checkbox"/>	Si aucune configuration alternative ou aucun site alternatif ne peut être défini, des mesures de compensation importantes seront à prévoir
		<input type="checkbox"/>	Les enjeux écologiques sont tellement importants sur le site qu'il sera extrêmement problématique de les compenser
Au regard du niveau de risque identifié faut-il réaliser des études complémentaires ?	OUI / NON	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagnostic complet faune, flore sur un cycle annuel
		<input type="checkbox"/>	Diagnostic écologique ciblé sur un ou plusieurs groupes biologiques
		<input type="checkbox"/>	Diagnostic approfondi des continuités écologiques
		<input checked="" type="checkbox"/>	Inventaires des zones humides et/ou d'évaluation des fonctions des zones humides
Les études complémentaires doivent-elles cibler des groupes biologiques en particulier ?	OUI / NON	<input checked="" type="checkbox"/>	Habitats naturels
		<input checked="" type="checkbox"/>	Flore vasculaire
		<input type="checkbox"/>	Mollusques
		<input checked="" type="checkbox"/>	Insectes
		<input checked="" type="checkbox"/>	Amphibiens
		<input checked="" type="checkbox"/>	Reptiles
		<input checked="" type="checkbox"/>	Oiseaux
		<input checked="" type="checkbox"/>	Mammifères terrestres
Des éléments biologiques particuliers sont-ils à prendre en compte dans le cadre de l'insertion du projet dans l'environnement ?	OUI / NON	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence importante de solidage géant (plante invasive).
		<input type="checkbox"/>	
Compte tenu de la nature du projet et des enjeux écologiques identifiés, le présent prédiagnostic peut-il être exploité pour produire rapidement un dossier qui sera soumis à l'autorité environnementale ?	OUI / NON	<input type="checkbox"/>	Exploitation du contenu du prédiagnostic pour compléter le formulaire de demande d'examen au cas par cas qui sera adressé à l'autorité environnementale ¹
		<input checked="" type="checkbox"/>	Le diagnostic des enjeux écologiques doit être approfondi grâce aux études susmentionnées
Le prédiagnostic a-t-il révélé des opportunités liées à la biodiversité compte tenu de la nature du projet ?	OUI / NON	<input checked="" type="checkbox"/>	Renforcement de la Trame Verte et Bleue locale via les aménagements connexes du projet.
		<input checked="" type="checkbox"/>	Améliorer les connaissances naturalistes du territoire.
		<input type="checkbox"/>	

¹ Art. R. 122-3 du décret n° 2016-1110 du 11 août 2016 relatif à la modification des règles applicables à l'évaluation environnementale des projets, plans et programmes

9 Les étapes à déclencher après le prédiagnostic écologique

Le schéma ci-après décrit les différentes issues possibles du prédiagnostic selon le niveau de risque mis en évidence



Glossaire

- **Continuité écologique** : Ensemble formé par des réservoirs de biodiversité et des corridors écologiques. Voir ci-après la définition des termes « Réservoir de biodiversité » et « Corridor écologique ».
- **Corridor écologique** : Espaces assurant des connexions entre des réservoirs de biodiversité, offrant aux espèces des conditions favorables à leur déplacement et à l'accomplissement de leur cycle de vie. Voir la définition du terme « Réservoir de biodiversité » ci-après pour plus de détails.
- **Enjeu écologique** : Valeur attribuée à une espèce, un groupe biologique ou un cortège d'espèces, un habitat d'espèce, une végétation, un habitat naturel ou encore un cumul de ces différents éléments. Il s'agit d'une donnée objective, évaluée sans préjuger des effets d'un projet, définie d'après plusieurs critères tels que les statuts de rareté/menace de l'élément écologique considéré à différentes échelles géographiques. Pour une espèce, sont également pris en compte d'autres critères : l'utilisation du site d'étude, la représentativité de la population utilisant le site d'étude à différentes échelles géographiques, la viabilité de cette population, la permanence de l'utilisation du site d'étude par l'espèce ou la population de l'espèce, le degré d'artificialisation du site d'étude... Pour une végétation ou un habitat, l'état de conservation est également un critère important à prendre en compte. L'enjeu écologique est indépendant du niveau de protection de l'élément écologique considéré et possède une connotation positive en termes de biodiversité.
- **Implication réglementaire** : Habitat ou espèce protégé que le maître d'ouvrage doit éviter de détruire afin de respecter la réglementation internationale, nationale ou locale. Voir le terme « Protégé » ci-après pour plus de détails.
- **Patrimonial** : Ce terme renvoie à des espèces, végétations ou habitats qui nécessitent une attention particulière, du fait de leur statut de rareté et/ou de leur niveau de menace à une échelle locale, départementale, régionale, nationale ou supérieure. Ce qualificatif est indépendant du statut de protection de l'élément écologique considéré.
- **Protégé** : Habitat qu'il est interdit de détruire ou espèce qu'il est interdit de chasser, pêcher, cueillir, détruire, et parfois transporter, vendre, acheter, à tous les stades de développement (œufs, jeunes, adultes) et produits dérivés (peaux, plumes, écailles...), selon une réglementation internationale, nationale ou locale. Pour certaines espèces, sont par ailleurs interdites, la destruction, l'altération ou la dégradation de tout ou partie de leur habitat de vie.
- **Réservoir de biodiversité** : Espaces dans lesquels la biodiversité, rare ou commune, menacée ou non menacée, est la plus riche ou la mieux représentée, où les espèces peuvent effectuer tout ou partie de leur cycle de vie (alimentation, reproduction, repos) et où les habitats naturels peuvent assurer leur fonctionnement, en ayant notamment une taille suffisante. Ce sont des espaces pouvant abriter des noyaux de populations d'espèces à partir desquels les individus se dispersent, ou susceptibles de permettre l'accueil de nouvelles populations d'espèces.
- **Risque biodiversité** : Risque lié à la biodiversité quant à la faisabilité d'un projet d'aménagement sur le site d'étude. Ce risque prend en compte le niveau d'impact potentiel du projet sur la biodiversité et l'ampleur des mesures d'évitement, de réduction d'impact et/ou de compensation qu'exigeront les services instructeurs.
- **Zonage d'inventaire du patrimoine naturel** : Surface reconnue pour son intérêt écologique, qui n'est pas protégée mais qu'il doit être prise en compte dans les projets d'aménagement du territoire afin d'y préserver la biodiversité.
- **Zonage réglementaire du patrimoine naturel** : Surface bénéficiant de dispositifs réglementaires destinés à assurer la pérennité des espèces et des habitats. En France, ces zonages sont notamment les suivants : Parcs Nationaux (PN) ; Réserves Naturelles Nationales (RNN) ; Réserves Naturelles Régionales (RNR) ; Arrêté Préfectoral de Protection de BIOTOPE (APPB ou APB) ; Sites Natura 2000 [propositions de Sites d'Importance Communautaire (pSIC), Sites d'Importance Communautaire (SIC), Zones Spéciales de Conservation (ZSC), Zones de Protection Spéciale (ZPS)] ; sites classés et sites inscrits quand ils concernent des éléments du patrimoine naturel.



Il existe trois catégories de zonages d'inventaire du patrimoine nature : les Zones Naturelles d'Intérêt Écologique, Floristique et Faunistique (ZNIEFF) de types I et II et les Zones Importantes pour la Conservation des Oiseaux (ZICO).



Siège social :

22 boulevard Maréchal Foch - BP58 - F-34140 Mèze

Tél. : +33(0)4 67 18 46 20 - Fax : +33(0)4 67 18 65 38 - www.biotope.fr