

# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## **Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

21/02/2018

Dossier complet le :

02/02/2018

N° d'enregistrement :

2018. HRA-DP-00006

### **1. Intitulé du projet**

Création d'une voie verte entre le bourg de Sathonay-Village et le hameau de Vancia (commune de Rillieux-la-Pape)

### **2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

#### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

#### **2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Grand Lyon - La Métropole

Nom, prénom et qualité de la personne

M. KIMELFELD David - Président de la Métropole de Lyon

habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

2 4 6 9 0 0 2 4 5 0 0 0 1 9

Forme juridique Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### **3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° d	Projet de création d'une voie verte entre Sathonay-Village et le hameau de Vancia sur la commune de Rillieux-la-Pape, ainsi qu'une requalification de l'entrée d'agglomération de Sathonay-Village par une sécurisation du carrefour avec le chemin de Bussy et du débouché du silo à grains

### **4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### **4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Les travaux de requalification de l'entrée d'agglomération de Sathonay-Village et de création d'une voie verte jusqu'au hameau de Vancia consistent en :

- la création d'un large trottoir faisant office de voie verte, sur le côté est du chemin de Bussy (ainsi qu'une traversée sécurisée pour rejoindre le côté ouest correspondant au bourg de Sathonay-Village)
- l'aménagement d'un mini-giratoire au carrefour Bussy/Prof. André Perrin/Route de Vancia
- le décalage du talus du silo pour dégager la visibilité en sortie et permettre l'aménagement de la continuité de la voie verte
- le prolongement du linéaire de voie verte sur le côté nord de la chaussée, jusqu'à l'ouvrage SNCF
- le tracé (en peinture) du prolongement de la voie verte sur l'ouvrage
- son prolongement sur le côté nord de la route de Vancia, derrière les haies existantes, jusqu'au Fort de Vancia
- le raccordement de la voie verte sur le trottoir existant du hameau de Vancia, côté nord, jusqu'au giratoire du Champ du Roy

#### **4.2 Objectifs du projet**

Les objectifs du projet sont de :

- redimensionner et requalifier l'entrée de ville de Sathonay-village pour améliorer la sécurité
- créer une voie verte pour relier l'entrée de ville au hameau de Vancia
- prendre en compte la gestion des eaux pluviales

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Le chemin de Bussy est élargi côté est (dans le talus du silo), afin de créer une voie verte en direction de Vancia (avec une traversée au niveau du carrefour avec la rue du Professeur André Perrin)

Le carrefour précité est réaménagé en mini-giratoire de manière à maîtriser les vitesses et sécuriser les différentes trajectoires

Le talus du silo est décalé afin de permettre la création de la voie verte et la sécurisation des sorties en provenance du silo

La voie verte suit la route de Vancia côté nord, jusqu'au rampant ouest de l'ouvrage SNCF, au niveau duquel, via diminution de la largeur de la chaussée, elle s'insère sur la voirie actuelle, toujours côté nord, jusqu'au bas du rampant est

La voie verte emprunte ensuite un accès agricole pour longer la route de Vancia, toujours côté nord et en passant derrière les linéaires de haies existants et ce, jusqu'au fort de Vancia, pour ensuite se raccorder sur le trottoir existant dans le hameau de Vancia

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

L'ensemble du périmètre de l'opération restera intégré au domaine public métropolitain



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**  
 La décision de l'autorité environnementale devra être jointe, au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une étude faune-flore (sur une année) a été lancée à l'automne 2017.

Une étude de caractérisation de zone humide a été lancée sur la zone élargie concernée par la voie verte, au regard d'une classification de la Frapna. De cette étude il ressort l'existence de deux zones humides beaucoup très restreintes et en tous cas situées en dehors de l'emprise de la voie verte.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la rue Goerge Kayser à requalifier (mètres)	450
Longueur de la voie verte (mètres)	340

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Chemin de Bussy et rue du  
Professeur André Perrin - Commune  
de Sathonay-Village

Jusqu'au

Chemin du Champ du Roy -  
Commune de Rillieux-la-Pape

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_° \_\_' \_\_" Lat. \_\_° \_\_' \_\_"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ : Long. 45° 50' 08 " Lat. 04° 53' 03 "

Point d'arrivée : Long. 45° 50' 07 " Lat. 04° 54' 33 "

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?** Oui ☐ Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation**  
 environnementale ? Oui ☐ Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites Internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les périmètres réglementaires (cf. annexe 6) situés autour du projet sont trop éloignés et n'entretiennent pas de lien fonctionnel, pour avoir une incidence sur le projet
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le pré-diagnostic écologique réalisé en 2017 a mis en évidence des enjeux écologiques pouvant avoir des conséquences sur le projet (cf. annexe 7) Le terrain révélant la présence potentielle de flore indicatrice de zone humide, des sondages pédologiques et des inventaires complémentaires ont été réalisés, démontrant l'absence de zone humide (cf. annexe 8)

<p>Dans une commune souverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet est impacté (au niveau du rampant est de l'ouvrage SNCF) par le PPRI du Ravin et notamment une zone de prévention maximale ZPM 1 - rouge (cf. annexe 9)</p> <p>Cependant le règlement préfectoral qui s'y réfère, indique que la construction de voiries (ici une voie verte revêtue en enrobés) AU NIVEAU DE LA COTE DU TERRAIN NATUREL peut être autorisée (cf. annexe 10 page 8)</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<p>Oui</p>	<p>Non</p>	<p><b>Lequel et à quelle distance ?</b></p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet implique, pour la création de la voie verte, le dégagement de visibilité au niveau de la sortie du silo et autres travaux dans les talus, des déblais de l'ordre de 6 à 7 000 m <sup>3</sup> , essentiellement composés de terres
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les alignements d'arbres ou haies existantes seront intégralement conservés. La voie verte sera 'franchissable' par l'ensemble de la faune et l'impact sur la flore reste limitée puisque la largeur de la voie verte est limitée à 3 m. Le pré-diagnostic réalisé en septembre 2017 apprécie un risque intermédiaire et statue sur la nécessité de réaliser une étude complémentaire de type faune-flore, lancée à l'automne 2017 (cf. annexe 7 pages 21 et 22)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impact foncier est estimé à un peu plus de 10 000 m <sup>2</sup> . Il s'agit uniquement de terres cultivables et de talus enherbés
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le système de récupération des eaux pluviales au niveau du carrefour Bussy/Perrin/Vancia sera amélioré, par la création d'une grille et d'un système de rétention pour renvoi dans le réseau communautaire avec un débit limité à 1 l/s

La création de la voie verte sera accompagnée par l'aménagement d'un fossé enherbé, destiné à infiltrer les eaux tombants sur le revêtement

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- périmètres réglementaires environnementaux (carte et tableau) - partie 5 zone naturelle d'intérêt écologique
- pré-diagnostic écologique - parties 5 zone humide et 6 milieu naturel
- étude de caractérisation de zone humide - partie 5 zone humide
- carte du PPRI du Ravin - partie 5 PPRN
- règlement du PPRI du Ravin - partie 5 PPRN

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le.

Signature

  
O. PAGANI



