

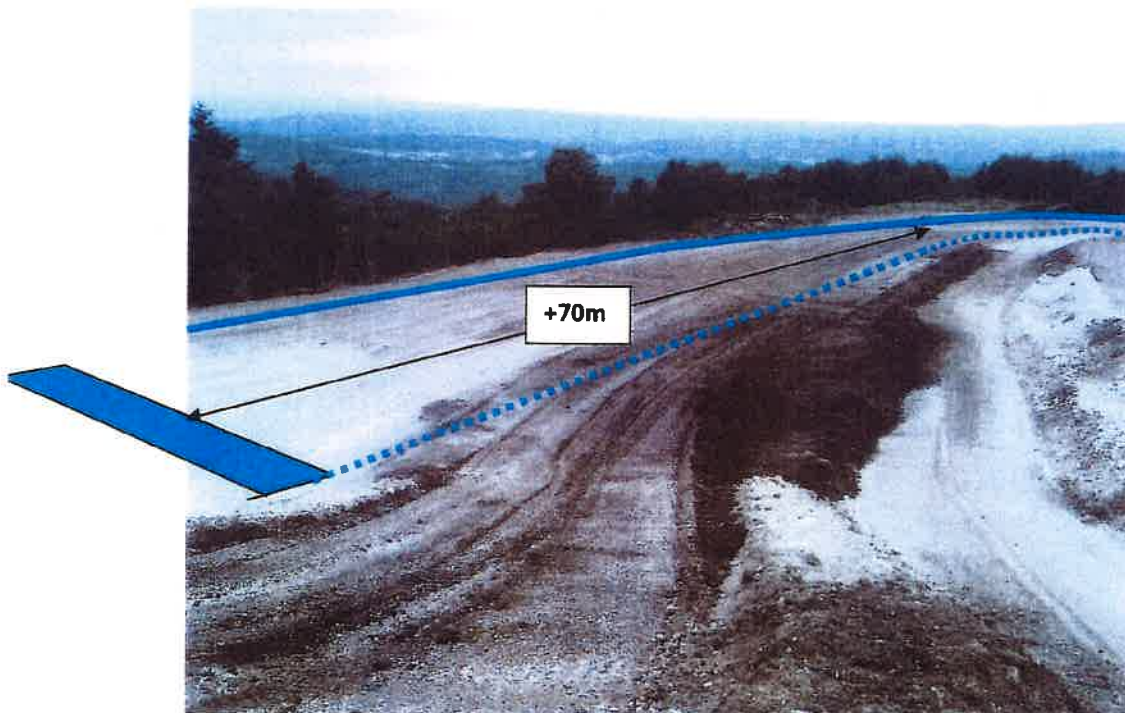
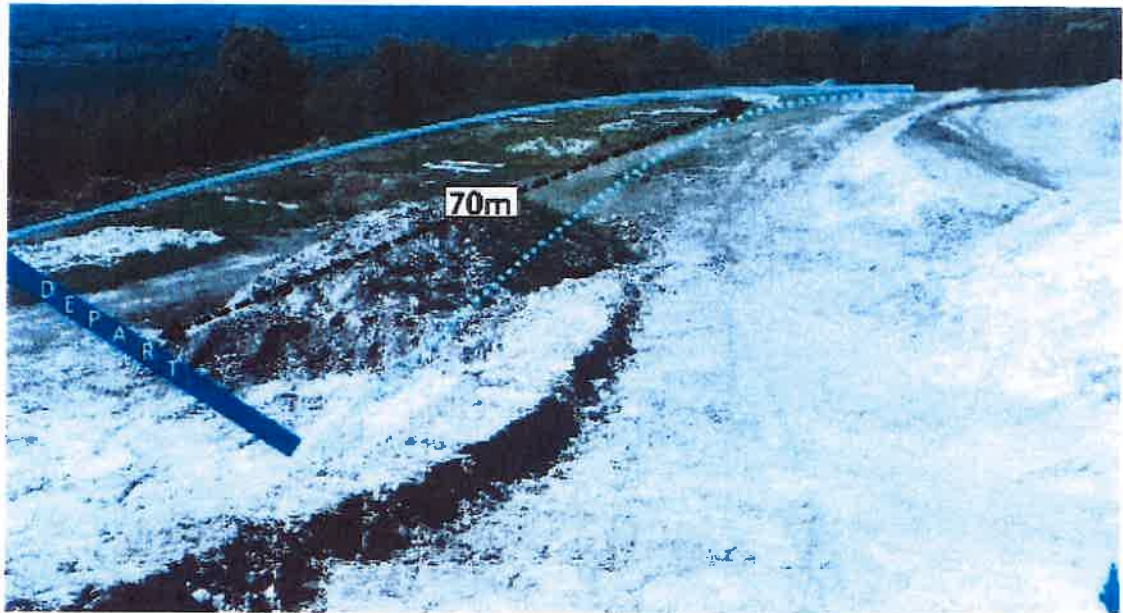
Vous trouverez ci-dessous les aménagements à réaliser sur votre circuit pour sa mise aux normes de sécurité. Chacun des emplacements est numéroté et identifié sur le plan du circuit ci-dessus.

❖ **Emplacement 1 : Ligne droite de départ**

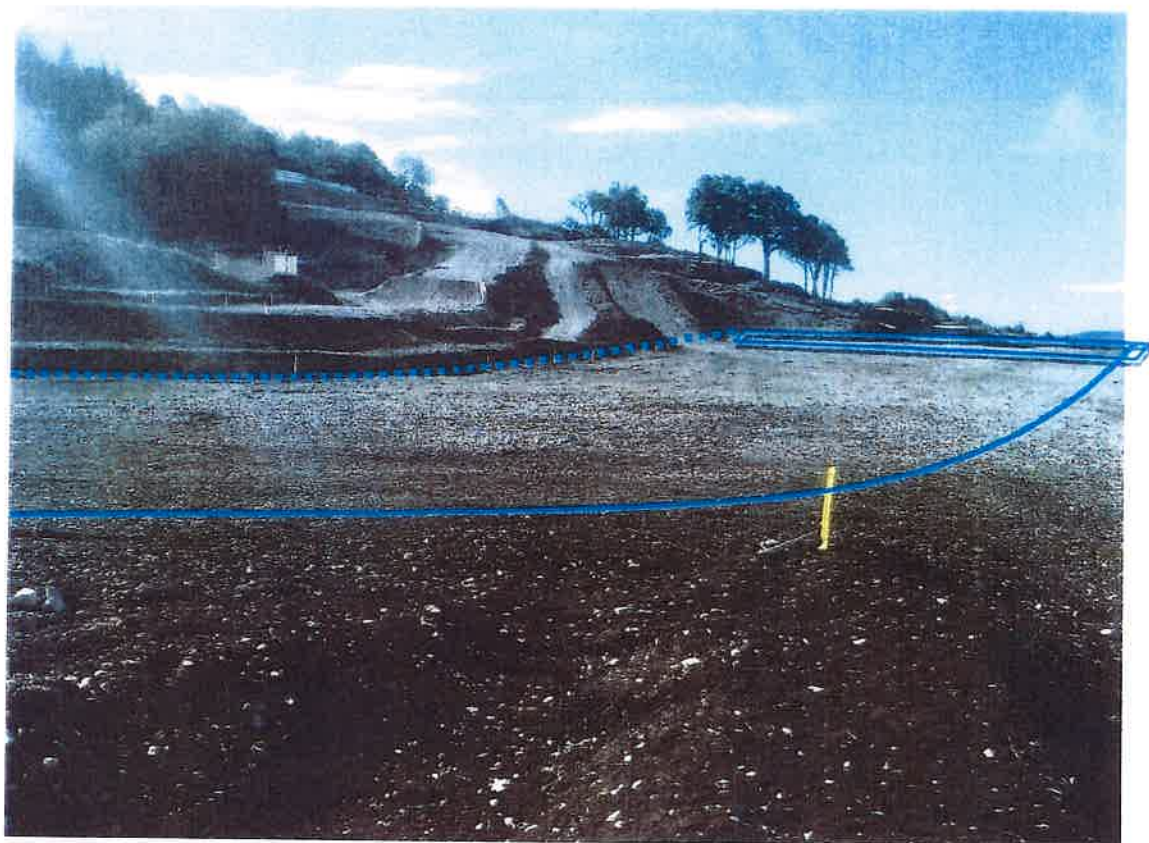
Aménagement(s) : Modifier la configuration de l'emplacement

**Commentaires :**

La grille de départ devra être installée à plus de 70m du point intérieur du premier virage (voir photo ci-dessous).



Prise de vue après modification



Prise de vue à l'opposée

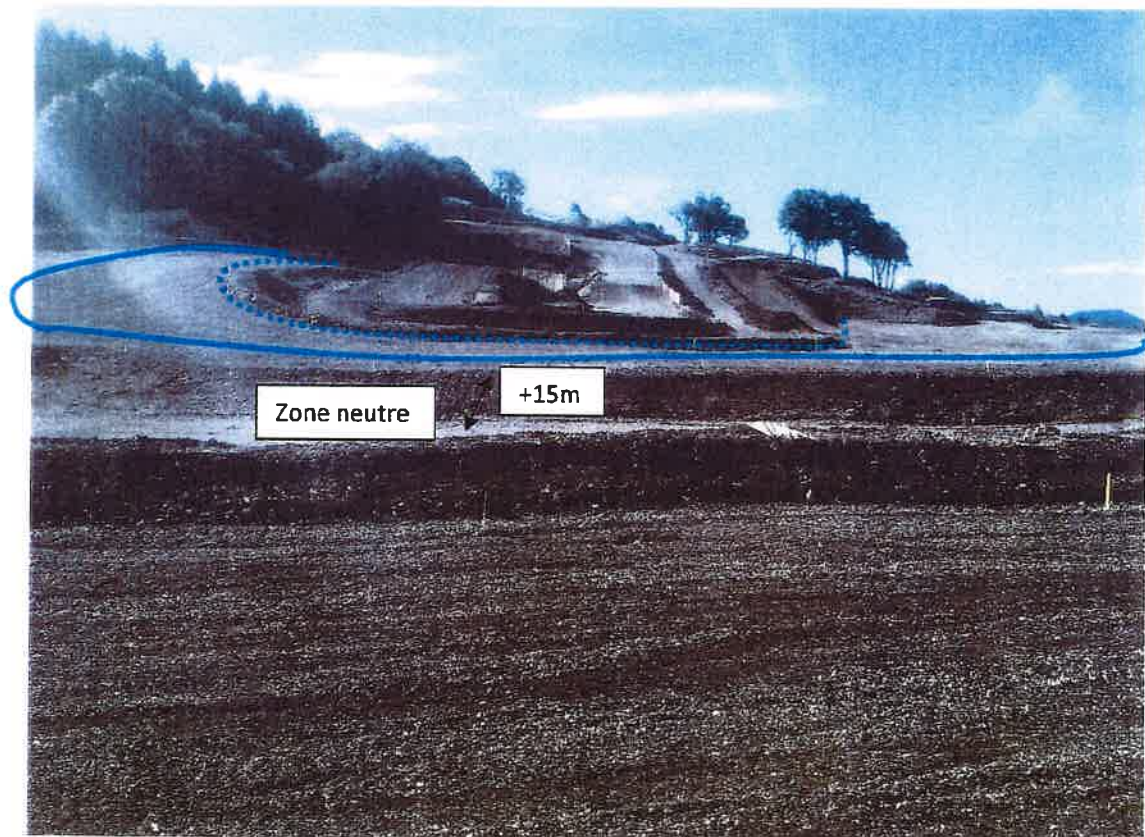
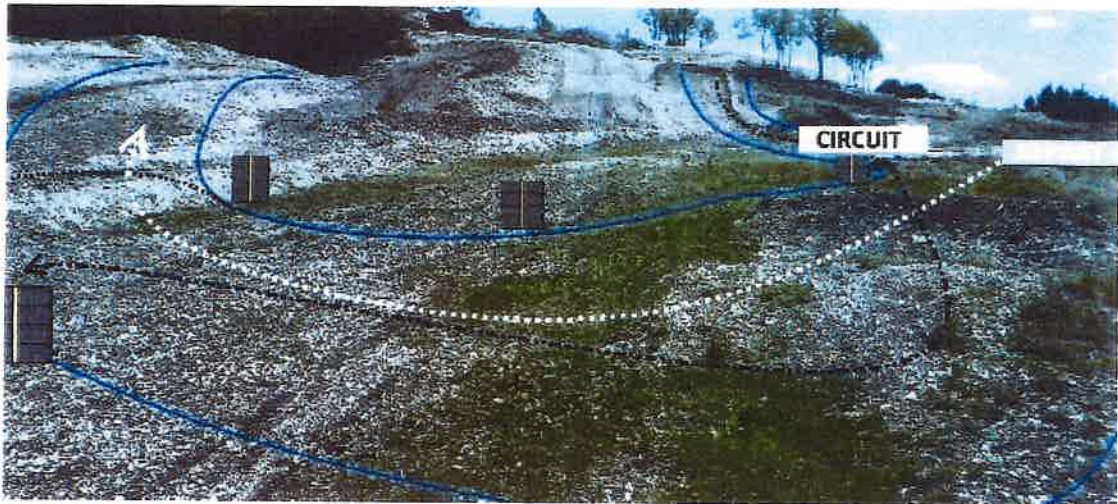


❖ **Emplacement 2 : Virage à droite / 90-180°**

Aménagement(s) : Modifier la configuration de l'emplacement

**Commentaires :**

- Lors des compétitions, au premier tour, les pilotes effectueront un virage à 180 degrés afin de prendre la montée (flèche blanche sur la photo et le plan ci-dessous).
- Pour les tours suivants, créer un enchainement de virages afin de limiter la longueur de la ligne droite. L'intérieur des virages peuvent être matérialisés par un cordon de terre, un filet, un piquet en bois ou plastique, des pneus VL solidaires entre eux, ou des éléments plastiques (ex : un baliroad).





❖ **Emplacement 3 : Virage à droite / 90-180°**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

**Commentaires :**

Au milieu du talus, une barrière de 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet) en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum de 10 x 10 cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste), doit être installée sur toute la longueur du virage (voir photo ci-dessous).





❖ **Emplacement 4 : Virage à droite / 90-180° en montée**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

**Commentaires :**

Couper ou protéger les arbres par des matériaux de protection efficaces, comme des bottes de paille, des pneus de véhicules de tourisme empilés à l'horizontale, des protections gonflables ou en mousse sur une hauteur d'environ 2 mètres (voir photo ci-dessous).

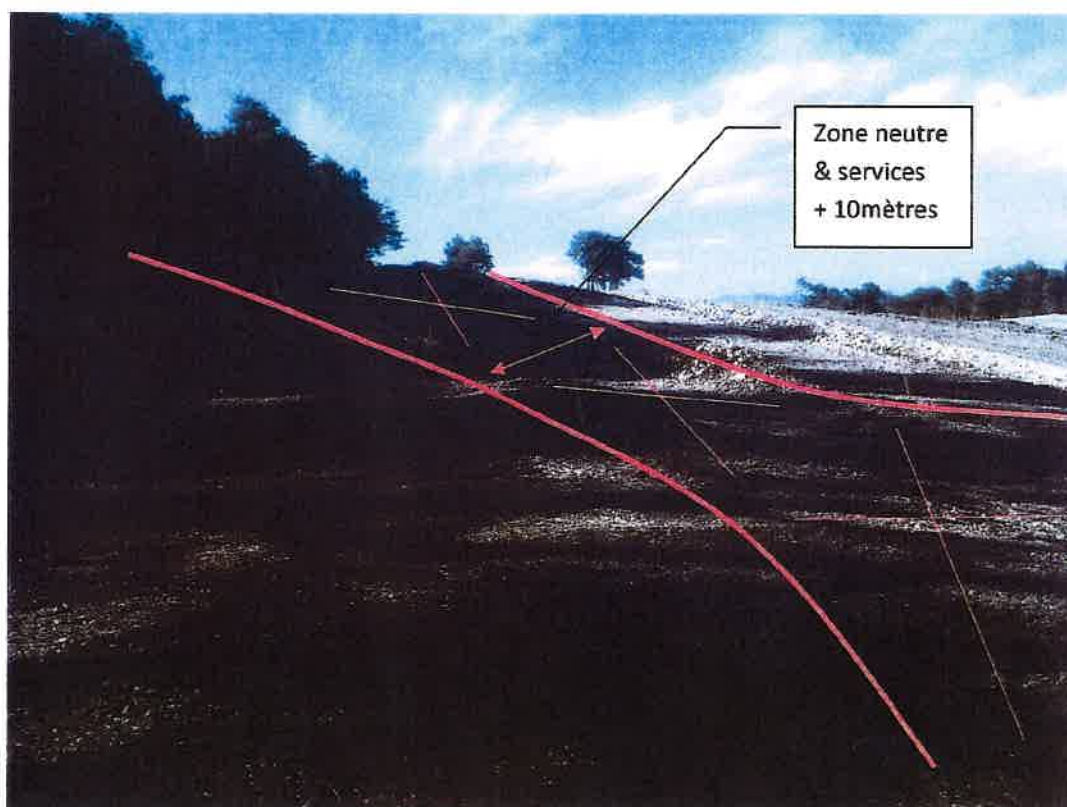


❖ **Emplacement 5 : Virage à gauche / 45-90° en montée**

Aménagement(s) : Modifier la configuration de l'emplacement

**Commentaires :**

Réduire la largeur de la piste à environ 6m afin d'avoir plus de 5m entre les deux pistes contiguës (voir photo ci-dessous).







❖ **Emplacement 6 : Saut avec réception, de 10 à 20m en montée**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Ajouter un poste de commissaire

**Commentaires :**

Sur la droite de la piste :

- Une barrière en matériaux rigides (pas de filet) d'une hauteur de 1m environ sera installée sur toute la longueur de l'appel du saut (jusqu'au sommet de la bosse). Cette barrière doit être en matériaux rigides (pas de filet) en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum de 10 x 10 cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste), et positionnée de telle sorte à ce qu'elle forme un « entonnoir » ayant pour objectif de recentrer la trajectoire des pilotes.
- Le poste commissaire devra être placé sur le côté droit en haut de l'appel du saut et en dehors du tracé de la piste. Installer une protection rigide d'une hauteur de 1m minimum située dans le sens de la piste (voir photo ci-dessous).



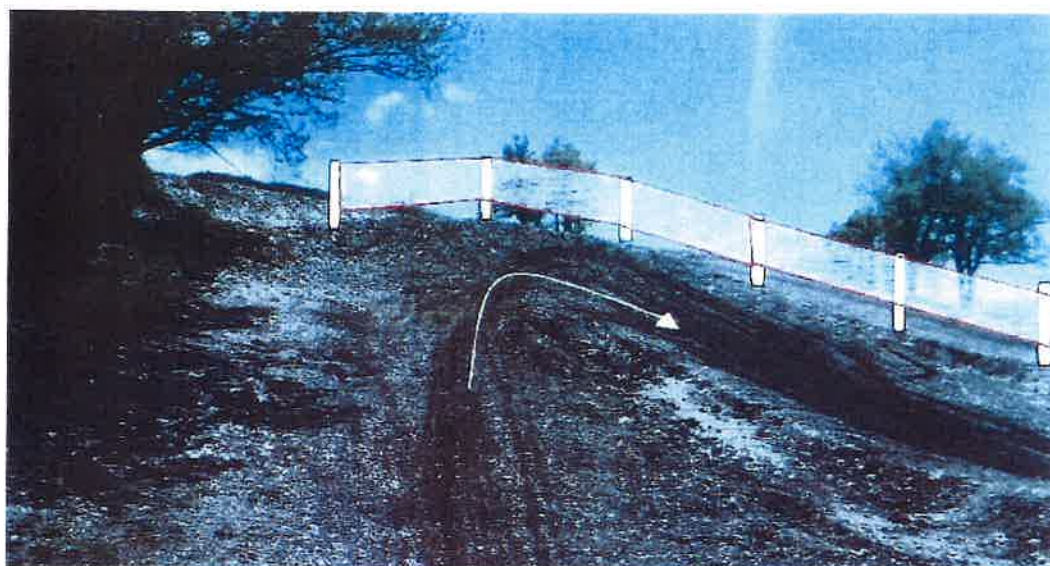


❖ **Emplacement 7 : Virage à droite / 90-180° en montée**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

**Commentaires :**

Au milieu du talus, une barrière de 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet) en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum de 10 x 10 cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste), doit être installée sur toute la longueur du virage (voir photo ci-dessous).



❖ **Emplacement 8 : Virage à gauche / 90-180° en descente**

Aménagement(s) : Modifier la configuration de l'emplacement

**Commentaires :**

- Raccourcir le tracé afin d'avoir une zone de dégagement neutre derrière le virage (flèche noire sur la photo ci-dessous).
- La piste contiguë devra se trouver à environ 15m sur la gauche de ce virage.
- L'intérieur du virage peut être matérialisé par un cordon de terre, un filet, un piquet en bois ou plastique, des pneus VL solidaires entre eux, ou des éléments plastiques (ex : un baliroad).



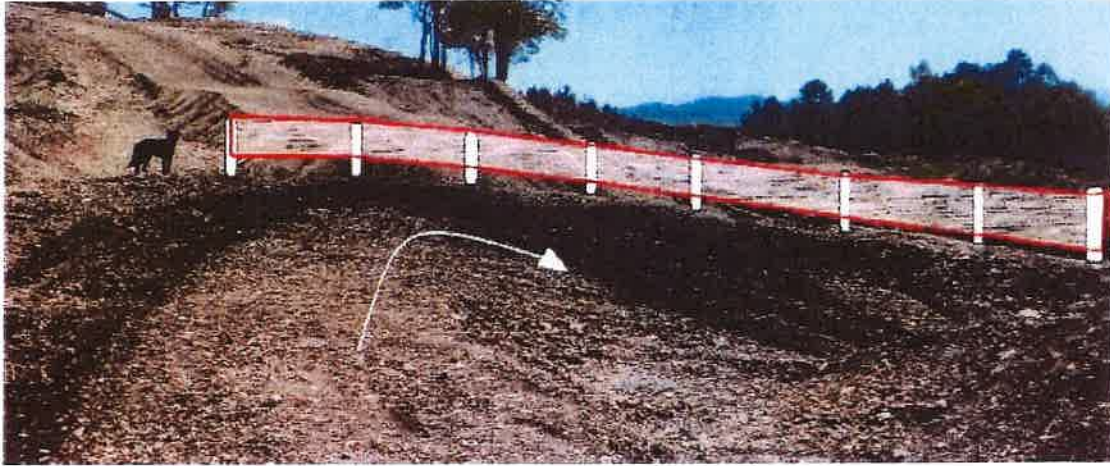


❖ **Emplacement 9 : Virage à droite / 90-180°**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

**Commentaires :**

Au milieu du talus, une barrière de 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet) en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum de 10 x 10 cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste), doit être installée sur toute la fin du virage, en parallèle de la piste contiguë et jusqu'au sommet du saut suivant (voir photo ci-dessous).



❖ **Emplacement 10 : Saut avec réception, inférieur à 10m**

Aménagement(s) : Ajouter un poste de commissaire

**Commentaires :**

- Le poste commissaire devra être placé sur le côté droit en haut de l'appel du saut et en dehors du tracé de la piste. Installer une protection rigide d'une hauteur de 1m minimum située dans le sens de la piste.
- La barrière située sur la gauche du saut est le prolongement de la barrière prévue à l'emplacement précédent (voir photo ci-dessous).





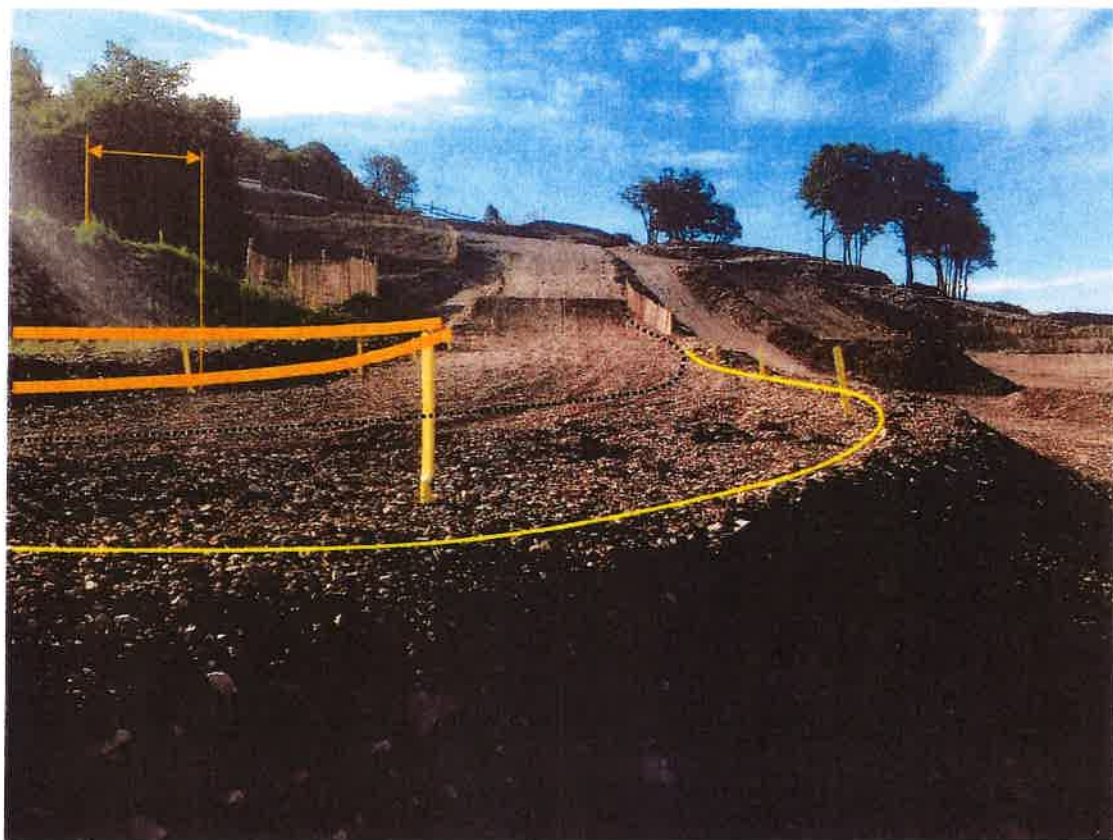
❖ **Emplacement 11 : Virage à gauche / 90-180°**

Aménagement(s) : Modifier la configuration de l'emplacement

**Commentaires :**

Elargir la piste sur la gauche (en jaune sur la photo ci-dessous) afin d'installer un talus (en orange sur la photo) à l'intérieur du virage.





La zone orange à été repoussée de 2-3 mètres et l'extérieur du virage repoussé ce qui permet de réaligner la prise d'élan du saut montée et de renforcer la sécurité inter-piste



❖ **Emplacement 12 : Saut avec réception, de 10 à 20m en montée**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

**Commentaires :**

- Sur la droite de la piste, une barrière en matériaux rigides (pas de filet) d'une hauteur de 1m environ sera installée sur toute la longueur de l'appel du saut (jusqu'au sommet de la bosse). Cette barrière doit être en matériaux rigides (pas de filet) en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum de 10 x 10 cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste), et positionnée de telle sorte à ce qu'elle forme un « entonnoir » ayant pour objectif de recentrer la trajectoire des pilotes.
- Le poste commissaire devra être placé sur le côté gauche en haut de l'appel du saut et en dehors du tracé de la piste. Installer une protection rigide d'une hauteur de 1m minimum située dans le sens de la piste (voir photo ci-dessous).



❖ **Emplacement 13 : Saut avec réception, de 10 à 20m**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

Commentaires : voir photos ci-dessous

**Photo A :**

- De chaque côté du saut, une barrière en matériaux rigides (pas de filet) d'une hauteur de 1m environ sera installée sur toute la longueur de l'appel du saut (jusqu'au sommet de la bosse). Cette barrière doit être en matériaux rigides (pas de filet) en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum de 10 x 10 cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste), et positionnée de telle sorte à ce qu'elle forme un « entonnoir » ayant pour objectif de recentrer la trajectoire des pilotes.
- Le poste commissaire devra être placé sur le côté droit en haut de l'appel du saut et en dehors du tracé de la piste. Installer une protection rigide d'une hauteur de 1m minimum située dans le sens de la piste.

**Photo B :** Au sommet du talus, installer une barrière-public. Tous les espaces pouvant accueillir des spectateurs doivent être séparés de la piste par des barrières dites « barrières-public ». Ces barrières devront avoir une hauteur minimale d'environ 1 mètre et disposer d'une construction suffisamment solide pour retenir les spectateurs. Elles devront être de préférence en palis bois ou palis plastique, tous les grillages sont acceptés.

**Photo C et D :**

- Installer une barrière au-dessus du tunnel, numéro 1 sur les photos ci-dessous.
- Installer une barrière, numéro 2 sur la photo ci-dessous. Tous les espaces pouvant accueillir des spectateurs doivent être séparés de la piste par des barrières dites « barrières-public ». Ces barrières devront avoir une hauteur minimale d'environ 1 mètre et disposer d'une construction suffisamment solide pour retenir les spectateurs. Elles devront être de préférence en palis bois ou palis plastique, tous les grillages sont acceptés.





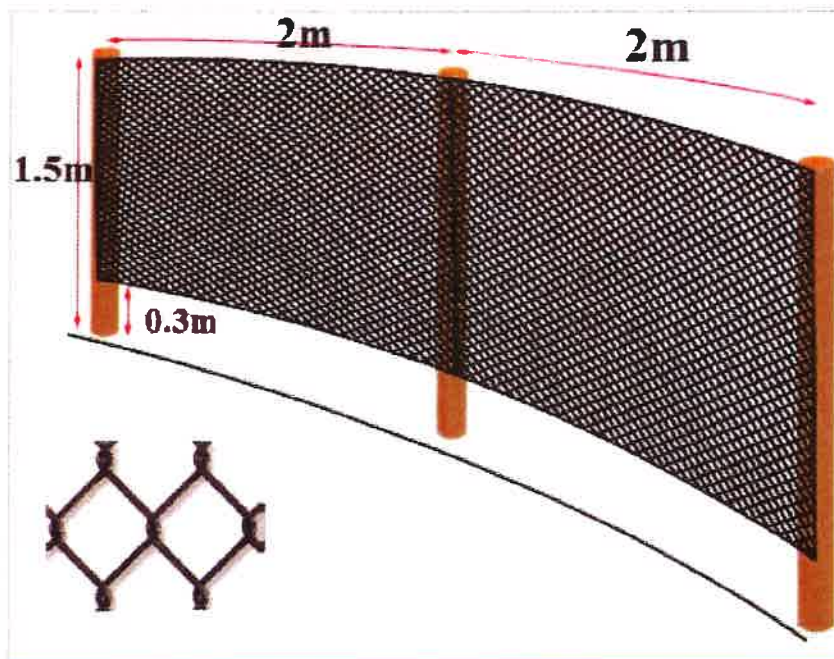
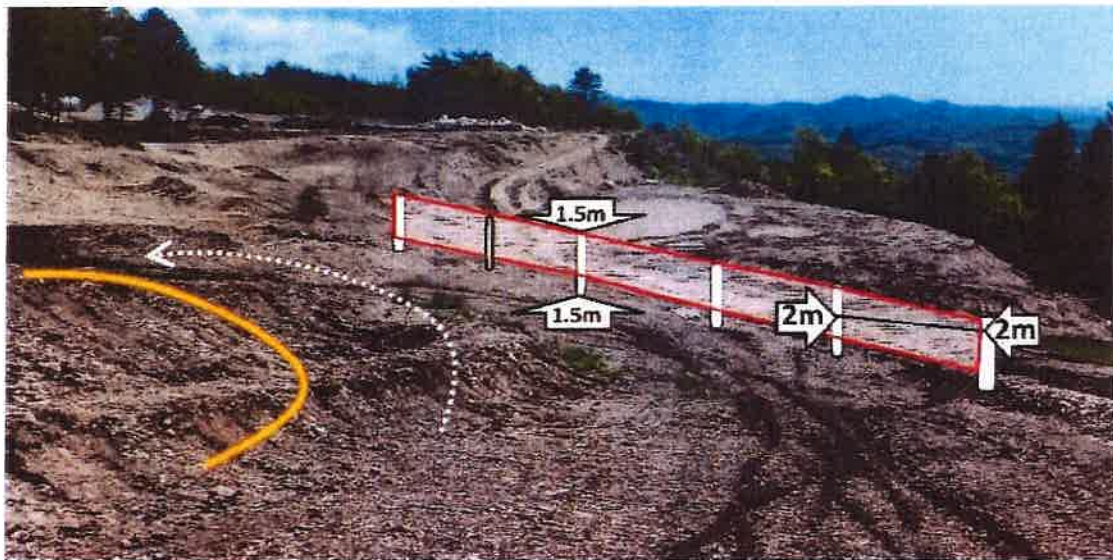
❖ **Emplacement 14 : Virage à gauche / 90-180° en descente**

Aménagement(s) : Modifier la configuration de l'emplacement

Ajouter des protections

**Commentaires :**

- Sur l'extérieur de la piste, une barrière de 1.5m de haut en matériaux rigides (pas de filet) en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum de 10 x 10 cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste), doit être installée sur toute la longueur du virage. Cette barrière doit être maintenue par des piquets espacés d'environ 2m.
- L'intérieur du virage doit être avancé d'environ 5m (voir photo ci-dessous).







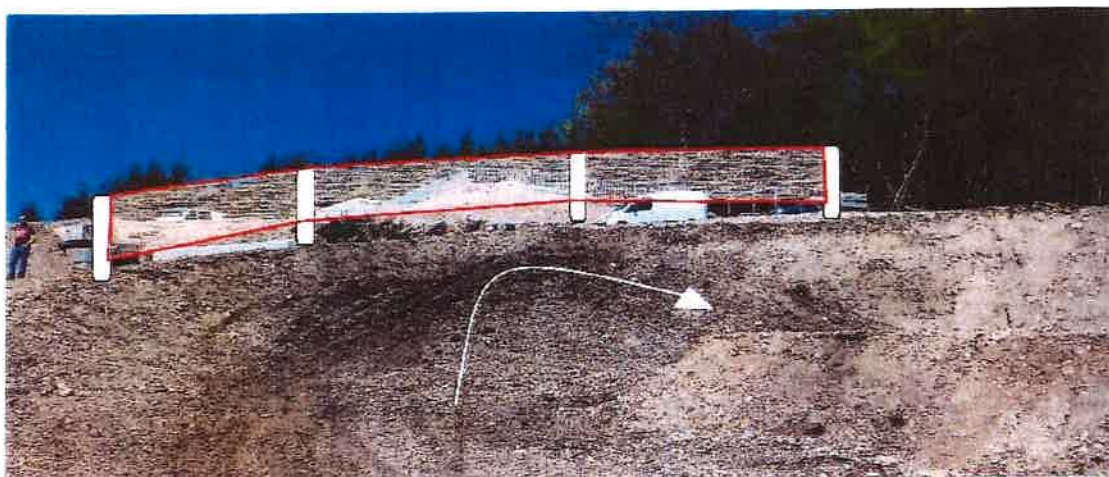


❖ **Emplacement 15 : Virage à droite / 90-180° en montée**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

**Commentaires :**

Au milieu du talus, une barrière de 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet) en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum de 10 x 10 cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste), doit être installée sur toute la longueur du virage (voir photo ci-dessous).



En attente de livraison barrières et piquets

❖ **Emplacement 16 : Saut avec réception, de 10 à 20m**

Aménagement(s) : Modifier la configuration de l'emplacement

Ajouter des protections

**Commentaires :**

- Supprimer la ligne de sauts multiples et la remplacer par deux tables. Rappel : L'angle d'appel d'un saut doit être de 45 degrés au maximum. Cette mesure se prend du milieu de l'appel jusqu'au sommet du saut. L'angle de la réception d'un saut doit être de 30 degrés au maximum. Cette mesure se prend du sommet de la bosse jusqu'au milieu de la zone de réception qui doit être uniforme.
- Couper ou protéger les arbres par des matériaux de protection efficaces, comme des bottes de paille, des pneus de véhicules de tourisme empilés à l'horizontale, des protections gonflables ou en mousse sur une hauteur d'environ 2 mètres (voir photo ci-dessous).





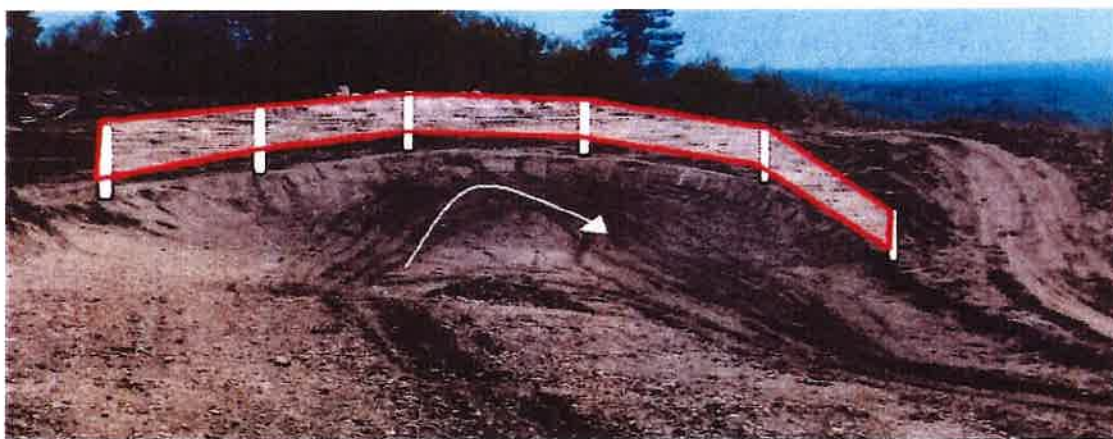


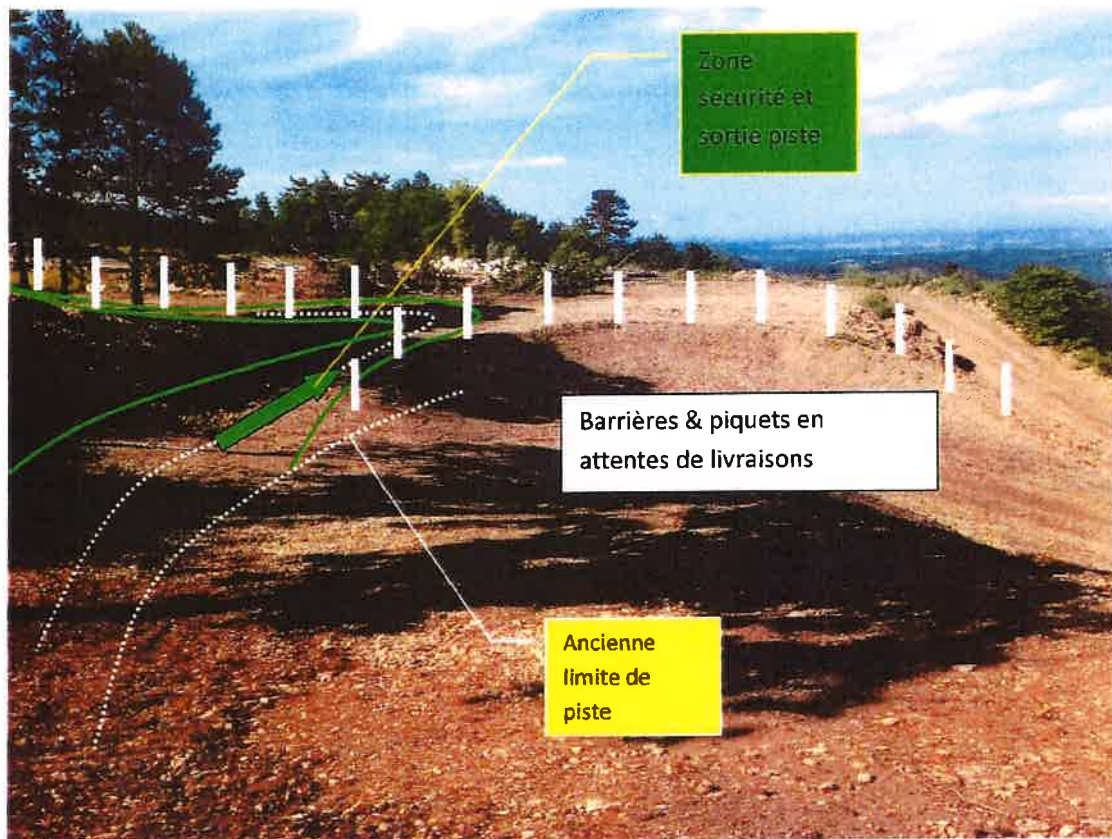
❖ **Emplacement 17 : Virage à droite / 90-180° en descente**

Aménagement(s) : Ajouter des protections

**Commentaires :**

Au milieu du talus, une barrière de 1m de haut en matériaux rigides (pas de filet) en bois, en plastique ou en grillage à mailles serrées d'un maximum de 10 x 10 cm (le grillage dit « à moutons » est interdit en délimitation de piste), doit être installée sur toute la longueur du virage (voir photo ci-dessous).







❖ **Emplacement 18 : Bosse supérieure à 1m en descente**

Aménagement(s) : Modifier la configuration de l'emplacement

**Commentaires :**

La piste doit être décalée sur la gauche afin d'avoir une distance d'environ 5m avec le bas du talus de la piste contiguë (voir photo ci-dessous).





Entre piste 10-15 mètres  
Zone neutre &  
accès-services

