

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

13/07/2012

Dossier complet le :

13/07/2012

N° d'enregistrement :

F08212 P0042

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un giratoire au lieu dit de la croix noire RD1092 PR 14+000
Commune de Chatte

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom CLERC

Prénom Florence

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil général de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale CLERC Florence Directrice du territoire du Sud-Grésivaudan

RCS / SIRET

1223180000121000131

Forme juridique Administration publique
générale

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6e	Aménagement d'un carrefour giratoire, d'une emprise totale de 10320m ²

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Aménagement d'un carrefour giratoire en lieu et place d'un carrefour de type tourne à gauche existant, réalisation d'une piste cyclable

4.2 Objectifs du projet

Sécuriser le carrefour desservant un collège (plusieurs accidents mortels) prendre en compte la circulation des deux roues

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

travaux de terrassement, fondation de chaussée et reconstruction de chaussée. La durée des travaux est estimée à 4 mois sous circulation alternée

4.3.2 dans sa phase d'exploitation