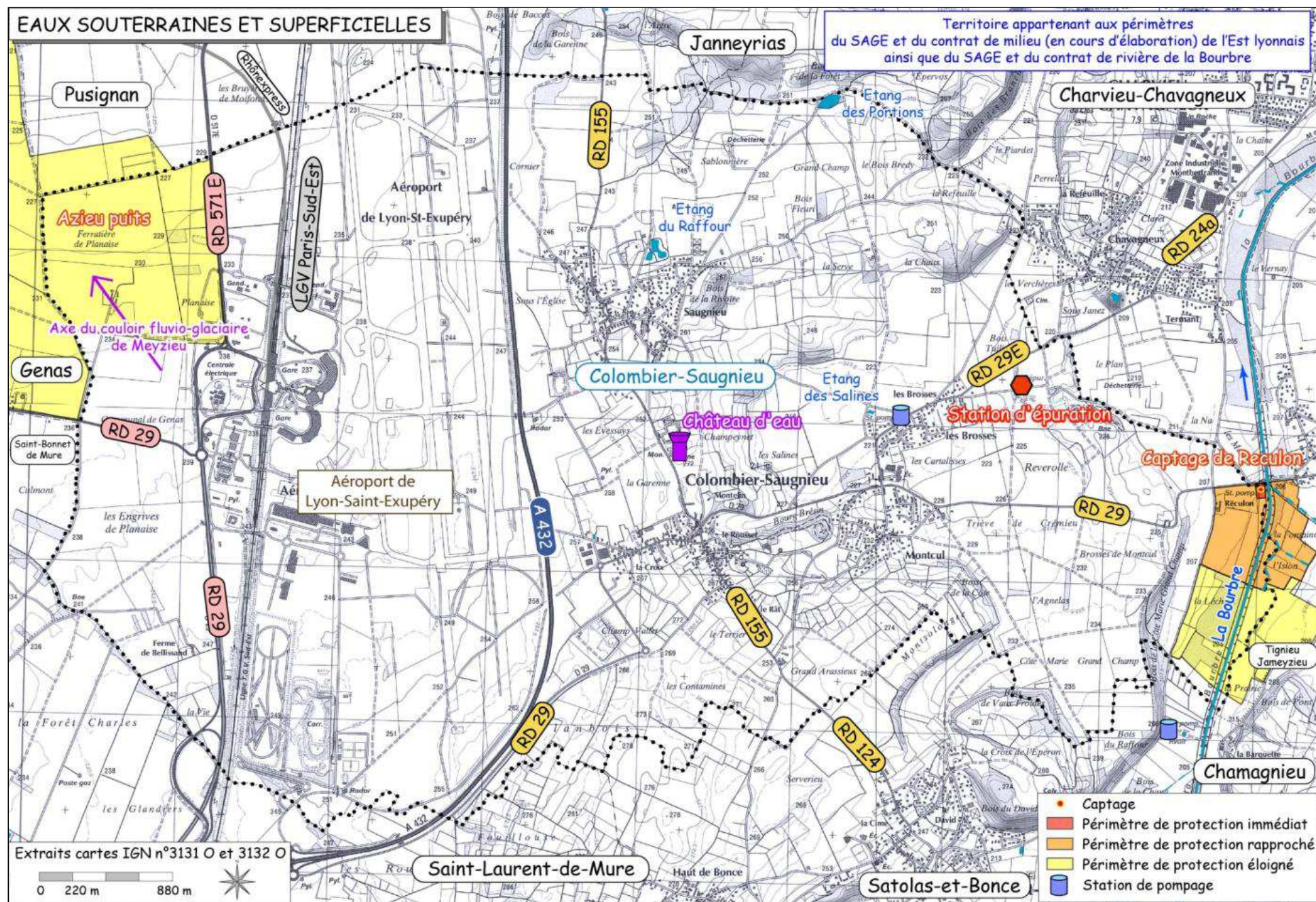


**PLAN DE SITUATION**

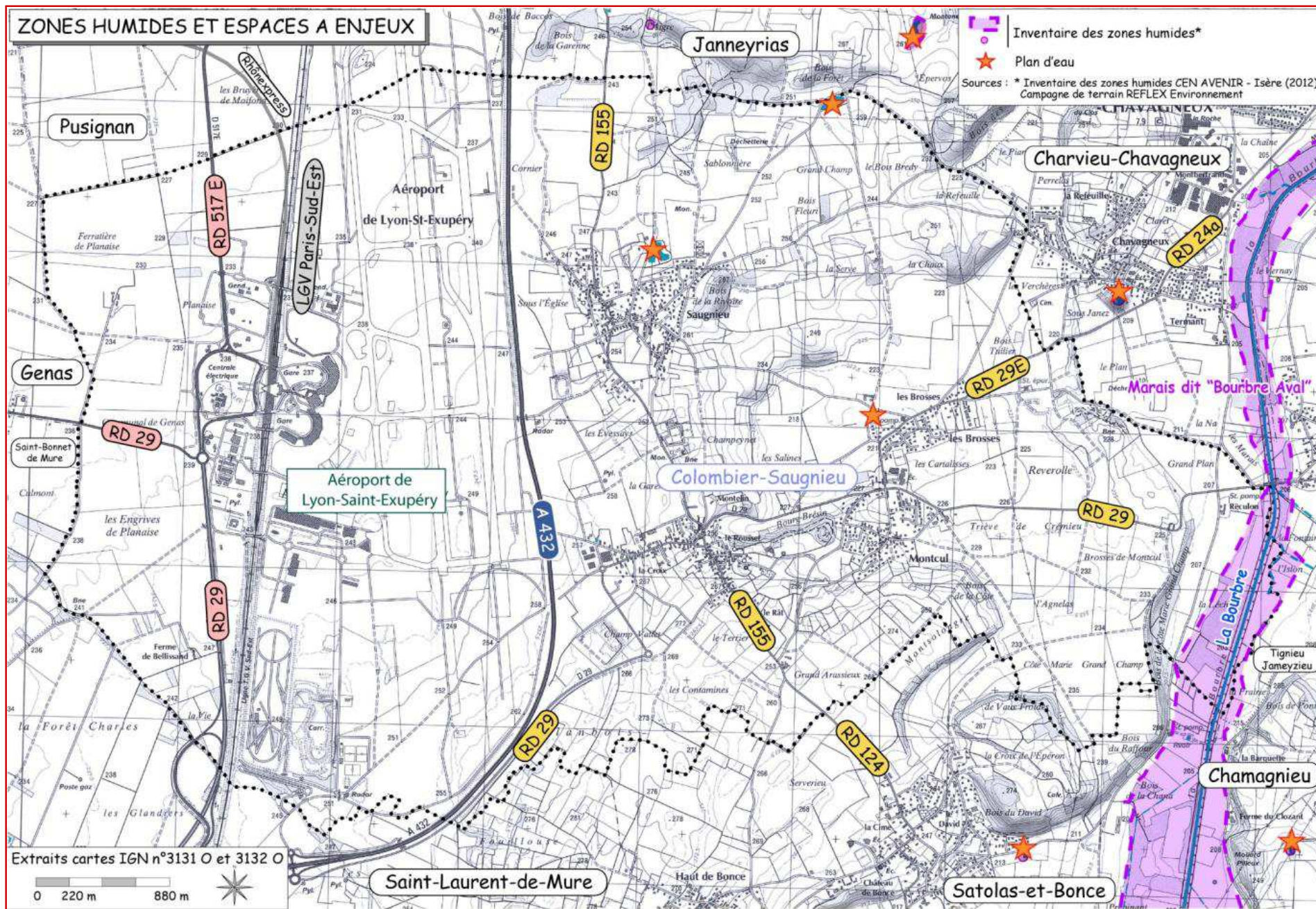
This map shows the Lyon metropolitan area and surrounding regions. Key features include:

- Departments:** Département de l'Ain, Département du Rhône, Département de l'Isère.
- Cities and Towns:** Lyon, Villeurbanne, Bron, Saint-Priest, Vénissieux, Saint-Symphorien d'Ozon, Chassieu, Meyzieu, Janneyrias, Pont-de-Chéruy, Charvieu-Chavagneux, Tignieu-Jamezieu, Crémieu, Trept, Lagnieu, Saint-Savin, Saint-Quentin Fallavier, Heyrieux, La Verpillère, Bourgoin-Jallieu, Grenoble, Chambéry, L'Isle-d'Abeau, Saint-Laurent-de-Mure, Saint-Bonnet-de-Mure, Saint-Pierre-de-Chandieu, Chaponnay, Taussieu, Mions, Corbas, Feyzin, Saint-Symphorien d'Ozon, Chasse-sur-Rhône, A7, A46, A47, A48, A49, A50, A51, A52, A53, A54, A55, A56, A57, A58, A59, A60, A61, A62, A63, A64, A65, A66, A67, A68, A69, A70, A71, A72, A73, A74, A75, A76, A77, A78, A79, A80, A81, A82, A83, A84, A85, A86, A87, A88, A89, A90, A91, A92, A93, A94, A95, A96, A97, A98, A99, A100.
- Geographical Features:** Rhône river, Saône river, Doubs river, Ain river, Isère river, Plaine de l'Est lyonnais, Vallée de la Bourbre, Monts du Lyonnais, Monts du Forez, Monts du Beaujolais, Monts du Bugey, Monts du Forez, Monts du Beaujolais, Monts du Bugey.
- Infrastructure:** A46, A47, A48, A49, A50, A51, A52, A53, A54, A55, A56, A57, A58, A59, A60, A61, A62, A63, A64, A65, A66, A67, A68, A69, A70, A71, A72, A73, A74, A75, A76, A77, A78, A79, A80, A81, A82, A83, A84, A85, A86, A87, A88, A89, A90, A91, A92, A93, A94, A95, A96, A97, A98, A99, A100.

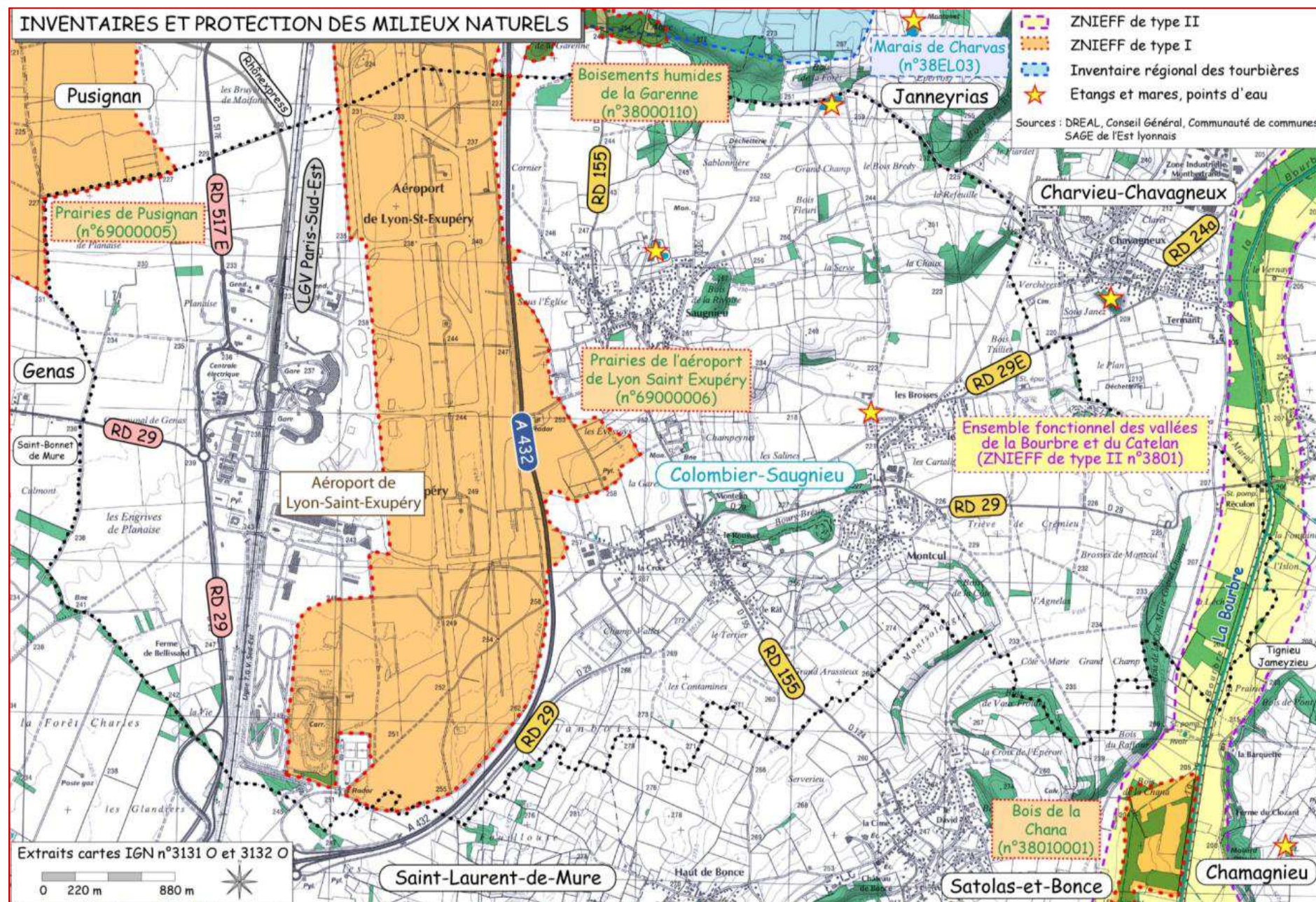
# Eaux souterraines et superficielles



# Zones humides et espaces à enjeux



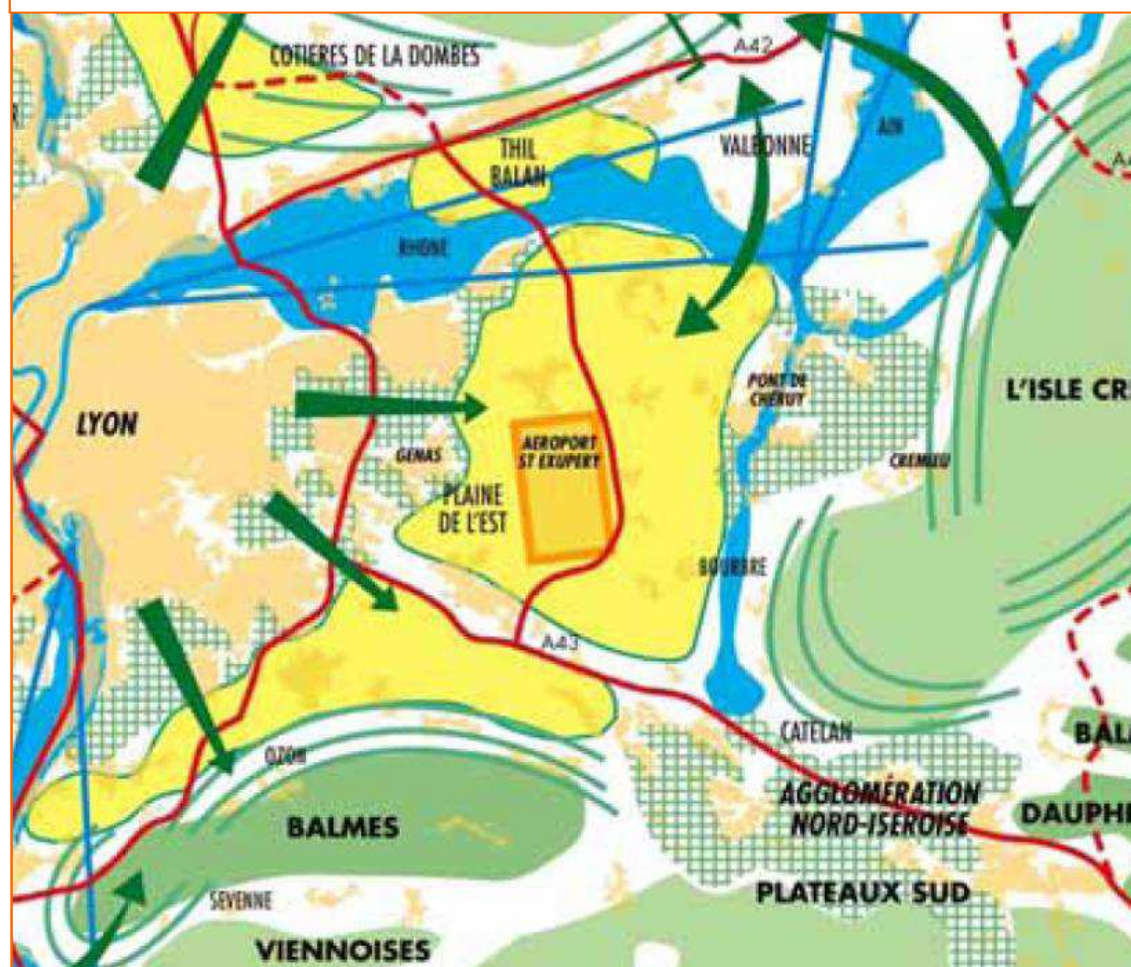
# Milieux naturels



# Directive Territoriale d'Aménagement de l'aire métropolitaine lyonnaise

Approuvée le 9 janvier 2007

## RESEAU DES ESPACES NATURELS ET AGRICOLES MAJEURS



### Cœurs verts

Territoires ressources du milieu naturel, rural, paysager et récréatif. Enjeux : Maintien de la vie rural, protection et valorisation du patrimoine naturel et écologique, équilibre entre usages. Organisation de la fréquentation touristique, incompatibilité avec les projets de grandes infrastructures.



### Couronne verte d'agglomération

Enchaînement circulaire d'un réseau d'espaces ouverts en limite des grands fronts urbains. Enjeux : contenir l'expansion urbaine en développant les fonctions paysagères, agricoles périurbaines, récréatives et écologiques de ces territoires, maintenir l'épaisseur de la couronne et éviter son fractionnement par les infrastructures.



### Territoires périurbains à dominante rurale

Zones de contact et d'échanges entre les grands sites naturels et urbanisés. Fortes pressions résidentielles et nombreux projets d'infrastructures. Enjeux : espaces de vigilance, maîtrise du mitage, structuration du développement et maintien de l'offre en espaces ouverts agricoles de qualité, renforcement des continuités fonctionnelles et écologiques avec les cœurs.



### Trame Verte

Principe de continuité d'espaces non-bâti à l'intérieur du tissu urbain dense. Vocation paysagère et de loisirs de proximité, complémentaire de l'espace public urbain. Enjeux : pénétration de la nature en ville, maintien des corridors écologiques, aération du tissu urbain, qualité du cadre de vie, régulation des eaux de surface, liaisons avec les grands sites naturels de la couronne et des cœurs.



### Corridors d'eau

Ensemble des espaces qui participent au fonctionnement direct et indirect du cours d'eau (lit mineur et majeur, zone d'extension maximale des crues, et milieux naturels liés aux zones humides). Enjeux : territoires essentiels au fonctionnement du système vert et au système eau. Prise en compte des logiques de solidarité entre bassins, du risque et de la valeur écologique de ces axes de liaisons.



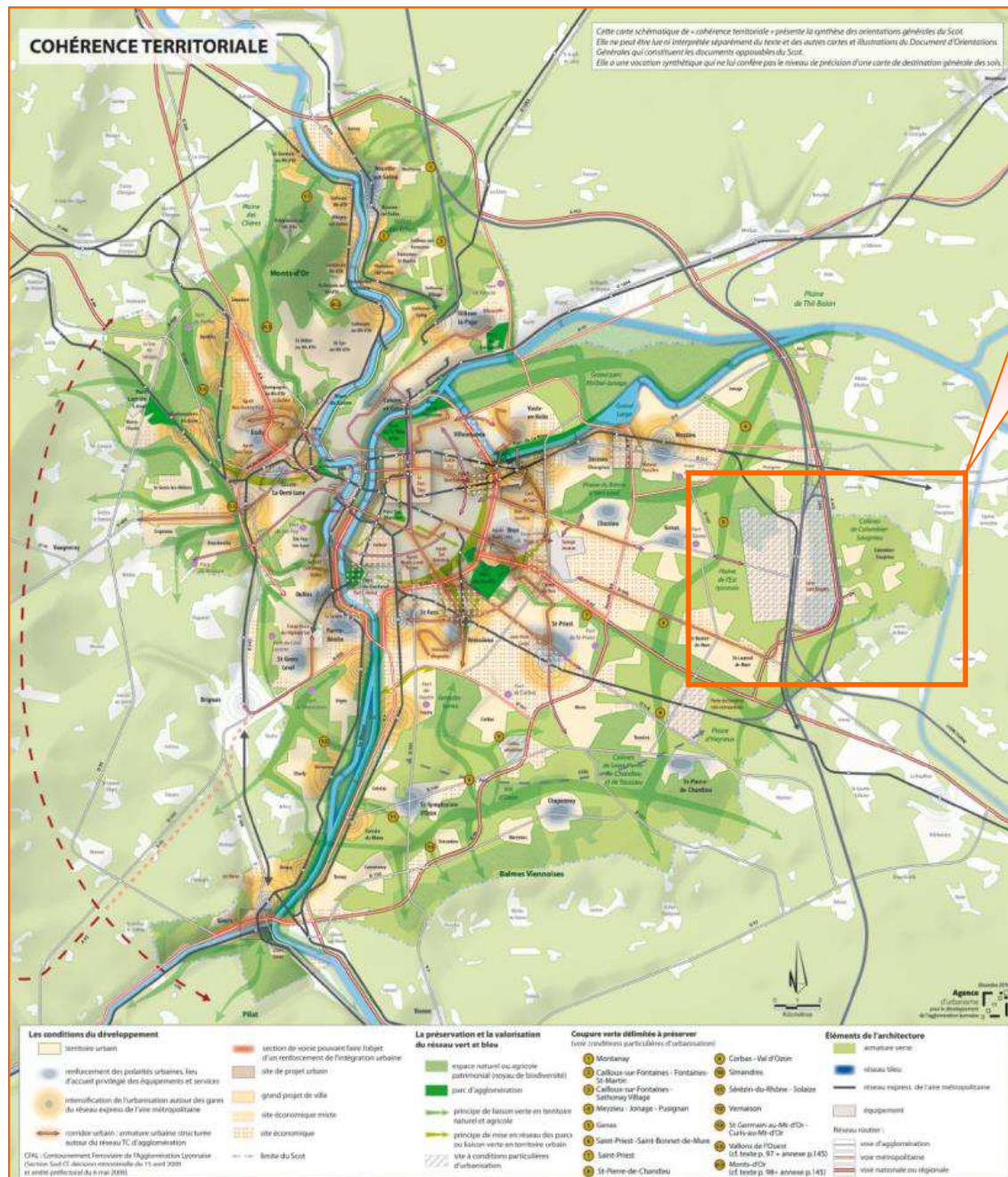
### Liaisons et coupures vertes

Principe de continuité territoriale nécessaire au fonctionnement du système vert par la préservation des échanges (corridors écologiques, contact et accès du public) et la structuration des paysages (coupures vertes) à l'échelle métropolitaine ou locale. Enjeux : identification et prise en compte dans les documents de planification locaux, valorisation.

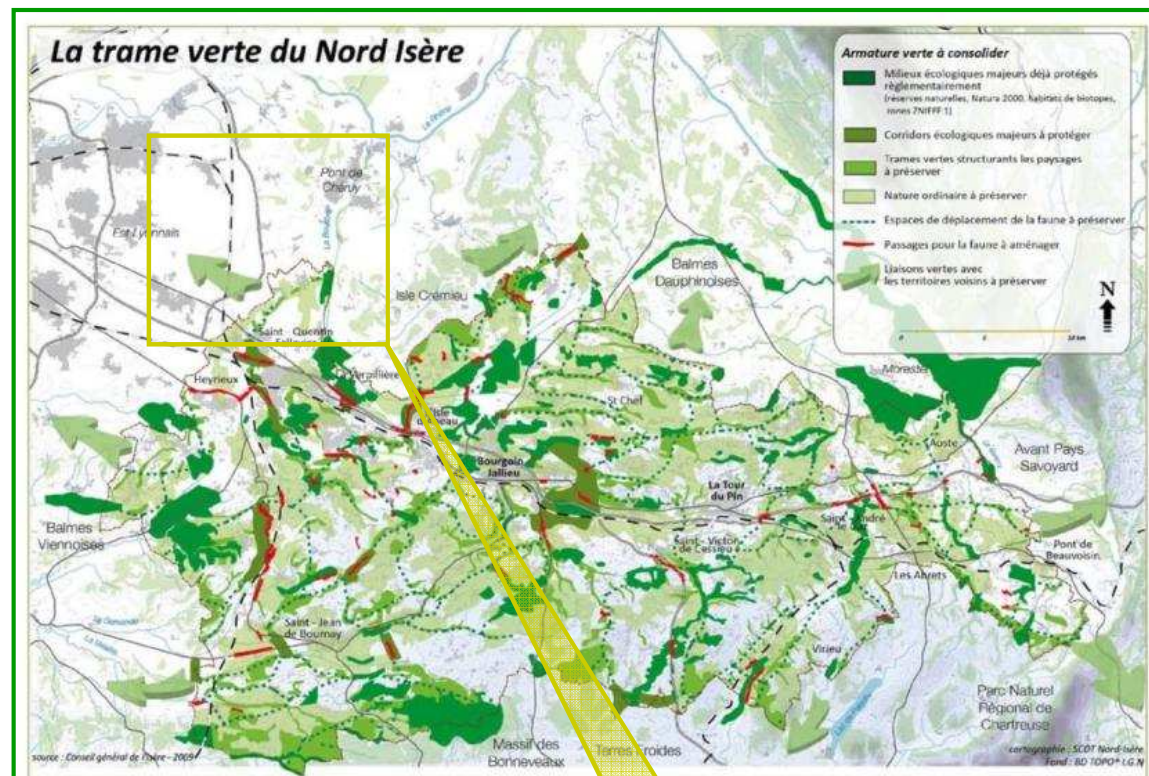


# Trame verte et bleue du SCOT de l'agglomération lyonnaise

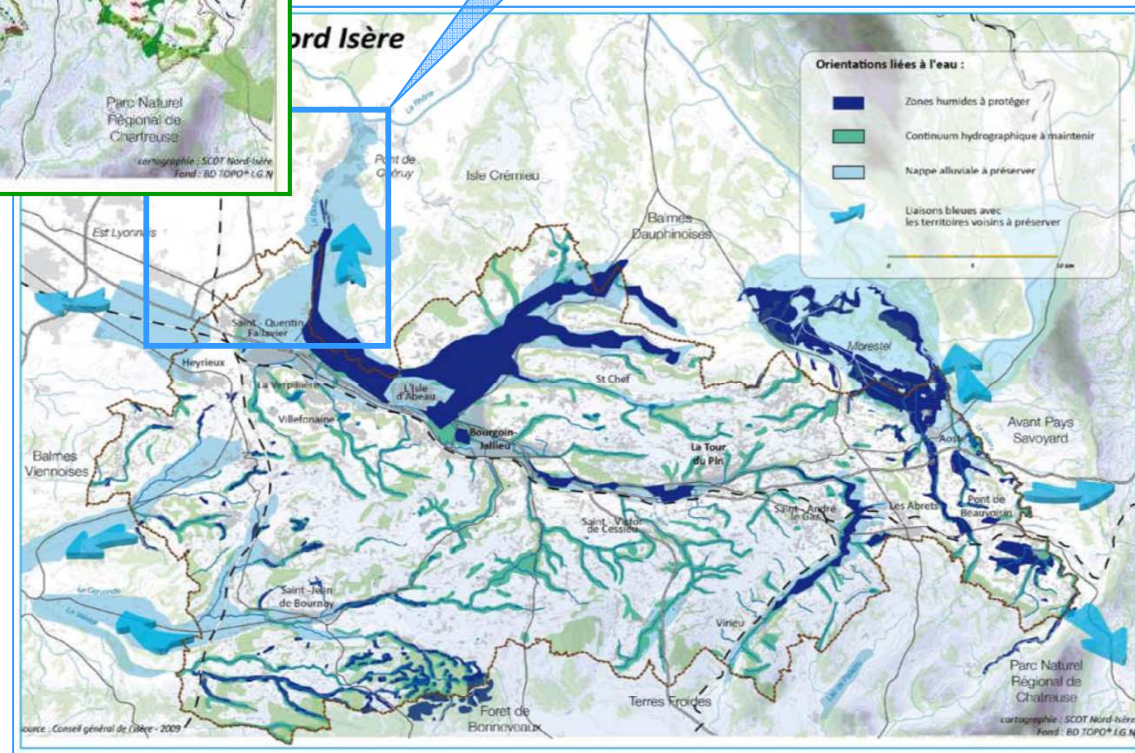
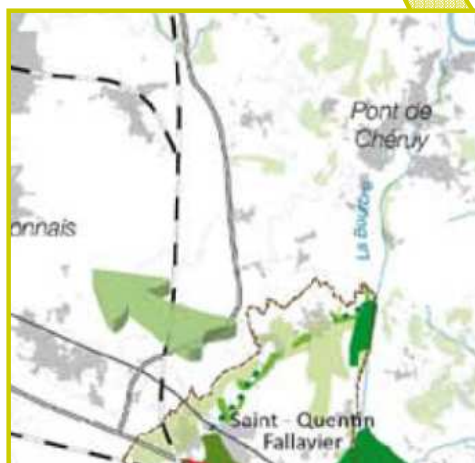
PADD approuvé le 16 décembre 2010



# Trame verte et bleue du SCOT Nord-Isère

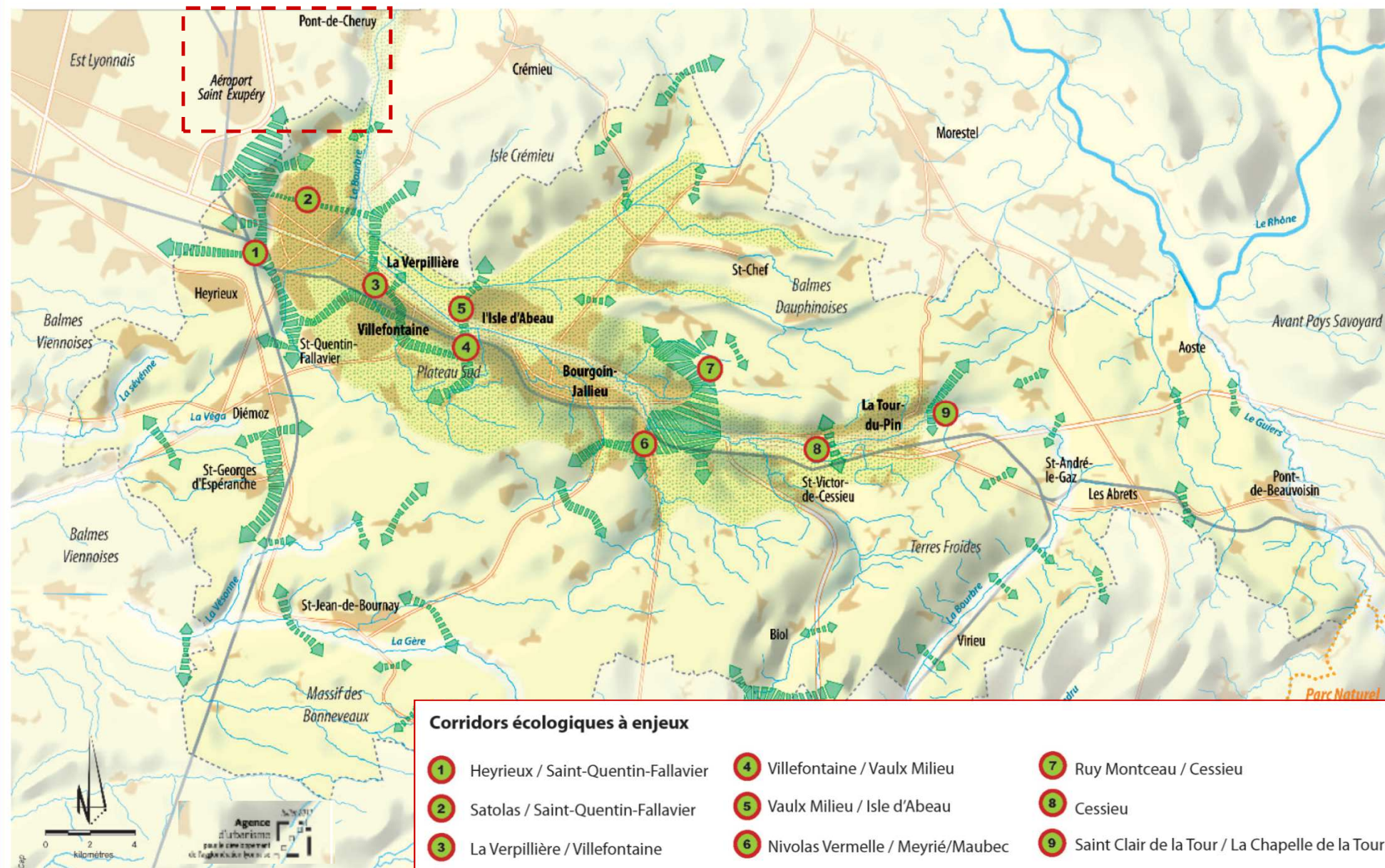


**PADD approuvé le 25 octobre 2007**

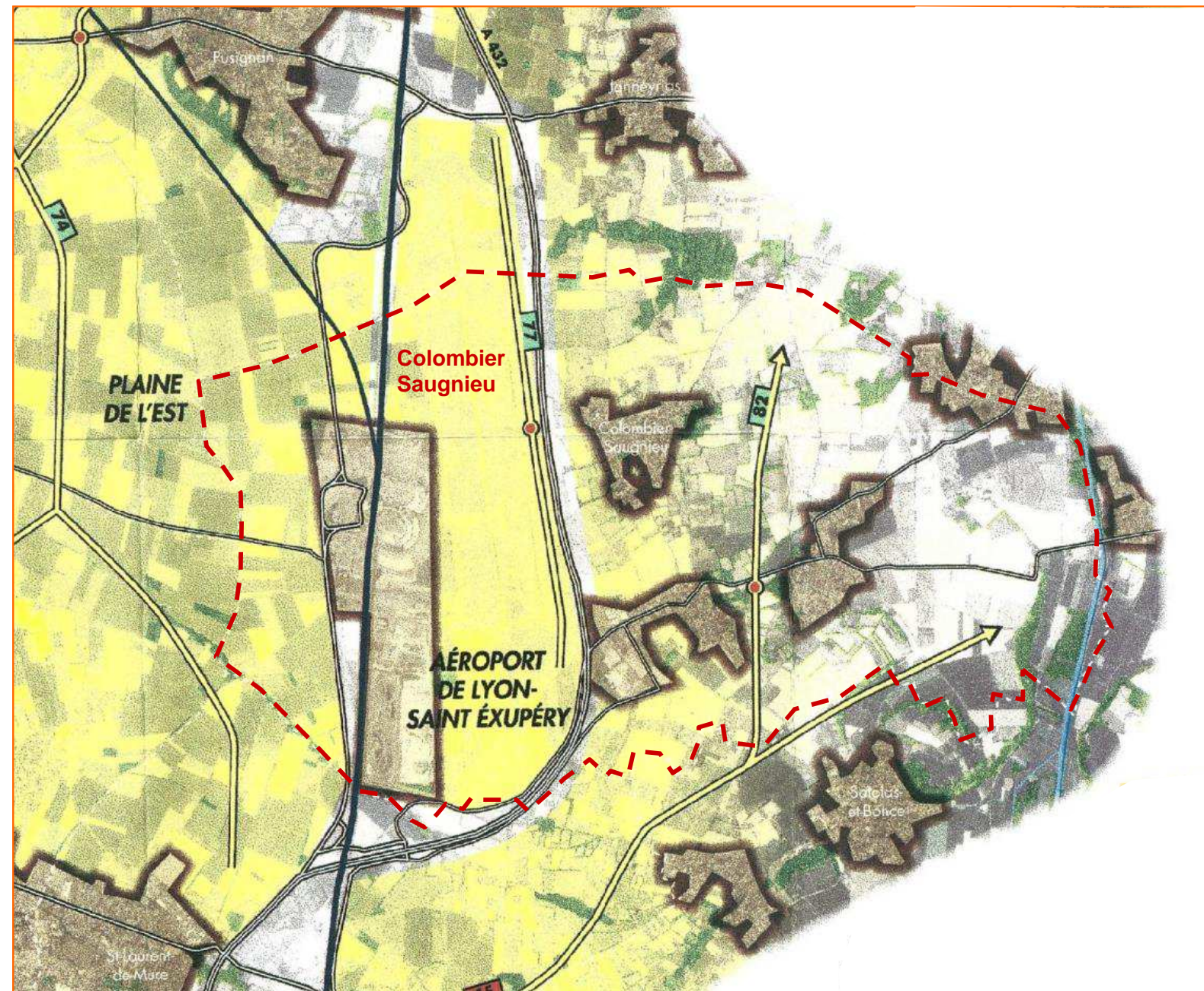
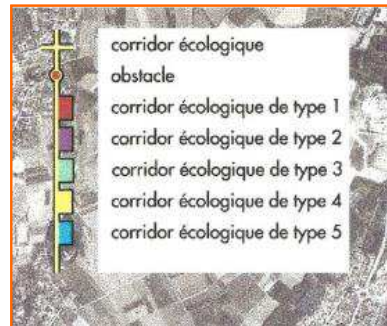


# Corridors écologiques délimités au SCOT Nord Isère

## CORRIDORS ÉCOLOGIQUES DÉLIMITÉS DONT LA FONCTIONNALITÉ EST À PROTÉGER



# Corridors écologiques de l'agglomération lyonnaise



Source : Agence d'urbanisme  
pour le développement de  
l'agglomération lyonnaise  
Juin 2008