

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Cœurs de Ville – Cœurs de Métropole / Grenoble : réaménagement d'espaces publics dans le centre de Grenoble

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Grenoble-Alpes Métropole

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Christophe FERRARI - Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 0 7 1 5 0 0 0 1 9

Forme juridique Métropole

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Infrastructures de transports 6° Infrastructures routières d/ Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km | Le projet consiste à réaménager des espaces publics et des voiries existants, sans en modifier les emprises : <ul style="list-style-type: none">- Boulevard Agutte Sambat entre les rues Lesdiguières et Clot Bey (longueur : 413 m)- Extension du plateau piéton : secteurs Millet, Béranger, Raoult, Chenoise, Grenette, Championnet (longueur cumulée : 1758 m) |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Il s'agit de réaménager des espaces publics et des voiries existantes :

- L'extension du plateau piéton sur des rues actuellement ouvertes à la circulation se fera par pose de bornes de contrôle d'accès, éventuellement accompagnée d'une rénovation des revêtements de sols.
- Le boulevard Agutte-Sambat sera réaménagé au profit des bus, des vélos et des piétons avec deux séquences :
 - Sur la section entre la rue Lesdiguières et le cours Lafontaine, la répartition des usages de l'espace public de voirie sera modifié avec un site propre bus dans les deux sens (largeur 2x 3,30m), un axe structurant à double sens dédié aux vélos (largeur 3,50m à 4m), et l'utilisation du surplus d'emprise pour élargir les trottoirs, les planter, et gérer ponctuellement des aires de livraisons
 - Sur la section entre le cours Lafontaine et la rue Clot Bey, la répartition des usages de l'espace public de voirie sera modifié pour donner une large place faite aux piétons : Site propre bus dans les deux sens ouvert aux vélos, élargissement des trottoirs, plantations, déplacement des arrêts de bus

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont multiples et complémentaires :

- Réduire les nuisances et la pollution
- Etendre le centre-ville et mieux relier ses divers pôles
- Faciliter l'accès au centre-ville par le report modal vers les transports en commun
- Faciliter l'accès au centre-ville par le report modal vers les modes actifs, avec triplement de la part modale du vélo
- Organiser les circulations voitures pour en modérer l'usage
- Améliorer le confort urbain pour rendre le centre plus attractif
- Contribuer par le projet à conforter et dynamiser les activités commerciales du cœur de la Métropole
- Mettre en valeur le patrimoine architectural, végétal et du paysage
- Conforter la vie de quartier et la concilier avec la vie métropolitaine

Les objectifs du projet et le diagnostic auquel ils répondent sont développés dans la notice en annexe

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

L'aménagement du boulevard Agutte Sembat est prévu en réalisation à partir de 2018 pour une durée d'environ 7 mois et une livraison au 2^e trimestre 2019. Une voie bus continue dans chaque sens et un axe cyclable à double sens seront créés, et les trottoirs seront élargis et plantés d'arbres.

Était prévue, préalablement à ce projet, la rénovation du réseau de chauffage urbain sous les boulevards Lyautey, Agutte-Sembat et Edouard Rey. Les travaux comporteront deux tranches hors saison de chauffe, (mai-septembre 2017 et entre mai-septembre 2018). Le dévoiement d'autres réseaux rendus nécessaires par l'objectif de planter des arbres sur le boulevard aura lieu au 1^{er} semestre 2018.

L'aménagement des rues qui constitueront l'extension du plateau piéton est prévu sur la période fin 2017-début 2019. La durée des travaux dépendra du niveau de prestation qui sera retenu à l'issue de la concertation.

L'ensemble du projet fait actuellement l'objet d'une large concertation. Le programme et les caractéristiques des espaces publics à réaménager seront arrêtés à l'issue de cette concertation :

- Rencontres avec les acteurs du territoire (acteurs : économiques, associatifs habitants, des déplacements, du stationnement) depuis mai 2016 et tout au long du projet
- Dialogue autour du projet avec les usagers du centre-ville (tous modes de déplacement) en mai-juin 2016 (1500 questionnaires recueillis)
- Concertation L103-2 code de l'urbanisme septembre-octobre 2016 (délibération bilan et programme 01/2017)
- Poursuite de la concertation à toutes les étapes du projet.

Ces éléments sont développés dans la notice en annexe.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet sera accompagné d'une large campagne de communication pour inciter au report modal vers les transports en commun, le vélo et la marche pour les échanges de et vers le centre-ville de Grenoble. L'axe structurant vélos favorisera ce mode de déplacement, en offrant un trajet sûr et rapide. L'extension du plateau piéton et l'élargissement des trottoirs favoriseront les déplacements piétons, et le site propre bus à double sens rendra plus attractifs les déplacements en bus, ainsi plus rapides et réguliers, avec une qualité de service similaire à celui du tramway.

Ce report modal permettra de diminuer le trafic automobile dans le centre de l'ordre de 5 à 15 % en comparaison avec la situation actuelle. La diminution de la circulation sur le boulevard Agutte-Sembat sera de l'ordre de 92%, l'axe restant ouvert aux bus, aux livraisons et aux accès riverains. Sur les différentes extensions du plateau piéton, cette diminution est évaluée selon les rues entre 80% et 97%, avec le maintien des livraisons et accès riverains. L'accès des voitures sera privilégié vers les 7 parcs de stationnement en ouvrage dans le centre, ou le bordant, par des parcours lisibles.

Le plan de circulation sera modifié pour assurer les reports d'itinéraires de la circulation restante, notamment par le passage à double sens de voies actuellement en sens unique. Toutes les voies du centre-ville sont d'ores et déjà limitées à 30 km/h dans le cadre de la démarche « Métropole apaisée ». L'avenue Viallet, le boulevard Gambetta et la rue Lesdiguières passent à double sens sur tout leur linéaire, tandis que le cours Berriat passe à sens unique entre le Centre et l'Estacade. Les évolutions de trafics rue par rue sont précisées dans l'annexe à ce document (chapitre 8).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

...

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

...

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1/ Aménagement du boulevard Agutte-Sembar (section au nord de Lesdiguières) | long.413 ml – surf.8390 m ² |
| 2/ Aménagement et piétonisation secteur Chenoise | long.cumul 392 ml – surf. 3315m ² |
| 3/ Aménagement et piétonisation secteur Millet | long.cumul 429 ml – surf. 4470m ² |
| 4/ Aménagement et piétonisation secteur Béranger-Victor Hugo sud | long.cumul 181 ml – surf. 3460m ² |
| 5/ Aménagement et piétonisation secteur Grenette | long.cumul 222 ml – surf. 3004m ² |
| 6/ Aménagement et piétonisation secteur Championnet | long.cumul 200 ml – surf. 2170m ² |
| 7/ Aménagement du secteur François Raoult | long. cumul 222 ml – surf. 2580m ² |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

GRENOBLE centre-ville

La totalité de l'opération de réaménagement d'espaces publics se situe dans le centre-ville

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Coordonnées des secteurs listés au point 4.5

1/ de Long 5°43'27"E – Lat 45°11'24"S à Long 5°43'39"E – Lat 45°11'13.8"S
2/ polygone secteur : de Long 5°43'44"E - Lat 45°11'37"S à Long 5°43'44.4"E – Lat 45°11'35"S à Long 5°43'52.4"E – Lat 45°11'34"S à Long 5°43'51 "E – Lat 45°11'40.7"S
3/ polygone secteur : Long 5°43'30.7"E – Lat 45°11'21.7"S à Long 5°43'32"E – Lat 45°11'22.5"S à Long 5°43'39"E – Lat 45°11'18"S à Long 5°43'34.6"E – Lat 45°11-18"S
4/ de Long 5°43'26"E – Lat 45°11'17"S à Long 5°43'32"E – Lat 45°11'20"S
5/ de Long 5°43'36"E – Lat 45°11'29"S à Long 5°43'44"E – Lat 45°11'26"S
6/ de Long 5°43'22"E – Lat 45°11'09"S à Long 5°43'26"E – Lat 45°11'12.5"S
7/ de Long 5°43'34"E – Lat 45°11'11.5"S à Long 5°43'40"E – Lat 45°11'12 "S

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Il s'agit d'espaces publics de voirie existants, dont l'emprise n'est pas modifiée par le projet.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Grenoble, approuvé par délibération du conseil municipal du 24-10-2005
Dernière modification par délibération du conseil municipal du 15-12-2014. Dernière mise à jour (n°8) par arrêté de Grenoble-Alpes-Métropole du 31-03-2015.

Sont en zone UM-A les secteurs d'aménagement des espaces publics Chenoise et Grenette.

Sont en zone UM-B les secteurs d'aménagement des espaces publics Agutte-Semmat, Millet, Béranger-Victor Hugo sud, Championnet et Raoul.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| en zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PPBE de « l'agglomération grenobloise approuvé le 29 avril 2011 Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres a fait l'objet d'un arrêté préfectoral le 18 novembre 2011, modifié par l'arrêté 2014 104-0031. |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | AVAP de Grenoble, approuvée le 18 novembre 2013 Les espaces publics réaménagés sont situés en zone AV1 (secteurs Chenoise, Grenette) et AV2a (boulevard Agutte-Sembat, secteurs Millet, Béranger, Championnet partiel, Raoult) La totalité du réaménagement est soumise à l'AST (avis conforme de l'ABF). |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le plan de prévention des risques naturels en matière d'inondation du Grésivaudan a été arrêté par le Préfet le 30 juillet 2007. Grenoble est classé en zone de contraintes faibles |
| dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site inscrit ou classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Sites intégrés dans le périmètre de l'AVAP |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| d'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les périmètres de protection des Monuments historiques (500m) ont été modifiés par délibération le 15 décembre 2014 (modification n° 3 du PLU) Aucun site classé au patrimoine de l'Unesco. |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources | engendre-t-il des prélèvements d'eau ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il excédentaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Matériaux issus des décapages de voirie. |
| | est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Matériaux des couches supérieures des aménagements de surface de voirie |
| Milieu naturel | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet se déroulera dans un milieu urbain dense, totalement anthropisé. |
| | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet se déroulera sur des espaces publics existants, sans modification de leur emprise. |

| | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques et nuisances | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Commodités de voisinage | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'émission de bruit sera possible pendant la durée des chantiers Voir l'annexe descriptive du projet (chapitre 10) sur les gains apportés par le projet en matière de réduction de nuisances sonores dues à la circulation. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'émission de vibrations sera possible pendant la durée des chantiers. |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pas d'autres émissions lumineuses que celles de l'éclairage public, qui pré-existe. |
| Pollutions | <p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/></p> | <input checked="" type="checkbox"/> | | <p>L'opération contribuera à réduire les rejets de polluants dus aux véhicules en circulation à l'échelle du centre-ville, avec le développement des modes alternatifs non polluants à la voiture (piétons et vélos), et de l'attractivité renforcée des transports en commun, notamment des bus, dont la part du diesel est progressivement réduite par le SMTC au profit de motorisations alternatives.</p> <p>La réduction de la circulation engendrée par le projet à l'échelle du centre-ville élargi est évaluée à dire d'expert entre 5 et 15%. (voir annexe chapitre 9)</p> |
| | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | <p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/></p> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p> | <input checked="" type="checkbox"/> | | <p>Le projet étant situé dans le périmètre de l'Aire de Mise en Valeur de l'Architecture et du Patrimoine, il sera soumis à une AST (avis conforme de l'ABF).</p> <p>L'extension du plateau piéton et l'apaisement du boulevard Agutte-Sembat au profit des déplacements doux contribueront à mettre en valeur le patrimoine architectural et à mieux le révéler au public.</p> |
| | <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/></p> | | <input type="checkbox"/> | <p>L'organisation des livraisons pour les commerces et des accès des riverains seront modifiées tout en restant possibles. Une enquête auprès des commerçants sur leurs besoins en livraisons est en cours.</p> |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet devrait être dispensé d'une étude d'impact, considérant que :

- Il consiste à réaménager des espaces publics de voirie existants, dans un milieu urbain dense totalement anthropisé, sans en modifier l'emprise.
- Il vise à développer les déplacements par les modes doux (piéton et vélo) et les transports en commun, en s'inscrivant dans les évolutions déjà en cours depuis de nombreuses années (diminution de la part modale des déplacements en voiture, et augmentation de celle des déplacements en vélo et en transports)
- Il a globalement des effets positifs sur l'environnement et sur la santé humaine, sur les questions air et bruit :
 - o Air : Le projet, avec une réduction de 5 à 15% de la circulation dans le centre de Grenoble aura un impact positif, quoique modeste sur la pollution de fond qui concerne aujourd'hui plus de 40 000 habitants du centre-ville. (voir annexe chapitre 9)
 - o Bruit : Le projet permet une diminution de 19% du nombre d'habitants du centre-ville exposés aujourd'hui à des niveaux de bruit routier supérieur à la limite de LDEN de 68 dB(A). Il permet en outre que plus aucun de ces habitants ne soit soumis à une surexposition au bruit routier (>75dB(A)) (voir annexe chapitre 10).
- Il s'inscrit dans le cadre de la démarche « métropole apaisée » visant à poursuivre la réduction des nuisances de la circulation sur la vie urbaine et sur l'environnement, et plus globalement de la stratégie d'organisation des déplacements de la Métropole
- Une évaluation fine des conséquences sur la vie urbaine, notamment commerciale, est prévue par un prestataire (négociations en cours avec les candidats) pendant la phase d'élaboration du projet (programme, puis durant le travail de la maîtrise d'œuvre), afin de garantir leur pleine et entière prise en considération et, le cas échéant, procéder aux ajustements utiles.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1 | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; | X |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | X |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | X |
| 4 | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | X |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Annexe : Notice descriptive détaillée de l'opération (contexte – diagnostic – objectifs – secteurs de projet – modification du plan de circulation – évaluation des conséquences sur l'exposition au bruit et sur la qualité de l'air) – concertation – évaluation | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus **X**

Fait à **Grenoble**

le,

27 JUL. 2016

Signature

Christophe FERRARI
Président de Grenoble-Alpes Métropole
 Pour le Président
 par délégation,