

# PROJET LYON PART-DIEU

24.06.2015

## RUE FLANDIN

Aménagement évolutif de la  
rue Flandin



I'AUC / I'AUCas / Bureau Bas Smets /  
ProDéveloppement / EPPC / CMN Partners  
ENCORE / NoDesign / Agence ON / CITEC  
Éléments ingénierie / ELIOTH (Egis Concept) /  
EGIS France

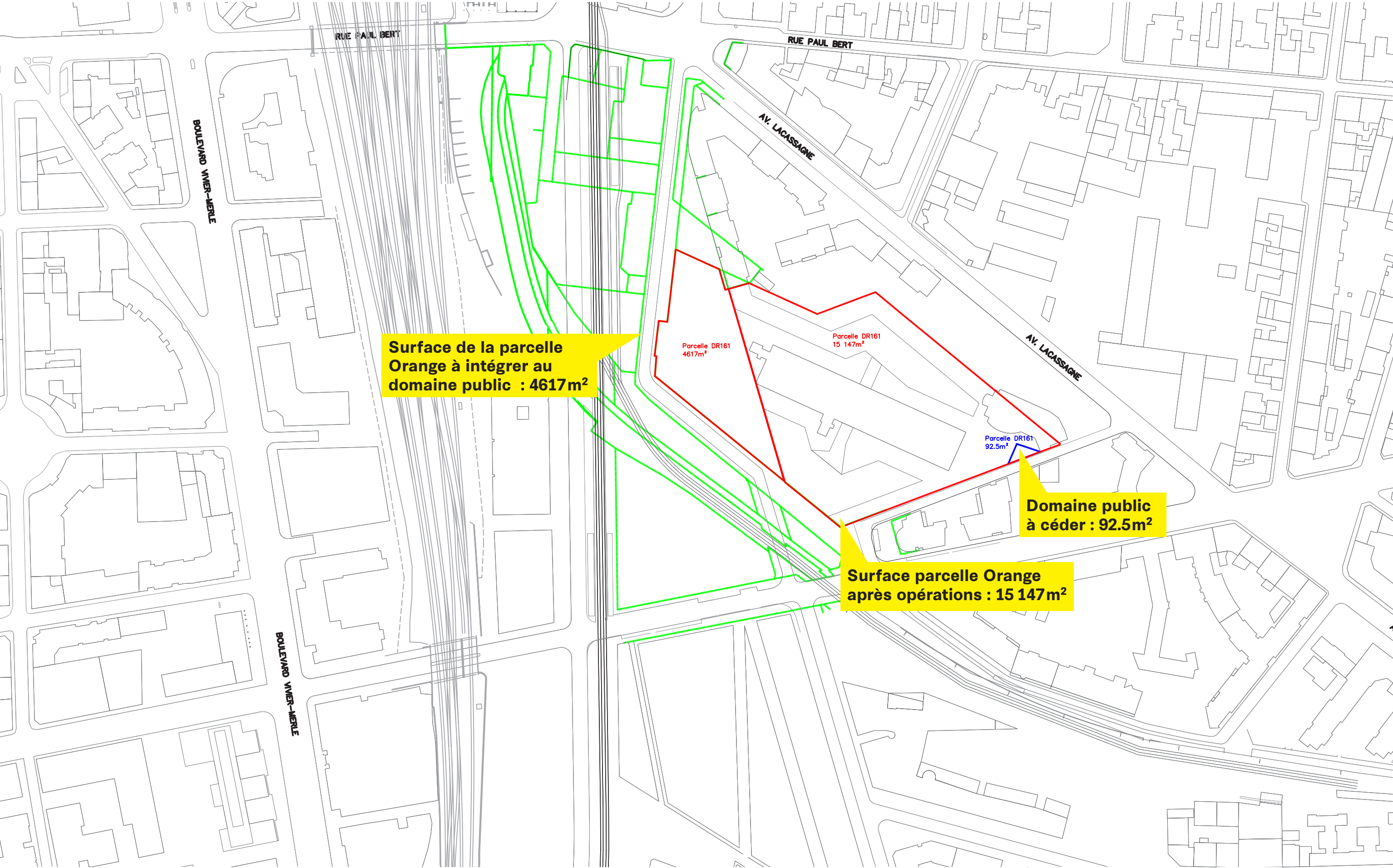
PROJET LYON PART-DIEU





# PARCELLAIRE

## Intégration au domaine public et cession au domaine privé





# SITE ORANGE

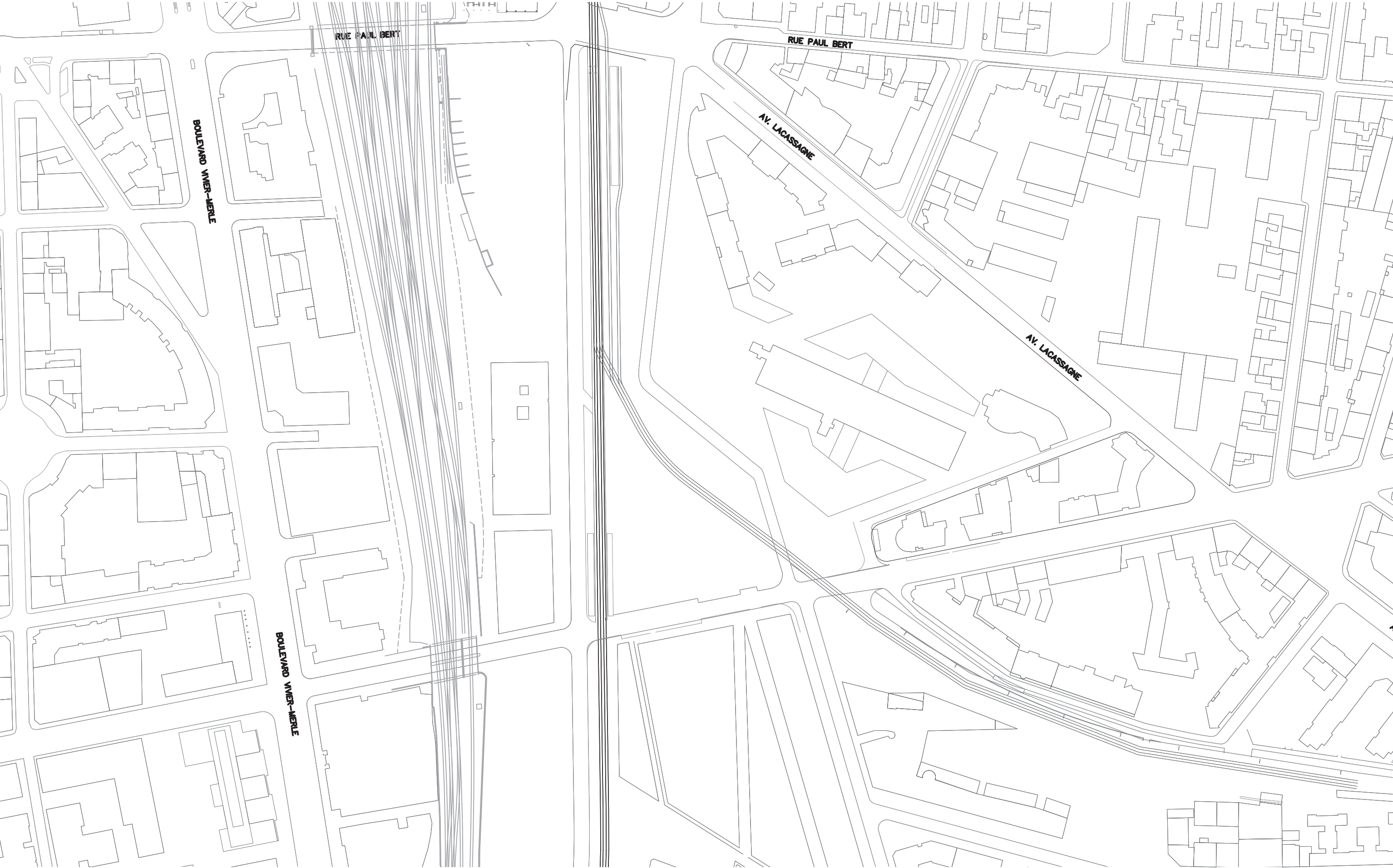
## Situation actuelle



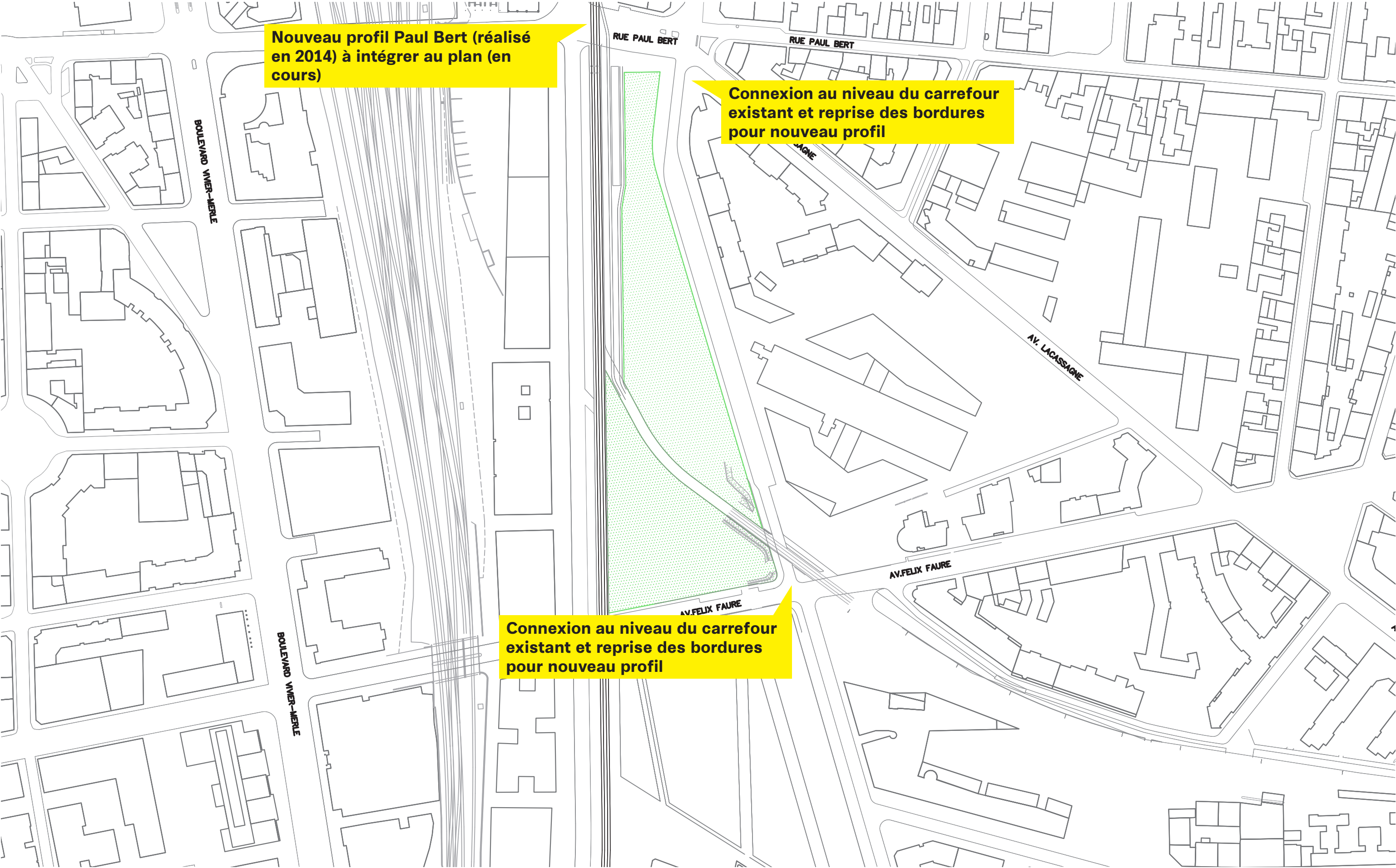


VOIRIE EXISTANTE

Situation existante incluant le projet Orange

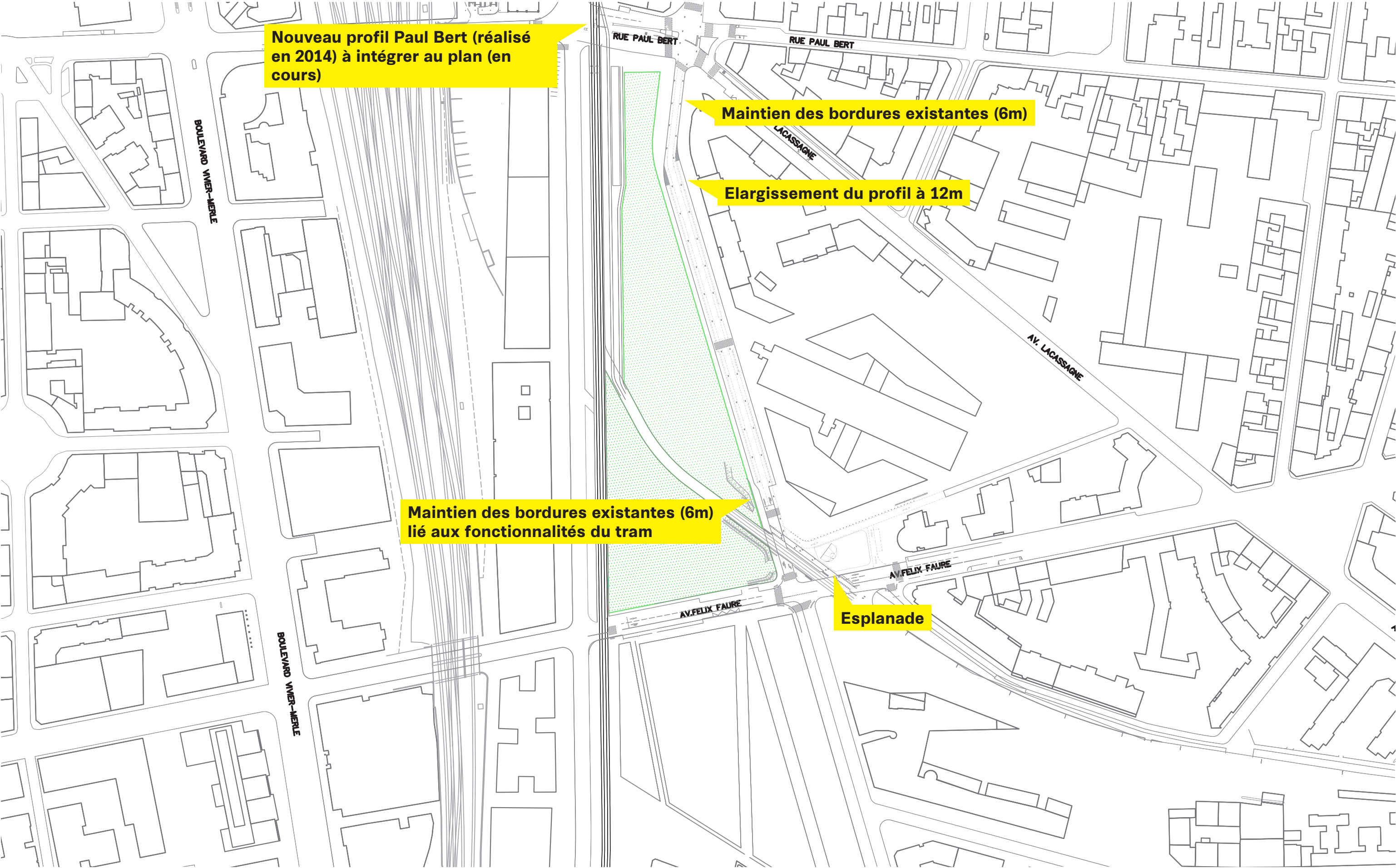


VOIRIE FUTURE  
Rue Flandin redressée





PROJET DE VOIRIE  
Aménagement de la rue Flandin



Nouveau profil Paul Bert (réalisé en 2014) à intégrer au plan (en cours)

Maintien des bordures existantes (6m)

Elargissement du profil à 12m

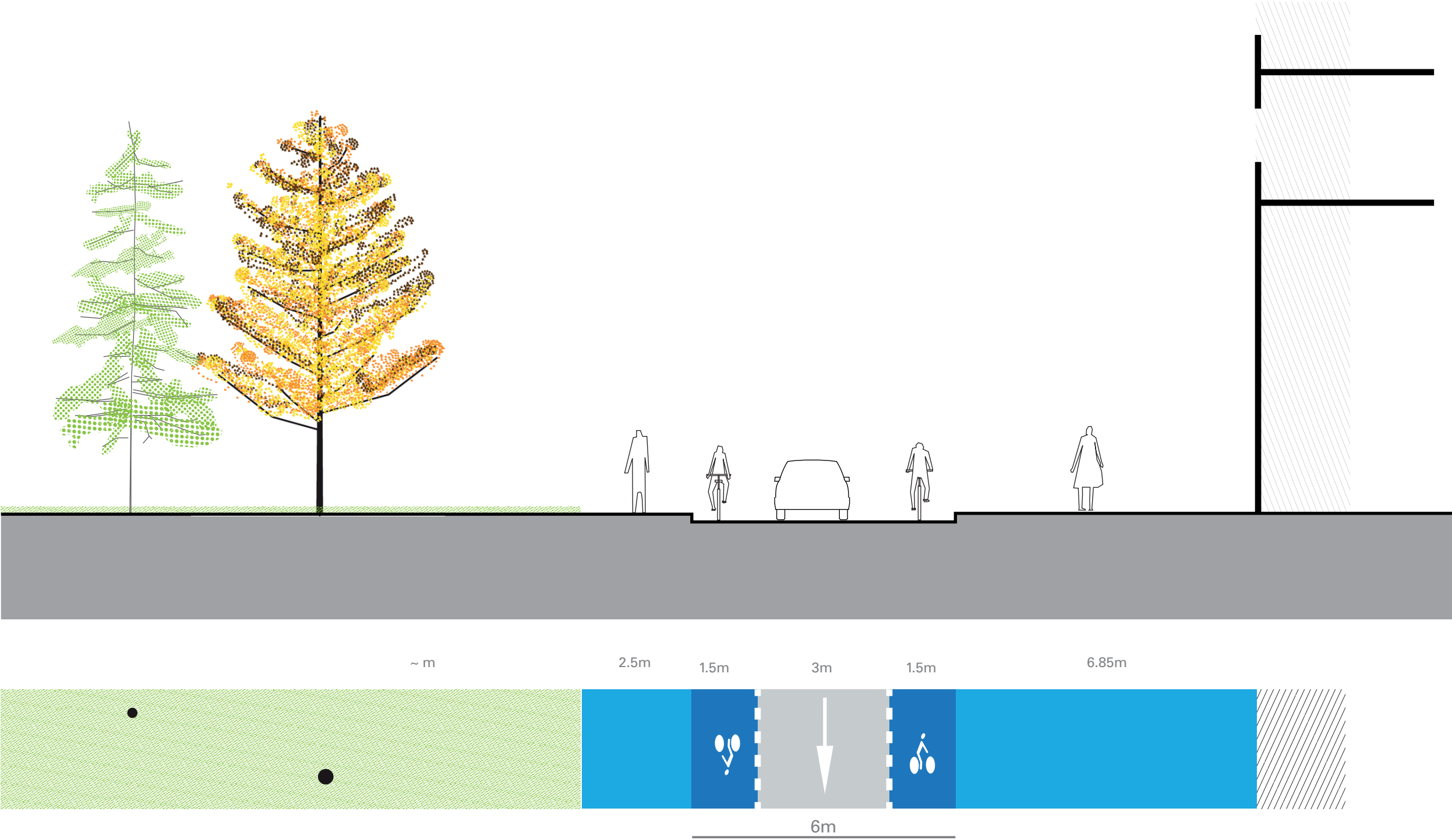
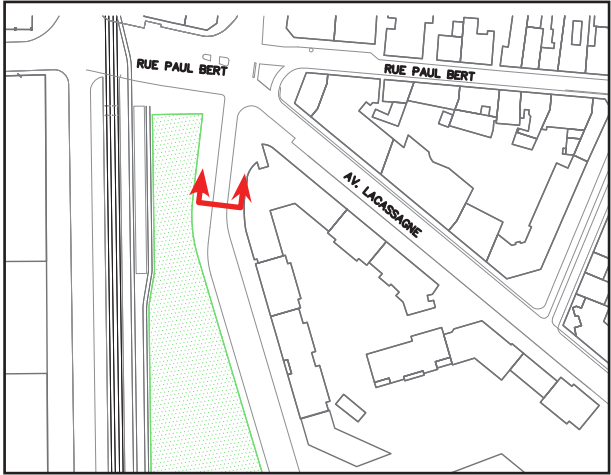
Maintien des bordures existantes (6m) lié aux fonctionnalités du tram

Esplanade

ESPLANADE ORANGE

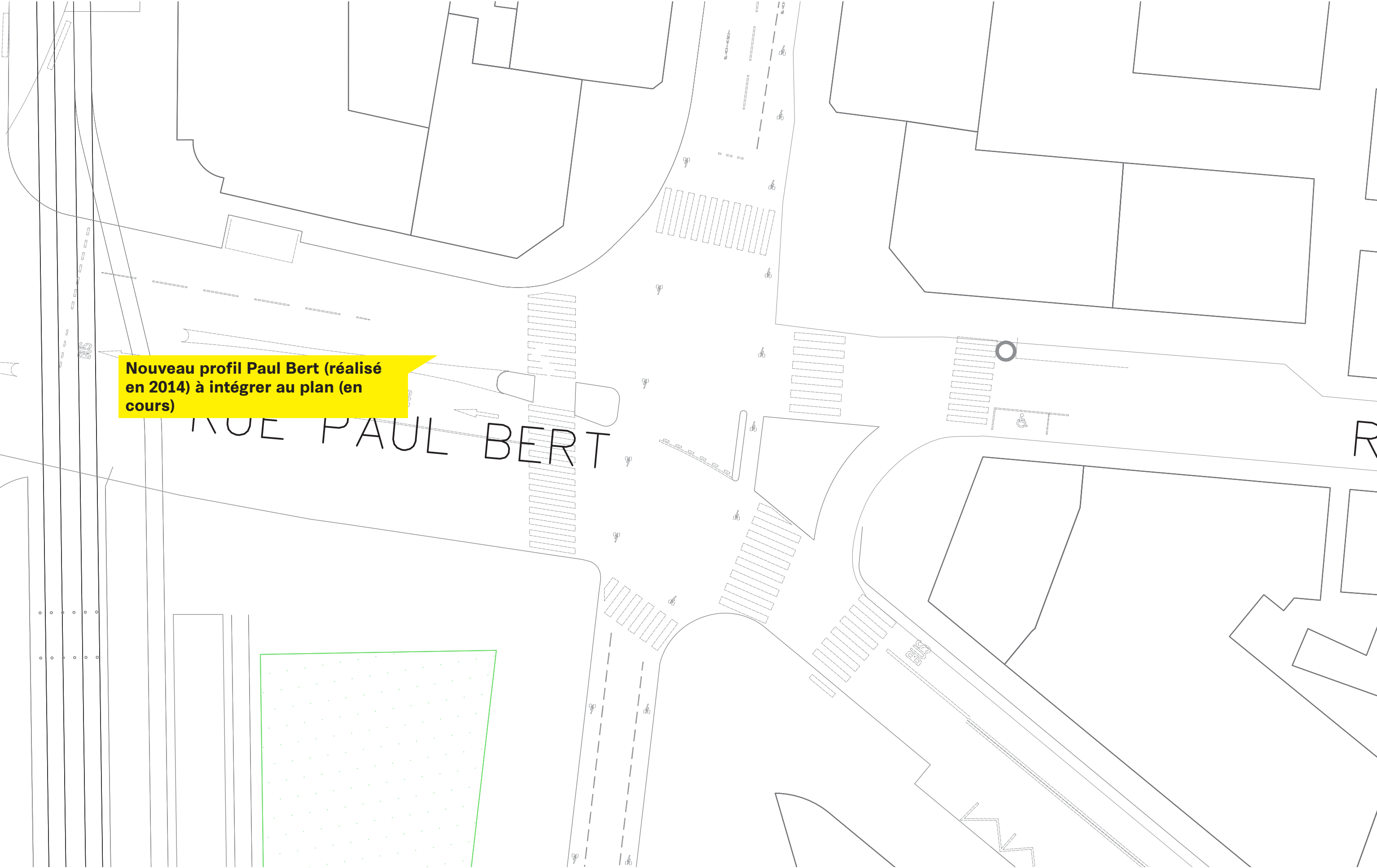
Profil 'évolutif' de la rue Flandin (vue vers le nord)

Gabarit de 6m avec une seule voie



# FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR BERT / FLANDIN / LACASSAGNE

## Cyclistes venant du sud depuis Flandin

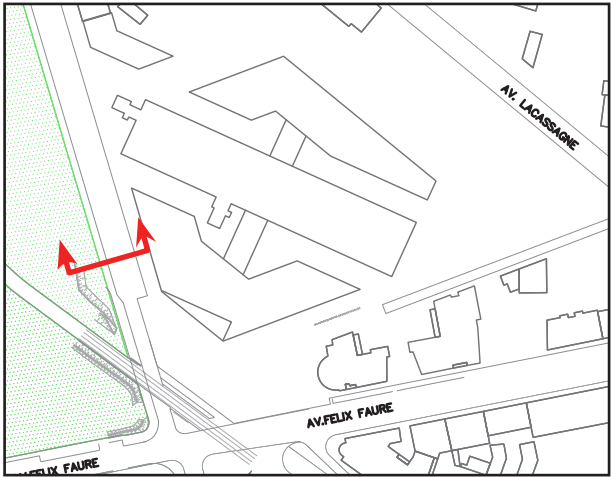




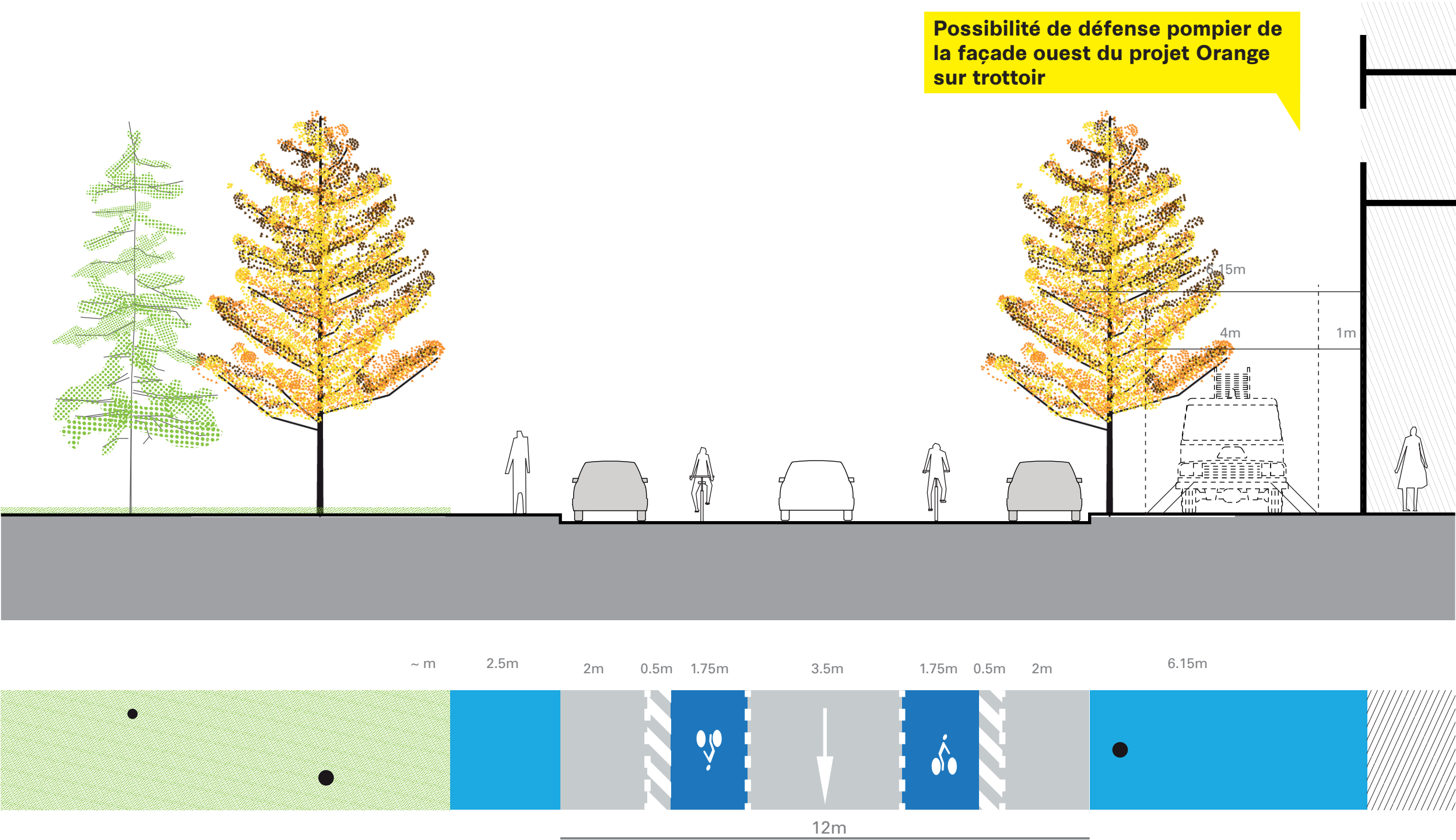
ESPLANADE ORANGE

Profil 'évolutif' de la rue Flandin (vue vers le nord)

Gabarit de 12m avec une seule voie

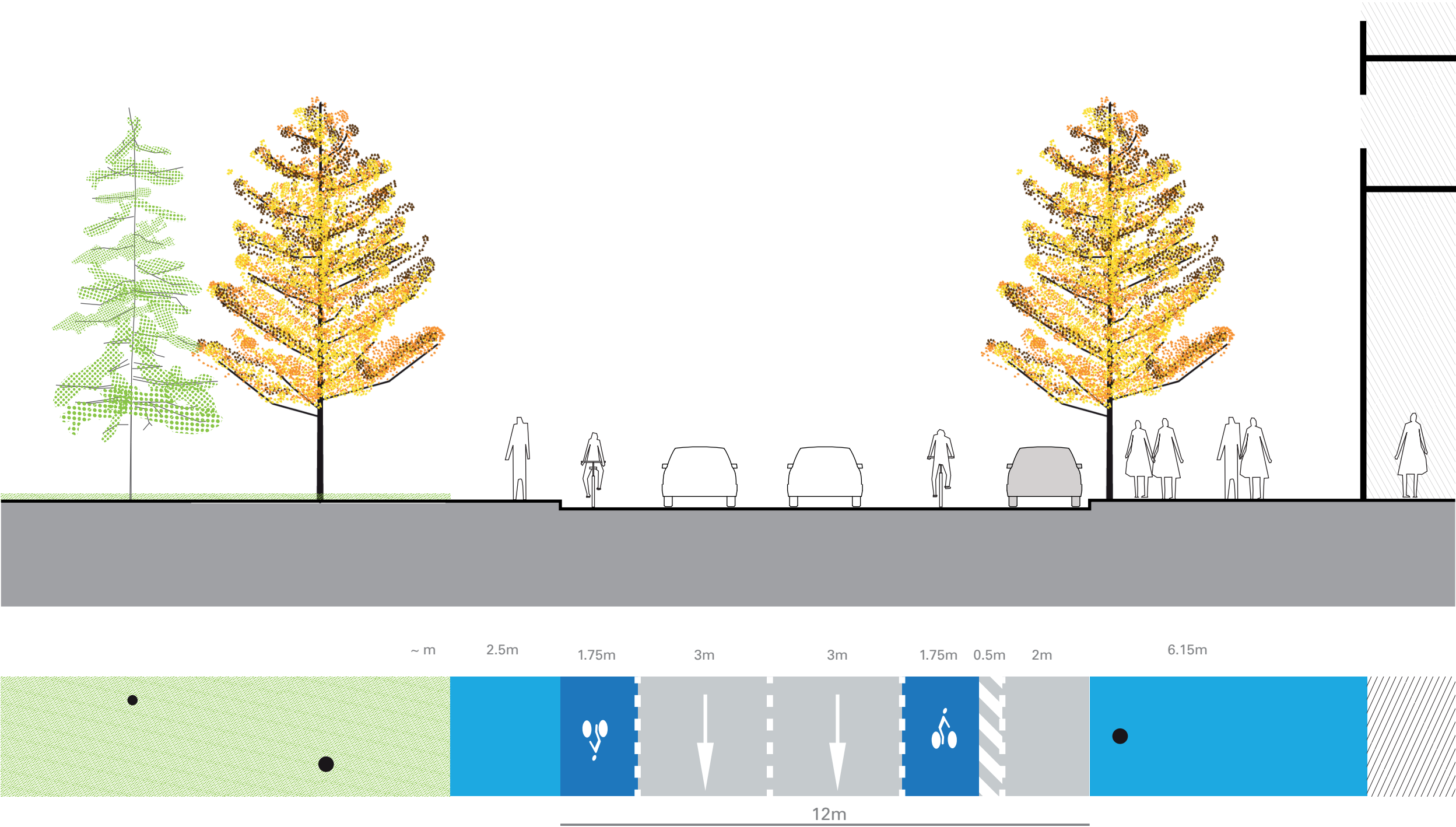
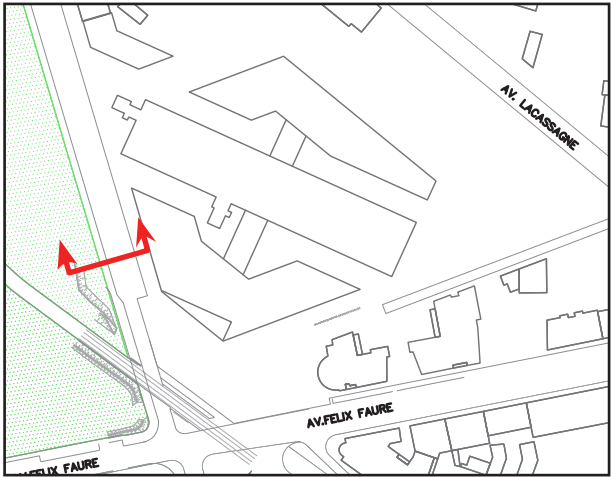


Possibilité de défense pompier de la façade ouest du projet Orange sur trottoir



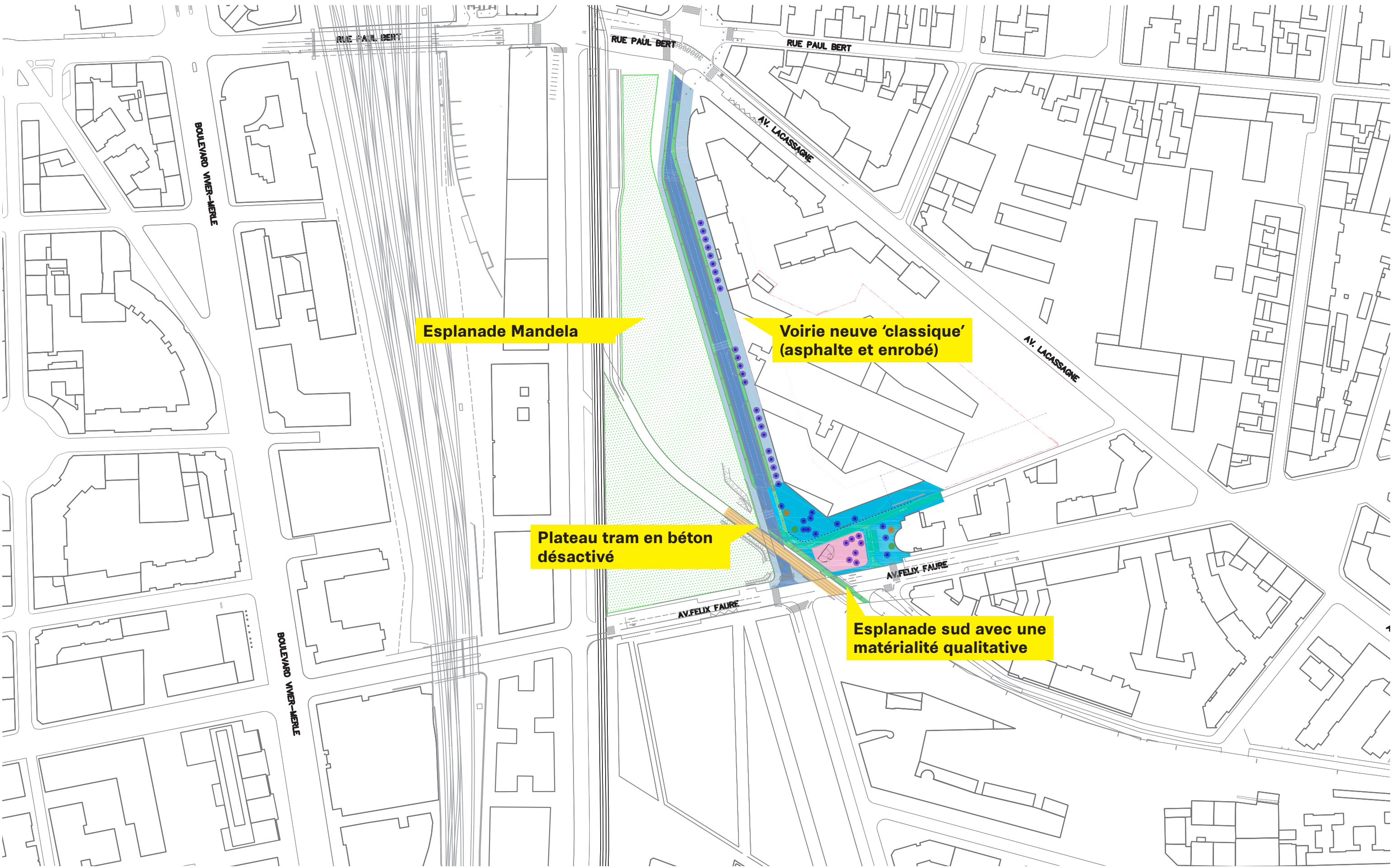


ESPLANADE ORANGE  
Profil 'évolutif' de la rue Flandin (vue vers le nord)  
Gabarit de 12m avec deux voies





VOIRIE FUTURE  
Matérialité de principe





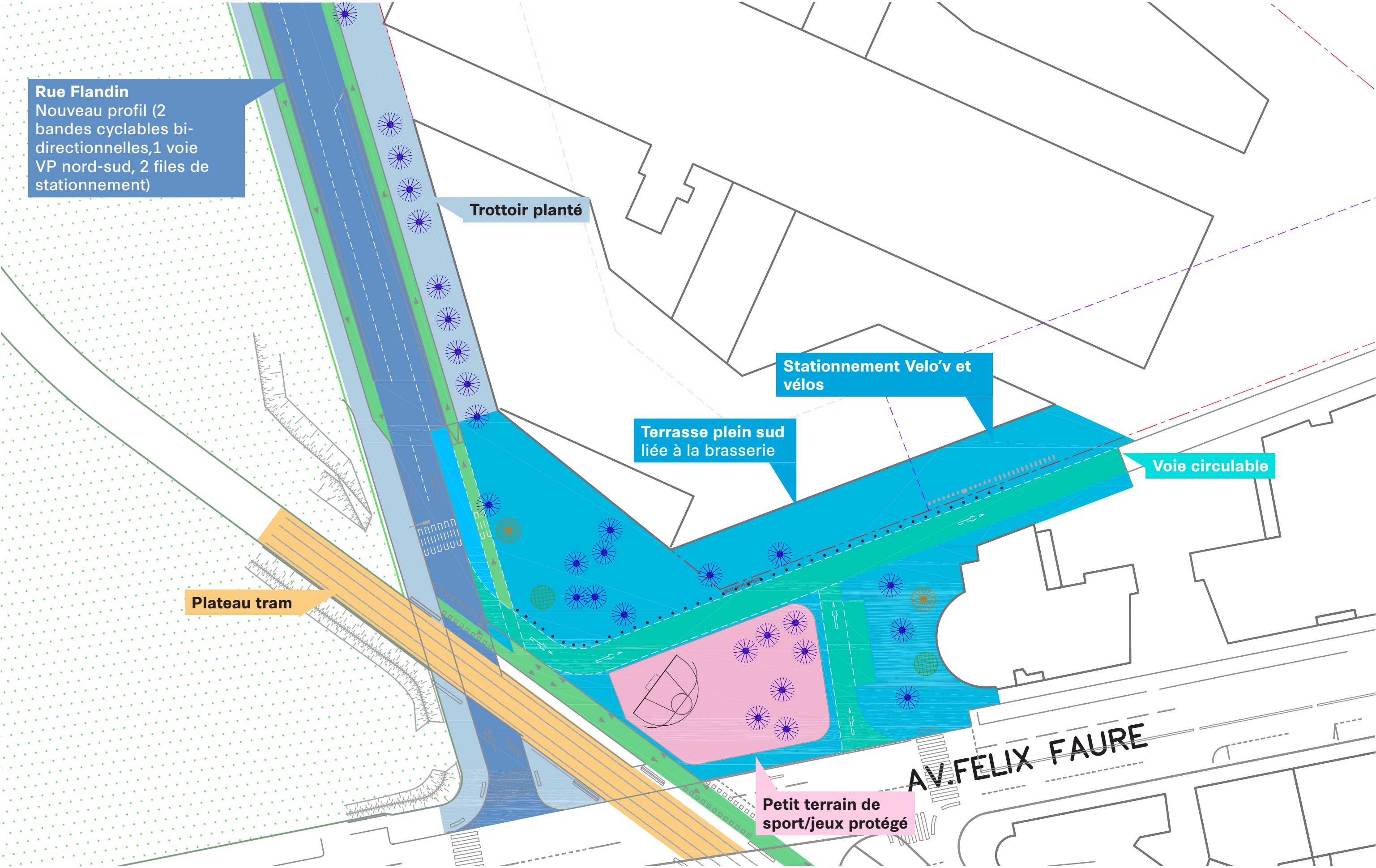
ESPLANADE SUD  
Principe de matérialité

Asphalte  
Enrobé

Matériau très qualitatif  
Matériau très qualitatif circulaire

Terrain de jeu (matériau à définir)  
Bande cyclable

N  
ECH 1.500E





DESSUS : TERRAIN DE SPORT TEMPORAIRE, PARIS / Architectes : NP2F  
DESSOUS : VAN BEUNINGENPLEIN PLAYGROUND, AMSTERDAM / Paysagistes : Carve





