

Aménagement du secteur de la plage au pôle touristique de Villerest

CHARTRE CHANTIER FAIBLES IMPACTS

Sommaire

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DE LA CHARTE CHANTIER FAIBLES IMPACTS.....	3
ARTICLE 1 – DEFINITION ET OBJECTIFS.....	4
ARTICLE 2 – SIGNATURE DE LA CHARTE.....	4
ARTICLE 3 - RESPECT DE LA REGLEMENTATION.....	5
ARTICLE 4 - DESIGNATION D'UN RESPONSABLE « CHANTIER FAIBLES IMPACTS ».....	5
ROLE DU RESPONSABLE CHANTIER FAIBLES IMPACTS DANS LA PREPARATION.....	5
ROLE DU RESPONSABLE CHANTIER FAIBLES IMPACTS DANS LA REALISATION.....	5
ROLE DU MAITRE D'ŒUVRE.....	6
RELATION AVEC LE CSPS.....	6
ARTICLE 5 – NON RESPECT DE LA PRESENTE CHARTE.....	6
GESTION ENVIRONNEMENTALE DU CHANTIER	7
ARTICLE 6 - ORGANISATION DU CHANTIER	8
ARTICLE 7 - INFORMATION ET FORMATION	8
INFORMATION/FORMATION DES ENTREPRISES ET DU PERSONNEL	8
INFORMATION DES RIVERAINS.....	8
ARTICLE 8 – PREVENIR LES RISQUES DE POLLUTION DE L'EAU ET DU SOL	9
ARTICLE 9 – LIMITER L'UTILISATION DE PRODUITS DANGEREUX/TOXIQUES.....	10
ARTICLE 10 - LIMITER LES CONSOMMATIONS DES DIFFERENTES RESSOURCES	10
ARTICLE 11 - GERER ET VALORISER LES DECHETS.....	11
ORGANISER L'AIRE DE TRI DES DECHETS.....	11
REDUIRE A LA SOURCE LA PRODUCTION DE DECHETS	12
ORGANISER LA COLLECTE SELECTIVE DES DECHETS SOLIDES ET LIQUIDES	12
TRAITEMENT ET VALORISATION DES DECHETS COLLECTES.....	13
DISPOSITIONS PARTICULIERES.....	13
ARTICLE 12 – REDUIRE LES NUISANCES SONORES, VISUELLES, ATMOSPHERIQUES	13
REDUIRE LES NUISANCES SONORES	13
LIMITER LA POLLUTION VISUELLE	14
EVITER LES REJETS DANS L'AIR	15
ARTICLE 13 - GERER LES TRAFICS ROUTIERS ET LE STATIONNEMENT.....	15
LIMITER LES PERTURBATIONS DES TRAFICS ET ORGANISER LE STATIONNEMENT	15
ARTICLE 14 – REDUIRE LA PROGRESSION DES ESSENCES INVASIVES.....	16
LUTTE CONTRE L'AMBROISIE.....	16

MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DE LA CHARTE CHANTIER FAIBLES IMPACTS

ARTICLE 1 -- DEFINITION ET OBJECTIFS

La Charte Chantier faibles a pour objet de proposer les mesures propices à la réduction des nuisances générées par le chantier ainsi que l'impact environnemental de ce dernier. Un chantier respectueux de l'environnement est le prolongement naturel des efforts de qualité environnementale mis en place lors de la conception d'un aménagement qui répond à des critères de qualité environnementale et paysagère.

Tout chantier de construction génère des nuisances sur l'environnement proche, l'enjeu d'un chantier respectueux de l'environnement est de **limiter ces nuisances au bénéfice des riverains, des ouvriers et de l'environnement.**

Tout en restant compatibles avec les exigences liées aux pratiques professionnelles du BTP, les objectifs d'un chantier respectueux de l'environnement sont de :

- ✓ limiter les risques et les nuisances causés aux riverains du chantier
- ✓ limiter les risques sur la santé des ouvriers
- ✓ limiter les pollutions (air, eau, sol, sous-sol et milieux naturels) lors du chantier
- ✓ limiter les consommations de différentes ressources
- ✓ limiter la quantité de déchets de chantier mis en décharge et valoriser les déchets collectés
- ✓ limiter la perte de biodiversité, protéger la faune et la flore

ARTICLE 2 -- SIGNATURE DE LA CHARTE

La Charte Chantier faibles impacts fait partie des pièces contractuelles du marché de travaux remis à chaque entreprise intervenant sur le chantier. Elle doit permettre aux entreprises de proposer une réponse adaptée dans leur mémoire technique.

La Charte Chantier faibles impacts est signée par toutes les entreprises intervenant sur le chantier, qu'elles soient en relation contractuelle directe ou indirecte avec le Maître d'Ouvrage.

L'engagement des signataires de la charte traduit leur volonté de réduire les nuisances du chantier par respect d'un nombre d'exigences concernant :

- Les informations des riverains
- La sensibilisation et information du personnel
- La gestion des déchets, produits dangereux et terres polluées
- Le bruit
- Les pollutions potentielles du sol, de l'eau et de l'air
- La pollution visuelle
- Les perturbations du trafic

- La propreté du chantier et de ses abords
- La protection de la biodiversité et la protection Faune/Flore

ARTICLE 3 - RESPECT DE LA REGLEMENTATION

La présente Charte ne se substitue pas à la réglementation.

La mise en œuvre d'un chantier à faibles impacts environnementaux pose comme préalable un strict respect de toutes les réglementations en vigueur de la part des entreprises signataires de la Charte ainsi que de toute entreprise intervenant sur le chantier (sous-traitants, intérimaires,...).

ARTICLE 4 - DESIGNATION D'UN RESPONSABLE « CHANTIER FAIBLES IMPACTS »

Pour assurer la bonne gestion environnementale du chantier, un Responsable Chantier faibles impacts sera désigné au démarrage du chantier parmi l'équipe des entreprises ou de la maîtrise d'œuvre des travaux. Le coordinateur SPS pourrait être proposé pour assumer ce rôle.

Il mettra en œuvre, assurera le suivi et le contrôle des mesures définies au sein de la Charte tout au long des phases de préparation et de réalisation du chantier.

ROLE DU RESPONSABLE CHANTIER FAIBLES IMPACTS DANS LA PREPARATION

- Définition des modalités/supports visant à la formation-information des entreprises et des salariés (voir article 7 ci-après)
- Intégration des dispositions de la Charte dans le Plan d'Implantation du Chantier
- Identification des nuisances potentielles sur la base des CCTP
- Prise en compte des objectifs environnementaux de la présente Charte dans la préparation du SOGED
- Etablissement d'un planning identifiant les nuisances potentielles du chantier (dates et durées estimées des nuisances pour être en mesure de les communiquer aux riverains)
- Modalités de mise en place de la communication avec la Maîtrise d'œuvre et la Maîtrise d'ouvrage afin d'assurer l'information des riverains

ROLE DU RESPONSABLE CHANTIER FAIBLES IMPACTS DANS LA REALISATION

Tout au long du chantier le Responsable chantier faibles impacts veillera au respect des préconisations de la présente Charte par l'ensemble des signataires.

Il organisera l'accueil de chaque intervenant sur le chantier (diffusion d'une brochure d'information du chantier, sensibilisation du personnel et signature de la charte).

Il assurera la coordination de sa mise en œuvre, la circulation de l'information, l'identification des dysfonctionnements et la mise en œuvre des solutions visant à remédier à ces derniers.

Il veillera à l'information du maître d'ouvrage et de l'ensemble des intervenants sur le chantier notamment par la rédaction au sein de chaque compte-rendu de réunion de chantier d'une rubrique « Suivi de la Charte chantier à faibles impacts ».

Le Responsable assurera également les missions suivantes :

- s'assurer du respect de la présente Charte à tous les stades de l'avancement du chantier ;
- vérifier la sensibilité du personnel à la démarche et vérifier régulièrement la bonne compréhension des consignes ;
- Effectuer le point suivi du chantier à faible impact au cours de chaque réunion hebdomadaire.

ROLE DU MAITRE D'OEUVRE

Le maître d'œuvre est partie prenante de la Charte au travers du projet dont il est l'auteur, du visa des documents d'exécution et des prescriptions et consignes aux entreprises.

- Il assurera une mission de suivi et de gestion des interfaces entre entreprises intervenantes sur le chantier et la Maîtrise d'ouvrage ;
- Il annexera au compte-rendu de chantier le suivi de la charte ;

RELATION AVEC LE CSPS

Les dispositions de la Charte ne peuvent pas être en contradiction avec le respect des conditions de sécurité et hygiène. Cette évidence nécessite une harmonisation des exigences entre le CSPS et le Responsable de la Charte. Ce dernier veillera en phase de préparation de chantier à la bonne cohérence entre la Charte et le PGD (Plan de Gestion des Déchets) /SOGED et le PPSPS (Plan Particulière de Sécurité et de Protection de la Santé) des entreprises.

ARTICLE 5 – NON RESPECT DE LA PRESENTE CHARTE

Des sanctions concernant le non respect de la Charte pourront être mises en place.

En cas de non-respect des mesures décrites dans la Charte, et sur simple constat du responsable Chantier faibles impacts et sans mise en demeure préalable, l'entreprise en infraction s'expose aux pénalités suivantes

- Infraction aux dispositions de la Charte	500 € H.T par infraction
- Dépôt de déchets dans une benne non appropriée	500 € H.T
- Dépôt sauvage, enfouissement ou brûlage de déchets	1 500 € H.T
- Stockage de produits ou matériel hors des zones prévues	500 € H.T
- Non régularisation d'une infraction	250 € H.T par jour de retard sur la date limite de régularisation fixée

Les pénalités seront retenues sur le montant du marché de l'entreprise en infraction.

GESTION ENVIRONNEMENTALE DU CHANTIER

ARTICLE 6 - ORGANISATION DU CHANTIER

Le plan d'implantation du chantier devra intégrer les préconisations de la Charte notamment dans le positionnement et la délimitation des différentes zones:

- stationnement des véhicules (des ouvriers, engins de chantier, de livraison....)
- cantonnement
- aires de livraison et stockage des approvisionnements
- aires de fabrication ou de livraison de béton
- aires de tri et de stockage des déchets
- aire de lavage des véhicules

Un plan de circulation et d'évacuation sera également présenté et partagé.

ARTICLE 7 - INFORMATION ET FORMATION

INFORMATION/FORMATION DES ENTREPRISES ET DU PERSONNEL

Préalablement à toute intervention sur le chantier, un représentant de l'entreprise ainsi que les ouvriers appelés à travailler sur le site recevront une information/formation sur les objectifs et le contenu de la Charte.

Cette étape sera organisée par le Responsable chantier faibles impacts. Le contenu de son intervention explicitera très concrètement les pratiques qui devront être adoptées par les ouvriers dans leurs différentes tâches.

A l'entrée du chantier et sur les lieux de passage, le Responsable chantier faibles impacts veillera à l'implantation de panneaux essentiellement basés sur des représentations graphiques rappelant les consignes de la Charte.

Les bennes à déchets seront clairement identifiées par un pictogramme des déchets qui y sont collectés.

INFORMATION DES RIVERAINS

Le Responsable Chantier faibles impacts identifiera les phases de travaux susceptibles de générer des nuisances importantes au voisinage (bruit, poussière, circulation ...) afin de permettre au maître d'ouvrage de procéder à une information préalable de ces derniers.

Si des plaintes étaient formulées directement auprès du Responsable chantier faibles impacts, il les répercuterait immédiatement au Maître d'œuvre qui informera le Maître d'ouvrage. Aucune plainte, notamment écrite, ne doit rester sans suite.

L'information des riverains du chantier est du ressort du maître d'ouvrage.

ARTICLE 8 – PREVENIR LES RISQUES DE POLLUTION DE L'EAU ET DU SOL

Le milieu naturel du site dans l'environnement immédiat du projet s'est révélé être porteur d'une importante sensibilité environnementale, et donc d'une vulnérabilité aux pollutions.

Objectifs :

- Prévenir et limiter toute pollution du sol et sous-sol
- Sécuriser les conditions de travail

Tout rejet dans le milieu naturel de produit polluant est formellement interdit.

Tout rejet d'effluents liquides non traités est strictement prohibé.

En relation avec le Responsable chantier faibles impacts, les entreprises mettront en œuvre les moyens et dispositifs suivants :

- pour limiter l'écoulement des litanies dans le sol : aire de lavage des bennes à béton et des goulottes, imperméabilisation des zones de stockage de produits polluants et récupération des eaux de ruissellements issues de ces surfaces souillées, ...
- En absence de réseau de collecte des eaux usées, les eaux usées en provenance du chantier seront traitées dans un dispositif d'assainissement autonome avant rejet au milieu naturel. Des contrôles systématiques devront être effectués avant rejet dans le milieu naturel.
- Installation d'un déshuileur / débourbeur si nécessaire. Les produits issus de ce dispositif de traitement seront stockés sur le chantier dans les conditions réglementaires jusqu'à enlèvement par une entreprise spécialisée.
- Implantation d'une aire de lavage des engins et des roues pourvue de bacs de décantation
- Les bacs de rétentions disposeront de réserve suffisante pour stocker les déchets liquides toxiques ou dangereux du chantier ; peintures, solvants, produits de traitement du bois...
- Pour éviter les déversements accidentels ou chroniques de produits polluants aménager des aires bétonnées étanches équipées de bacs de rétention et de dispositifs spécifiques pour ravitailler les engins (fioul, huiles...),
- Huiles de coffrages biodégradables ou végétales afin de réduire au maximum les risques de pollution des sols et des eaux souterraines

Aucun nettoyage de toupie ne sera autorisé sur le chantier: le fournisseur de béton gardera la responsabilité de cette opération

En cas de pollution accidentelle, les services d'intervention devront être alertés immédiatement et les produits déversés, récupérés le plus rapidement possible.

Les sols souillés par des produits toxiques versés de façon accidentelle dans le sol seront évacués vers des lieux de traitement agréés. A défaut, ces sols seront placés dans la benne DIS.

Le Responsable chantier à faibles impacts veillera à la présence sur le chantier d'une bâche étanche mobile et d'un nombre suffisant de kits de traitement des déversements accidentels.

ARTICLE 9 – LIMITER L'UTILISATION DE PRODUITS DANGEREUX/TOXIQUES

Objectifs :

- **Promouvoir l'utilisation de produits moins toxiques et chercher les produits de substitution non ou moins toxiques susceptibles d'exister sur le marché**
- **Privilégier les matériaux respectueux de l'environnement**

La Fiche de Données de Sécurité (FDS) de chaque produit dangereux entrant sur le chantier sera fournie et archivée dans un classeur tenu à disposition sur le chantier. A défaut d'existence de FDS, un courrier du fournisseur attestant sa non-existence devra être produit.

En fonction de leurs propriétés telles qu'elles sont indiquées par la Fiche de Données de Sécurité, les produits devront être classés et étiquetés conformément au système de classement de la CEE ou au système en vigueur en France.

En cas d'accident, l'entreprise devra immédiatement prendre les mesures de remédiation adaptées et en assumer le cas échéant les incidences financières.

Une sensibilisation des personnels intervenant sur le chantier sera effectuée par le Responsable chantier faibles impacts afin que chacun connaisse les mesures à prendre en cas d'accident à personne liée à l'utilisation de ces produits (tel du centre-anti poison ; gestes à éviter, premiers soins ...). Un affichage sera également fait en ce sens sur le chantier.

Les entreprises rechercheront si des substituts moins toxiques voire non toxiques existent sur le marché et privilégieront l'emploi de ces derniers.

ARTICLE 10 - LIMITER LES CONSOMMATIONS DES DIFFERENTES RESSOURCES

Objectif : économiser les ressources (eau, électricité, carburant)

Sensibiliser le personnel intervenant sur le chantier à une utilisation économe et rationnelle de ces différentes ressources.

Les dispositifs suivants seront installés et contrôlés par le Responsable chantier à faibles impacts :

- Compteurs sécurisés pour l'eau et l'électricité
 - Sécurisation de ces installations en dehors des périodes d'ouverture du chantier afin d'éviter toute utilisation parasite
 - Relevé régulier des ces compteurs afin de détecter rapidement toute anomalie et y remédier dans les délais les plus brefs
- Les moteurs des véhicules, engins et matériels seront coupés après chaque utilisation afin d'éviter tout gaspillage d'énergie

ARTICLE 11 - GERER ET VALORISER LES DECHETS

Objectifs : Organiser et sécuriser le stockage des déchets de chantier

La gestion des déchets de chantier est décrite formellement dans le SOGED que l'entreprise fournit dans son offre. L'abandon, le brûlage ou l'enfouissement des déchets sur le chantier est formellement interdit.

Chaque entreprise est responsable de la gestion des déchets jusqu'à ce qu'ils soient placés dans les bennes appropriées installées sur l'aire prévue à cet effet dans l'emprise du chantier.

ORGANISER L'AIRES DE TRI DES DECHETS

Tout au long de la phase travaux, chaque entreprise présente sur le chantier est responsable du devenir de ses déchets et donc de la bonne tenue des bennes de collecte de déchets lui concernant (selon leur propre Plan de Gestion des Déchets).

Le Responsable Chantier faibles impacts assure l'organisation de l'aire de tri dont l'emplacement aura été préalablement étudié en concertation avec les différentes entreprises.

Les lieux de stockages devront être facilement accessibles pour les ouvriers et camions chargés de l'enlèvement (espace de retournement, chargements...)

Afin de limiter les déplacements, plusieurs aires de stockages pourront être proposées et leur localisation pourra évoluer en fonction de l'avancement du chantier (proximité du lieu de production des déchets).

Les endroits visibles seront privilégiés pour le stockage des bennes, afin de faciliter le contrôle visuel du contenu par le Responsable Chantier faibles impacts.

Les aires seront organisées afin d'éviter que des personnes extérieures au chantier ne viennent déposer d'autres déchets susceptibles de souiller les déchets triés.

Si les aires de stockages sont localisées en bordures de chantier, elles devront être masquées à la vue des riverains par une palissade de hauteur suffisante ou par tout dispositif équivalent (abris, ...)

Des pictogrammes permettront une identification simple et sans ambiguïté des différentes bennes (Pictogrammes des déchets FFB. Lien de téléchargement <http://www.dechets-chantier.ffbatiment.fr/pictos-dechets.html>)

La responsabilité d'une entreprise peut être engagée lorsqu'un problème est découvert chez un récupérateur ou un exploitant d'installation de traitement si elle livre un déchet non-conforme aux échantillons testés avant transaction avec l'éliminateur.

REDUIRE A LA SOURCE LA PRODUCTION DE DECHETS

Le Responsable Chantier faibles impacts établira une estimation des déchets de chantier et préconisera dans un Schéma d'Organisation et de Gestion des Déchets le principe et les moyens à mettre en œuvre.

Dans ce cadre, il est demandé à chaque signataire de la Charte de respecter au maximum les recommandations suivantes :

- Généraliser le calepinage : se faire livrer sur le chantier des matériaux à la bonne dimension évitant les découpes sur place et par conséquent la production de déchets
- Stocker soigneusement les matériaux et produits sensibles à l'abri des intempéries et du soleil
- Eviter les transports inutiles et prendre soins des matériaux lors de la manutention
- Respecter les travaux déjà réalisés
- Penser aux modes d'approvisionnement : maximiser la quantité d'emballages à valoriser
- Réutiliser au maximum les matériaux (coffrages métalliques, bois réutilisables ...)
- Eviter l'utilisation de polystyrènes
- Privilégier la production de béton hors site
- Contrôler les emballages dès la passation des marchés avec les fournisseurs et envisager leur enlèvement par le fournisseur à la livraison

ORGANISER LA COLLECTE SELECTIVE DES DECHETS SOLIDES ET LIQUIDES

Une plate-forme de tri sera aménagée dans l'emprise du chantier. Elle prévoira l'installation de bennes permettant le tri des déchets dont la liste aura été préalablement dressée par le Responsable chantier faibles impacts en fonction de la nature des travaux et des déchets y afférents, exemple :

- Déchets Industriels Banals (DIB)
 - Déchets d'emballage : palettes de bois, emballage plastiques, papiers, cartons, polystyrène,
 - Métaux
 - Béton, ciment, brique
 - Verre
 - Plastiques
- Déchets verts
- Déchets inertes (DI)
- Déchets Industriels Spéciaux (DIS ou déchets dangereux)
 - DIS liquides (huiles, peintures, solvants,...)
 - DIS solides (bois traité, cartouches,...)

Le mélange de déchets à trier sélectivement ne sera pas accepté, même temporairement.

Les modalités de collecte des déchets seront précisées lors de la préparation de chantier. Elles comporteront la signalisation des bennes et points de stockage.

TRAITEMENT ET VALORISATION DES DECHETS COLLECTES

Pour chaque type de déchets, des filières de traitement et de valorisation auront été identifiées de préférence à l'échelle locale. Les modalités de suivi des déchets seront étudiées par le Responsable chantier faibles impacts et précisées lors de la préparation du chantier. Elles permettront d'effectuer un suivi-évaluation par le biais notamment :

- De la fourniture des tickets de pesée par les sociétés de transport et ou recyclage chargée d'enlever les déchets
- La tenue d'un registre « Déchets de chantier » précisant : la nature ; le volume et/ou tonnage ; la date d'enlèvement ; la destination (entreprise de recyclage ou d'élimination) ; le type de valorisation (si possible) ; le coût
- La présentation des justificatifs de valorisation
- L'établissement de bilans intermédiaires faisant apparaître les écarts éventuels vis-à-vis des quantitatifs prévisionnels s'il en a été établis lors de la préparation du chantier

Une copie de chacun de ces documents sera conservée dans un classeur spécifique sur le chantier

DISPOSITIONS PARTICULIERES

Pour certains déchets industriels banaux, quelques entreprises peuvent bénéficier de filières de traitement propres à leur profession (ex : peinture). Si des DIS sont repris par les entreprises qui les génèrent pour les faire traiter dans une autre filière que celles mises en place sur le chantier, ces dernières devront fournir au Responsable chantier faibles impacts la preuve qu'elles ont confié ou éliminé leurs déchets de manière conforme à la loi en fournissant le bordereau réglementaire de suivi des DIS.

ARTICLE 12 – REDUIRE LES NUISANCES SONORES, VISUELLES, ATMOSPHERIQUES

REDUIRE LES NUISANCES SONORES

Objectifs :

- Limiter les nuisances sonores et l'exposition du personnel et des riverains à ce risque
- Limiter les nuisances sonores dues aux véhicules

Chaque entreprise devra respecter strictement les réglementations en vigueur et prévoir les mesures de protection pour les ouvriers sur le chantier mais également pour les riverains.

Les niveaux sonores limites perçus par les riverains dépendent du bruit ambiant initial. Les valeurs limites de l'émergence sont de 5 décibels A en période diurne (de 7 heures à 22 heures) et de 3 dB (A) en période nocturne (de 22 heures à 7 heures), valeurs auxquelles s'ajoute un terme correctif en dB (A), fonction de la durée cumulée d'apparition du bruit particulier

Dans l'hypothèse de plaintes formulées par les riverains, le Responsable Chantier faibles impacts recherchera avec les entreprises concernées les mesures palliatives les plus appropriées. Il organisera le retour d'information et d'explication nécessaire à la bonne compréhension des riverains.

Parmi les mesures pouvant être mises en œuvre par les entreprises signataires pour réduire les nuisances sonores à la source et protéger les ouvriers :

En actions de base :

- Travailler avec du matériel en bon état, conforme à la réglementation qui les concerne (certificat acoustique et attestation de conformité aux normes du bruit).
- Sensibiliser les ouvriers aux atteintes irréversibles des bruits de chantiers sur leur capacité auditive, en collaboration avec la médecine du travail.
- Généraliser le port de protections individuelles, surtout pour les ouvriers travaillant en poste fixe.
- Etablir un planning prévisionnel mettant en évidence les phases de chantier les plus bruyantes afin de permettre au maître d'ouvrage de faire une information préventive auprès des riverains.
- Privilégier les engins électriques ou insonorisés
- Regrouper les activités bruyantes

LIMITER LA POLLUTION VISUELLE

Objectif :

- Concrétiser l'ambition Qualité Environnementale de l'aménagement dès la phase chantier
- Veiller à la propreté du chantier

En collaboration avec les entreprises signataires, le Responsable chantier faibles impacts veillera à ce que soit mis en œuvre :

- Une aire de stockage sécurisée de la terre végétale (objectif : limiter le gaspillage de la terre végétale et faciliter sa réutilisation)
- Un dispositif de nettoyage des roues des véhicules aménagé en sortie du chantier pour éviter les salissures sur la voirie publique et le nettoyage des accès au chantier si ce dispositif se révèle insuffisant.
- Une installation de lavage des camions sera mise en place durant le chantier incluant bac de décantation des eaux boueuses ou souillées
- L'organisation du stationnement de tous véhicules et le bétonnage ou le gravillonnage des aires de stationnement des engins afin de faciliter le nettoyage
- Le nettoyage en fin de journée des zones de travail (notamment au niveau de la collecte des déchets)
- L'installation de palissades autour des zones de chantier où la nuisance est la plus forte (parking des engins, baraquements, bennes...)
- Nettoyage immédiat des éventuels graffitis
- Le nettoyage régulier des traces d'hydrocarbures au sol ou enlèvement et mise en décharge appropriée des terres souillées par hydrocarbures
- L'organisation du balisage des zones de stockage

- Couverture des bennes à déchets afin d'éviter l'envol des déchets

Le Responsable chantier faibles impacts veillera à limiter les effets négatifs potentiels ou réels sur la tenue générale du chantier afin de maintenir une image satisfaisante depuis l'extérieur du chantier (propreté des abords du site et du chantier lui-même, respect de l'interdiction de publicité)

EVITER LES REJETS DANS L'AIR

Objectif : éviter toute dégradation de la qualité de l'air

Le Responsable chantier à faibles impacts prendra toutes dispositions en relations avec les entreprises afin :

- De limiter l'envol des poussières qui contribuent aux nuisances subies à la fois par les riverains et par les ouvriers eux-mêmes.
- de veiller à la propreté du chantier (les aires bétonnées devront être régulièrement balayées, les poussières collectées et vidées dans les bennes à déchets inertes....)

Parmi les mesures à prendre par les entreprises :

- En période sèche, les travaux générateurs de poussières seront réalisés après arrosage superficiel des surfaces concernées et ceci autant de fois que nécessaire pour minimiser les envols de poussières.
- Les envols de matériaux seront évités en adaptant les techniques de construction (éviter les découpes de polystyrène, par exemple proposer des aspirateurs au niveau des ateliers de ponçage ...)
- Les stockages de matériaux légers (bennes à déchets notamment) seront munis de couvercles ou bâches
- Les matériels électriques seront préférés aux matériels thermiques.
- Les moteurs et échappement des engins de chantier devront être conformes à la réglementation

ARTICLE 13 - GERER LES TRAFICS ROUTIERS ET LE STATIONNEMENT

LIMITER LES PERTURBATIONS DES TRAFICS ET ORGANISER LE STATIONNEMENT

Objectif : Veiller à la sécurité routière

Le Responsable chantier faibles impacts s'assurera que les entreprises intervenant sur le chantier connaissent les réglementations en vigueur (y compris les arrêtés municipaux) les respectent et prennent toutes les mesures nécessaires pour engendrer le moins de perturbations possible au niveau des trafics routiers, cyclistes, piétons

Le Responsable chantier faibles impacts élaborera un Plan de circulation dont il contrôlera l'application.

Il est demandé aux entreprises de respecter les points suivants :

- les équipes disposent d'un kit de signalisation temporaire afin d'organiser la circulation à proximité de la zone de travaux en cours
- aucun matériel de chantier ne devra être stocké sur les chaussées avoisinantes y compris pour de courtes durées,

- aucun déchargement de véhicules depuis les voies de desserte ou espaces commun ne sera autorisé,
- les entreprises chargées de l'approvisionnement seront tenues informées de la démarche de qualité environnementale du chantier : le plan d'accès leur sera fourni et les approvisionnements seront planifiés sur la journée afin d'éviter les livraisons aux heures de créer des nuisances pour le voisinage, notamment les entreprises

Des parkings seront clairement matérialisés et signalés afin que le stationnement des différents types de véhicules (ouvriers, visiteurs, PL en attente ...) soit organisé à l'intérieur ou en périphérie immédiate du périmètre de ZAC et en aucun cas sur les voies publiques. Ces parkings seront sommairement aménagés afin de rester propres et structurés de façon à optimiser l'occupation de l'espace.

ARTICLE 14 – REDUIRE LA PROGRESSION DES ESSENCES INVASIVES

LUTTE CONTRE L'AMBROISIE

Objectif : Veiller à réduire les risques de propagation dès le début du chantier

Le Responsable chantier faibles impacts s'assurera que les entreprises intervenant sur le chantier connaissent les réglementations en vigueur (<http://www.ambroisie.info/pages/regle.htm>), les respectent et prennent toutes les mesures nécessaires pour réduire la progression des essences invasives.

Pour toutes les interventions en période de floraison (à limiter), le Responsable chantier faibles impacts :

- s'assurera de la non-sensibilité des intervenants sur le chantier
- exigera le port de masques à pores adaptés

Il est demandé aux entreprises de respecter les points suivants :

Adapter le calendrier des travaux sur terrain infestés :

Prendre en compte le cycle de développement de l'ambroisie dans la programmation des travaux et de l'entretien (par exemple, préférer le semis couvrant d'automne).

Coordonner au mieux les plannings des travaux et les périodes idéales de semis pour un couvert végétal complet.

Fauchage-broyage avant le début du chantier :

Intervenir fin juillet / début août, le plus proche possible de l'ouverture des fleurs mâles (fin de la saison de croissance). Idéalement, une première coupe est à effectuer en juillet et une seconde fin août.

La hauteur de coupe est à adapter. Si l'infestation est majoritairement composée d'ambroisie, il sera nécessaire de couper ras (2 à 6 cm). S'il existe un couvert important de graminées, couper assez haut (environ 10 cm) pour éviter le décapage du sol et le redémarrage d'ambroisie en plaques.

Matériels : épaveuse, faucheuse, gyrobroyeur.

Supprimer les causes de l'installation et du développement de l'ambroisie :

Veiller à la propreté des engins utilisés lors des travaux.

Surveiller et éviter le transport de terres hors des zones contaminées et leur accorder un traitement approprié : végétalisation rapide, faux semis et destruction des plants d'ambroisie par arrachage, etc.).

Le Maître d'Ouvrage

A..... Le

L'Entreprise

A Le

Le Maître d'œuvre

A..... Le

Le Sous-traitant

A..... Le

