

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception :  
04/03/13

Dossier complet le :  
19/07/13

N° d'enregistrement :  
F08213P0335

**1. Intitulé du projet**

Aménagement d'une aire de grand passage pour les gens du voyage sur la commune de Roussillon.

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom  Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
40° - Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	Cet aménagement comprend une aire de stationnement pour 100 caravanes au total.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1**

**4.1 Nature du projet**

Le projet concerne l'aménagement d'une aire de grand passage pour les gens du voyage sur la commune de Roussillon, au lieu-dit « les Plaines », en limite Ouest du département de l'Isère (38), en région Rhône-Alpes.

L'aménagement comprend :

- Une aire de stationnement pour 100 caravanes au total, sur un espace de 19 315 m²,
- La fourniture en eau potable et électricité,
- Un accès suffisamment dimensionné en rapport avec la circulation attendue,
- Des dispositifs de récupération des ordures ménagères,
- Un aménagement paysager : espaces engazonnés, haies.

## 4.2 Objectifs du projet

Ce projet vise à appliquer :

- le Schéma Départemental d'Accueil des Gens du Voyage de l'Isère, approuvé le 16 septembre 2002 et complété le 16 mai 2003. Ce schéma prévoit la réalisation de 9 aires de grand passage, notamment sur le secteur de Roussillon et de Vienne, avec des aires de 100 places.
- la loi n°2000-614 du 5 juillet 2000 relative à l'accueil et à l'habitat des gens du voyage. Cette loi pose le principe que les communes de plus de 5000 habitants doivent participer à l'accueil des gens du voyage.

Ce projet permettra d'accueillir des gens du voyages itinérants dont les durées de séjour dans un même lieu sont variables et peuvent aller parfois jusqu'à plusieurs mois. Il répondra également aux besoins de stationnement de grands groupes ou de regroupements ponctuels (forains).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le terrain sera décaissé au niveau des accès voirie pour la mise en place de la structure de la chaussée.

La voirie principales, en grave non traitée, est axée vers le centre de la parcelle où une aire en stabilisé de 1 100 m<sup>2</sup> permettra les rassemblements.

De part et d'autre de la voirie, les espaces seront engazonnés pour le stationnement des 100 caravanes attendues.

Une aire de retournement en enrobé de 20 m x 20 m sera créée à l'entrée de l'aire et un portail coulissant sera installé pour accéder au site après autorisation.

Une aire pour conteneurs d'ordures ménagères sera créée à l'entrée du site.

L'aire sera entièrement fermée par une clôture périphérique doublée d'une haie sur le périmètre du terrain.

Les eaux usées seront raccordées au réseau existant. Un caniveau grille récupérera les eaux grises des caravanes et un regard récupérera les eaux noires. Ces dalles seront réalisées en pointe de diamant permettant l'écoulement des eaux. Concernant les eaux pluviales, il n'existe pas de réseau à proximité.

Enfin, pour l'accès à l'eau potable, il est prévu une alimentation depuis le réseau d'eau potable créé sous le chemin des Crozes. Une canalisation sera créée sous la voie d'accès. Elle raccordera les deux bornes béton munies d'un robinet, installées sur l'aire de service. Ces bornes seront raccordées sur le compteur au niveau du bloc de gestion de l'aire d'accueil. Le poteau incendie existant le plus proche est situé au-delà de 200 m ; il est donc nécessaire d'installer un nouveau poste à l'entrée de l'aire.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les 100 caravanes attendues pourront stationner sur l'aire de grand passage en ayant un accès à l'eau potable et à l'électricité. Les ordures ménagères collectées dans les conteneurs seront vidées régulièrement.

Les véhicules pourront faire demi-tour au droit de l'aire de retournement

Les eaux usées (grises et noires) seront collectées via le réseau existant puis traitées.

Les eaux pluviales des espaces gazonnés s'infiltreront directement dans le sol, le sol en place n'étant pas modifié. Les eaux pluviales de voiries s'infiltreront dans le sol par le biais des matériaux mis en place (GNT). Seules les eaux de ruissellement à l'entrée de l'aire en enrobé seront captées par une grille de collecte avec puisards qui permettra l'infiltration.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- DUP
- Dossier de mise en compatibilité du POS
- Demande d'examen au cas par cas
- Déclaration préalable

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Demande d'examen au cas par cas

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie de l'aire de grand passage	19 315 m <sup>2</sup>
Capacité d'accueil	100 caravanes

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Chemin des Crozes  
38150 Roussillon

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 ° 48 ' 28 " E Lat. 45 ° 23 ' 04 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☒

Non ☐

**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

Le présent projet s'inscrit dans un programme global d'accueil des gens du voyage qui se décompose en deux opérations distinctes :

- L'aménagement d'une aire d'accueil à Péage-de-Roussillon ;
- L'aménagement d'une aire de grand passage à Roussillon.

La première opération consiste à aménager, sur une surface d'environ 1,1 ha, une aire de 10 emplacements d'environ 200 m<sup>2</sup> chacun permettant le stationnement de 20 caravanes ; 10 équipements sanitaires jumelés 2 par 2 desserviront les emplacements et un local gardien / gestion sera implanté à l'entrée de l'aire.

La seconde opération concerne l'aménagement d'une aire d'accueil de 100 caravanes.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel du sol : parcelle agricole.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- SCoT des rives du Rhône approuvé le 30 mars 2012 (cf extrait joint en annexe)  
- POS valant PLU de Roussillon modifié le 30 novembre 2006 :

- Zone NA : Zone naturelle non constructible mais qui peut être urbanisée à l'occasion soit d'une modification du POS, soit de la création d'une ZAC. Aujourd'hui le projet n'est pas autorisé par le POS.

Or, le POS est en cours de révision en PLU et qui être approuvé mi 2014. Le PLU change la destination de la zone NA en zone AU (à urbaniser) et crée un emplacement réservé au droit de l'aire de grand passage, ce qui permet la réalisation du projet. En fonction de la période d'instruction du projet au titre de la DUP, soit le POS sera toujours en vigueur et l'enquête publique portera aussi sur la mise en compatibilité du POS pour autoriser le projet, soit le PLU sera approuvé et le projet compatible avec le PLU

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'Etat dans le département en Isère.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches sont à plus de 3000 m de la zone d'étude, sans lien direct ou indirect.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les mouvements de matériaux se limiteront au nivellement du sol. Le matériau excédentaire potentiel sera très limité (décaissage de la voie d'accès). Une attention particulière est portée à l'équilibre remblai / déblai.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit au droit d'une parcelle agricole. La superficie totale du projet est de 19 315 m <sup>2</sup> .
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit en zone d'aléa sismique modéré.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le réseau d'assainissement existant est situé à environ 450m de l'aire de grand passage. Une extension de ce réseau sera donc réalisée pour ce raccordement (solution gravitaire ou en refoulement). Le dimensionnement de la station d'épuration à 68000 eqh tient compte des perspectives d'évolution des PLU des communes et du SCOT ; Il englobe donc la mise en œuvre de cette aire d'accueil
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier sera génératrice de nuisances sonores. L'entreprise chargée des travaux organisera son chantier de façon à respecter la législation en vigueur et à réduire au maximum les nuisances (adaptation des matériels et modes opératoires, mise en place de protections vis-à-vis des riverains, etc.). Pour se prémunir des nuisances de l'autoroute, le programme (projet de création d'une aire d'accueil des gens du voyages à Péage-de-Roussillon) prévoit l'aménagement d'un merlon de 2 m de haut à une centaine de mètres de l'aire de grand passage. Cette mesure améliore l'ambiance acoustique actuelle.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les vibrations se limitent à la période de travaux, qui seront limités du fait de la nature de l'opération. En phase exploitation, le projet n'entraînera aucune modification quant aux vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?  Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase de travaux, des émissions de poussières dans l'atmosphère seront possibles. Toutefois, celles-ci seront limitées dans le temps. En phase exploitation, aucun rejet polluant dans l'air ne sera émis.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées seront évacuées par le réseau communal puis traitées. Les eaux pluviales seront infiltrées (diffus).
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets de chantiers seront stockés et traités selon la filière adaptée. L'entreprise en charge des travaux devra mettre en place les moyens appropriés pour recueillir et traiter les eaux usées de chantier.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La parcelle agricole qui sera acquise perdra sa vocation afin d'en faire une aire de grand passage pour les gens du voyage. L'incidence sur l'agriculture reste modérée (19 315 m²) et permet de répondre aux orientations d'urbanisme de la commune.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu des faibles enjeux inventoriés sur le site et l'absence d'impacts significatifs sur l'environnement, il ne nous apparaît pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

En effet, le projet intègre dès à présent :

- La prise en compte de la gestion des nuisances dues au chantier,
- La prise en compte des eaux usées et des eaux pluviales.



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : extrait du Document d'Orientation Générale du SCOT des Rives du Rhône, approuvé le 30 mars 2012

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

St Maurice l'Exil

le,

18/07/2013

Signature

 COMMUNAUTE DE COMMUNES  
DU PAYS ROUSSILLONNAIS  
Rue du 19 Mars 1962  
38556 SAINT MAURICE L'EXIL CEDEX  
Tél 04 74 29 31 00 - Fax 04 74 29 31 09  
www.ccpaysroussillonnais.fr