



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Edited by Foxit Reader
Copyright(C) by Foxit Corporation,2005-2010
For Evaluation Only.



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

25/11/2013

Dossier complet le

03/12/2013

N° d'enregistrement

F08213P0638

1. Intitulé du projet

Restructuration du secteur du St Joseph avec le démantèlement du Télésiège du Saint Joseph, l'implantation du nouveau Télési du St Joseph et le remaniement des pistes associées.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes de la Norma

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

PLA Antoine, Président de la Communauté de Communes de la Norma

RCS / SIRET

2 4 7 3 0 0 3 5 3 0 0 0 1 5

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
41°	Remplacement d'une remontée mécanique de loisir transportant moins de 1500 passagers par heure.
42°	Terrassement de moins de 4ha hors site vierge
51°	Défrichement soumis à autorisation et portant sur une superficie totale, même fragmentée, inférieure à 25 hectares.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet engendre du défrichement (1.1ha) et du terrassement (2.5 ha dont 1.2 ha sur un chemin existant) pour la restructuration du secteur du St Joseph du domaine skiable de La Norma.

4.2 Objectifs du projet

La Communauté de communes de La Norma souhaite aujourd'hui restructurer une partie de son domaine skiable devenu obsolète. La première phase a été réalisée en 2012 avec le remplacement du téléski des Granges, la deuxième phase à l'automne 2013 avec le remplacement du téléski des Mélèzes.

La troisième phase tend à restructurer le secteur du St Joseph. En effet, les premières études avaient visé l'implantation d'une nouvelle remontée depuis le front de neige. Au vu des contraintes réglementaires et administrative d'un tel projet, la COMCOM souhaite aujourd'hui aboutir aux mêmes objectifs avec un projet de plus petite envergure et moins impactant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet sera réalisé fin d'été et automne 2014 selon deux étapes :

Une première étape est prévue avec cinq objectifs:

- défricher les zones à terrasser,
- défricher pour le reprofilage de la piste
- ré-aménager la plate-forme de départ pour permettre un meilleur accès à la gare aval,
- ré-aménager la plate-forme d'arrivée pour garantir la sécurité des skieurs débutant,
- aménager un lâcher intermédiaire sur le téléski,
- adoucir les pentes sous la ligne pour permettre l'accès aux débutants.

La seconde phase est l'installation du téléski :

- démontage de l'ancien télésiège du St Joseph
- construction des nouvelles gares (gare de départ et d'arrivée)
- construction de la nouvelle ligne du téléski avec ses pylônes

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le téléski du St Joseph sera exploité de la même façon que le reste du domaine skiable à ceci près qu'il sera plus accessible aux skieurs débutants et permettra un accès aisé aux secteurs des Mélèzes et de la Repose. C'est une exploitation uniquement hivernale sur le domaine skiable de la station de La Norma.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à :

une Demande d'Autorisation et d'Exécution de Travaux (DAET), dossier équivalent à un Permis de Construire

un dossier de demande d'autorisation de défrichement

une demande d'Autorisation d'Aménagement de Piste (DAAP), dossier équivalent à un Permis d'Aménager

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Pour la Demande d'Autorisation d'Exécution des Travaux, le dossier de demande d'autorisation de défrichement et le permis d'aménagement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Altitude départ:	1790.50 m
Altitude arrivée:	1836.00 m
Dénivelée:	46 m
Débit:	900 p/h
Surface défrichée:	1.1 hectares
Surface terrassée:	2.5 hectares (dont 1.3 sur chemin existant)
Volume équilibré en Déblais/remblais :	13 000m3

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Commune de Villarodin-Bourget, 285, rue Saint Pierre 73500 Villarodin Bourget	Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. <u>6</u> ° <u>42</u> ' <u>55</u> " <u>1</u> Lat. <u>45</u> ° <u>11</u> ' <u>50</u> " <u>0</u>
	Point d'arrivée : Long. <u>6</u> ° <u>43</u> ' <u>05</u> " <u>8</u> Lat. <u>45</u> ° <u>11</u> ' <u>44</u> " <u>0</u>
	Communes traversées : Commune de Villarodin- Bourget (73)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet s'inscrit dans un programme de modernisation du secteur :

Le premier projet était le remplacement du Télési des Granges 2 en lieu et place (automne 2012)

Le second projet du programme consistait de remplacer en lieu et place du télési des Mélèzes (automne 2013).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe sur un secteur à double activité:

- en saison hivernale, il est exploité par le domaine skiable et donc entièrement utilisé pour les activités touristiques,
- hors saison hivernale, il est caractérisé par des activités de fauche et de randonnée.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

-->Plan d'Occupation des Sols (approbation le 22-11-94 et dernière modification le 20-10-1999)
Zone NCsz, les constructions et aménagements d'intérêt général indispensables à l'exercice des activités touristiques et sportives (notamment la création de pistes de ski et de remontées mécaniques, restaurant d'altitude, servitudes de domaine skiable au titre de l'article 53 de la Loi Montagne) sont admises.
Zone ND : Définissant les zones de sauvegarde de sites naturels ou de risques naturels où les aménagements sont interdits.
-->le Plan Local d'Urbanisme (en cours d'enquête publique à ce jour) devrait être opposable début 2014. Ce dernier permettra les travaux :
As et NS : Y sont admis, les ouvrages, constructions, bâtiments, installations et aménagements de service public ou d'intérêt collectif nécessaires à la pratique du ski, des sports de glisses et du VTT.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 (Forêt de résineux de l'ubac de la Haute Maurienne, n°73000016) ZICO (Parc National de la Vanoise, n°RA11)
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif des Alpes (Massif de la Belle Plinier)
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans l'aire d'adhésion optimale du Parc National de la Vanoise
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone non étudiée par le PPRN et le PIZ de la commune. Carte des aléas annexée au POS : classement du secteur de G3 à G2 (glissement de terrain, aléa faible à moyen)
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIC/ZSC plus proche: Formation forestière et herbacée des alpes internes "FR8201779" à 1km. ZPS plus proche: La Vanoise "FR8210032" à 4km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrassements sont équilibrés.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrassements sont équilibrés.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Destruction ou modification des habitat suivants: Zone rudérale (87.2), environ 3000 m² Prairie à fourrages des montagnes (38.3), environ 2700m² Prairie à fourrage des montagne et zone rudérale (87.2x38.3) environ 3 900 m² Pessière mélèzine montagnarde des Alpes internes (42.222), environ 1.1 ha Prairies mésophiles : 4000m² Fourrés d'Aulnes verts alpiens : 400m² Le site est situé sur le domaine skiable existant.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>11 000 m² de surface forestière sont à défricher, soit 1.1 ha.</p> <p>Les zones terrassées pâturées à ce jours (3500m²) seront indisponibles à la fauche durant le temps de reprise de la végétation (2/3 ans). Des solutions alternatives durant ce temps seront proposés à l'agriculteur.</p> <p>Le projet est une restructuration d'espace actuellement utilisé par le domaine skiable.</p>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le PPR ne traite pas du secteur projeté. Une carte des aléas jointe au POS fait été d'un risque de glissement de terrain faible à modéré. Le projet fera l'objet d'une étude géotechnique pour l'implantation de l'appareil. Le remplacement et les terrassements n'aggravent pas le risque existant.</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le téléski sera localement source de bruit (toutefois moindre que la nuisance actuelle puisque la remontée est plus moderne) et n'engendrera aucune nuisance étant donné son éloignement des zones habitées et les niveaux de bruit considérés.</p> <p>Durant les travaux, les opérations de défrichage et de terrassement pourront temporairement être à l'origine de bruits.</p>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La phase travaux pourra ponctuellement engendrer des vibrations lors des opérations de terrassement.</p>
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La phase travaux implique la suppression temporaire de faibles zones de fauche. Cependant, ces dernières ne seront indisponibles que durant la phase de reprise de la végétation.</p> <p>Une opération de re-végétalisation avec des espèces pionnières et autochtones sélectionnées sera réalisée dès la fin des travaux.</p> <p>Le défrichement induit ne modifie pas les conditions générales de gestion forestière.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Les 3 étapes de la restructuration du secteur (2012, 2013 et présentement 2014) n'ont pas d'effets cumulés entre eux. Les faibles surfaces considérées, la réduction générale du nombre de remontées mécaniques et l'arrangement des flux skieurs sont des impacts positifs pour ce territoire de domaine skiable (La Norma, crée en 1970). Les effets négatifs de la restructuration auront lieu durant la phase de travaux. Pour les 3 étapes, les calendriers de chantier ont été adaptés pour éviter au maximum les périodes écologiques sensibles. Aucun autre projet n'est connu sur la commune et le domaine skiable.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de la nature du projet (remplacement d'un appareil existant), de la zone choisie (zone aménagée, située sur le domaine skiable), de l'absence d'impact sur des zonages réglementaires, de l'absence d'habitats sensibles locaux, de l'absence d'espèce végétale protégée; le projet n'engendre que de faibles impacts temporaires et/ou ponctuels sur l'environnement.

Les incidences du projet sur l'environnement sont faibles et des mesures de réduction et de suppression des impacts sont intégrées au projet (revégétalisation, plan de chantier et plan de circulation pour éviter la divagation des véhicules, bonnes pratiques de chantier, etc.)

Le défrichement ne concerne que des surfaces modestes et n'induit pas la destruction de milieu forestier à haute valeur écologique ou sylvicole.

Les effets du projet étant déjà considérés et pris en compte, l'étude d'impact ne semble pas nécessaire.

