

AVANT-PROJET

Maître de l'Ouvrage Voirie/EP/AEP/Réseaux Secs



Commune de SAINT JEAN DE SIXT

Chef - Lieu
74450 – SAINT JEAN DE SIXT
tél. : 04.50.02.24.12 – Fax : 04.50.02.31.03

Maître d'Ouvre



INGENIERIE EN INFRASTRUCTURES • VOIRIE ET RÉSEAUX DIVERS

SYSTEME D'INFORMATIONS GÉOGRAPHIQUES (S.I.G.)

Parc d'Activités de la Caille – 74350 ALLONZIER LA CAILLE
Tél : 04.50.08.04.20 – Fax : 04.50.08.04.21

COMMUNE DE SAINT JEAN DE SIXT

Aménagement de la voie communale n° 4

NOTE DE PRESENTATION

Etabli à Allonzier-la-Caille,
Le 08 mars 2004
VIATEC

A.V.P.
Pièce n° 1

I. CONSIDERATIONS GENERALES

La commune de SAINT JEAN DE SIXT souhaite réaménager la voie communale n° 4 entre son accès depuis la départementale n° 909 menant à La Clusaz en aval et le virage amorçant la voie communale n° 3 dite "de la Mouille" en amont.

Ce projet porte sur un linéaire de voirie de l'ordre de 630 m. Le trafic sur cette voie est de plus en plus important. Elle dessert de nombreux hameaux en pleine croissance dans les hauteurs de SAINT JEAN DE SIXT.

Certains tronçons, dans la configuration actuelle, permettent difficilement le croisement de deux véhicules légers.

De plus on manque de visibilité dans certains virages ce qui a des répercussions sur la sécurité des usagers.

Dans le cadre de cette étude, la commune de SAINT JEAN DE SIXT envisage donc :

- Un reprofilage général de la voie,
- L'aménagement d'une voie sur une emprise de 6 m composée d'une chaussée de 5 m et des accotements de 0.5 m de chaque côté,
- Le réaménagement du virage de la Ruaz,
- La réalisation d'une canalisation d'évacuation des eaux de surface de voirie (partie gauche de la voie en montant),
- L'aménagement d'espaces verts et point de vue panoramique,
- La coordination avec la mise en place ou la réhabilitation éventuelle de réseaux secs et humides.

II. DESCRIPTION DES AMENAGEMENTS ENVISAGES

II.1 - Voirie

Le projet s'articulera autour de deux profils en travers type (voir pièce n° 6).

Tronçon RD 909 au Virage de la Ruaz (de la droite vers la gauche en montant)

- accotement de 0.50 m engazonné,
- chaussée monopente de 3 %, emprise globale de 5 m,
- caniveau CC1 recueillant les eaux de surface de la voirie sur une largeur de 0.5 m.

Tronçon Virage de la Ruaz à Virage de liaison avec la V.C. n° 3 (de la droite vers la gauche en montant)

- accotement de 0.50 m engazonné,
- chaussée "en toit" et pente de 3 % en direction des bords de chaussée,
- caniveau CC1 sur une largeur de 0.5 m.

Virage de la Ruaz

Il sera traité à part avec une pente en direction de l'intérieur du virage et un rayon de courbure régulier.

L'emprise globale du virage sera diminuée par rapport à la situation actuelle (deux rayons de courbure rendants difficile la manœuvre de franchissement du virage).

Une partie de la surface en enrobé à l'intérieur du virage sera démolie et transformée en espace vert.

Caractéristiques de la chaussée :

- Dans la mesure du possible, les accès aux différentes propriétés privées côté aval ne subiront pas de modification au niveau de la pente (déjà importante dans certains cas).
- Reprofilage général de la voie, reprise de la structure (40cm de GNT 0/80, 5cm de GNT 0/30 pour le réglage, 8cm de grave bitume) et réfection de la couche de roulement en enrobé dense 120 kg/m² (5cm d'épaisseur).
- Complément en GNT 0/150 et murs de soutènement pour la réalisation des élargissements de la voie. Une étude de sol permettra de s'assurer ponctuellement de la nature du sol et de la stabilité des ouvrages de soutènement.

II.2 - Assainissement des Eaux Pluviales

Les travaux comprennent essentiellement :

- La création d'un accotement engazonné qui recueillera une partie des eaux de surface notamment dans les zones où le profil en toit sera appliqué.
- La création d'un caniveau CC1 et d'un collecteur Ø 300 en dessous qui recueillera la plus grande partie des eaux de surface.

II.3 - Assainissement des Eaux Usées

La commune de SAINT JEAN DE SIXT précisera ultérieurement au bureau VIATEC s'il faut inclure la réfection du réseau d'assainissement des Eaux Usées au projet.

II.4 - Alimentation en Eau Potable

La commune de SAINT JEAN DE SIXT précisera ultérieurement au bureau VIATEC s'il faut inclure le renforcement du réseau de distribution d'Eau Potable au projet.

II.5 - Réseaux Secs

Un programme de mise en souterrain des réseaux secs est prévu.

Ces travaux seront coordonnés par la Régie d'Electricité de THONES.

Les réseaux concernés sont : la Régie de Thônes pour l'électricité, France Télécom et la création d'un réseau d'éclairage public le long de la voie.

Il n'y a pas de génie civil pour les réseaux secs à inclure au projet à établir par le Bureau VIATEC mais simplement une coordination des travaux à prévoir avec la Régie d'Electricité de Thônes.

II.6 - Accès à la V.C. n° 4 depuis la R.D. 909

La commune de SAINT JEAN DE SIXT souhaite l'aménagement d'un rond point au niveau de la RD 909 menant à La Clusaz afin de faciliter l'accès à la V.C. n° 4.

A la demande de la commune et après validation auprès des services de la D.D.E., le Bureau VIATEC intégrera le projet au giratoire.

III. PRESENTATION DES TRAVAUX ENVISAGES

Les travaux comprendront essentiellement :

III.1 - Travaux préparatoires

- Installation du chantier et signalisation.
- Opérations topographiques (axe et emprise de la voie).
- Remise en état des accès et abords de la voie (11 accès).
- Démolition de murs de soutènement (70 ml et 110 m³ de déblais).
- Abattage d'arbres (6 unités).
- Démolition de la chaussée.
- Dépose et repose de glissière de sécurité en bois dans l'accotement.

III.2 - Terrassements généraux

- Terrassement en déblais pour fond de forme = 2 100 m³.
- Apport de GNT 0/150 = 50 m³.
- Création d'enrochements et de murs de soutènement (150 ml et 150 m³).
- Apport de terre végétale pour épaulement des talus 3/2, accotement et espaces verts = 260 m³.

III.3 - Voirie

- Fondation en grave 0/80 (1300 m³).
- Réglage en GNT 0/30 (3150 m²).
- Grave bitume épaisseur 8 cm.
- Béton bitumineux de densité 120 Kg pour la voie (3150 m²).

III.4 - Signalisation verticale et horizontale

- Peinture routière pour l'axe de la voie et le virage de la Ruaz.
- Signalisation par panneaux au niveau de la liaison avec la RD 909.

III.5 - Espaces verts

- Fourniture et plantation d'arbres de haute futaie en remplacement des arbres abattus dans le virage.
- Réaménagement du point de vue panoramique (banc)

III.6 -Assainissement des eaux pluviales

- Pose d'un collecteur Ø 300 en béton (630ml),
- Pose d'un caniveau CC1 (630 ml).
- Drain routier Ø 150 (630 ml).
- Construction de regards à grille 60 x 60 concaves (19 unités).
- Construction de regards de visite Ø 800 mm avec tampons fonte ductile ouverture utile Ø 600 mm (5 unités).

IV. ESTIMATION SOMMAIRE DES TRAVAUX

A - TRAVAUX REALISES PAR L'ENTREPRISE

A.1 Travaux préparatoires	30 500.00 €
A.2 Terrassements généraux	51 500.00 €
A.3 Voirie	114 600.00 €
A.4 Signalisation horizontale et verticale	1 500.00 €
A.5 Espaces verts	3 100.00 €
A.6 Assainissement des Eaux Pluviales	91 500.00 €
A.7 Provision divers et imprévus (environ 5 %)	14 700.00 €

Montant Total Hors Taxes A **307 400.00 €**

B - TRAVAUX REALISES PAR LES CONCESSIONNAIRES

B.1 Eclairage public	selon devis Régie de Thônes
B.2 Régie de Thônes	selon devis Régie de Thônes
B.3 France Télécom	selon devis de France Télécom

Montant Total Hors Taxes B **0.00 €**

C - MISSION DE MAITRISE D'ŒUVRE (TAUX 8%)

Montant Total Hors Taxes C **24 600.00 €**

D - MISSION COMPLEMENTAIRES (LISTE NON LIMITATIVE)

- D.1 Etude géotechnique
- D.2 Mission topographique et foncière
- D.3 Mission de coordination SPS
- D.4 Acquisitions foncières
- D.5 Frais d'appel d'offres

Montant Total Hors Taxes D **pour mémoire**

Montant total HT (A+B+C+D) **332 000.00 €**
TVA 19.6 % **65 072.00 €**

MONTANT TOTAL T.T.C. 397 072.00 €

Etabli à Allonzier-la-Caille,
Le 17 mars 2004

VIATEC,

Hervé BERAUD et Nicolas MAILLOT