

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

RD 592 - Contournement d'Aoste

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d) 7°a) 51°a)	Création d'une route d'une longueur de 1.8 km Réfection de deux ouvrages, 1 de 51 mètres et 1 de 23 mètres Surface défrichée en EBC est d'environ 4900 m²

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

La voie débute depuis le carrefour de Romagnière au Sud du bourg d'Aoste sur la RD 592 qui sera transformé en rond point. Le tracé de la section Sud de 400 m longe en rive droite le lit de La Bièvre. Un deuxième rond-point sera réalisé sur la RD 1516, dite route des Moulins. Le tracé Nord de 1400 m longe sur 550 m La Bièvre en laissant un espace de 30 m environ entre le fossé en pied de talus de la voie et le haut de la berge rive droite de La Bièvre, puis coupe en blais des terrains agricoles pour rejoindre la RD 592 avec un rond-point, 900 m au Nord d'Aoste, au lieu-dit Pré Brulé.
Réfection des deux ouvrages pour franchissement de la Bièvre.

4.2 Objectifs du projet

Le contournement routier par l'ouest d'Aoste permet:

- Un report de trafic nord-sud ainsi que celui de la partie ouest de la RD 1516, de la RD 592 à travers le bourg d'Aoste vers la nouvelle voie
- Un report d'une partie du trafic est-ouest de la RD 82 à travers Chimillin sur les RD 82C et RD 82Z

Cet aménagement faciliterait l'accès aux activités économiques de ce secteur de l'Isère, comme les jambons d'Aoste, et le parc Walibi, et permettrait d'offrir aux usagers du réseau départemental un niveau de service cohérent avec la fonction de ces routes départementales ainsi que d'améliorer la sécurité et la qualité de vie dans les centres ville d'Aoste et de Chimillin.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Caractéristiques de la voie de contournement à titre indicatif :

Longueur du tracé : 1800 ml environ

Plate-forme : 11.00 m de largeur comprenant une chaussée de 7 m et 2 m d'accotement de part et d'autre.

Giratoires de rayon extérieur de 20 m avec une chaussée de 8 m.

Emprise totale moyenne : 20 m estimés (plate-forme + talus + fossés) + emprise de 3 carrefours et un aménagement de carrefour pour la future zone d'activité Nord-Ouest, la surface totale est de 35 000 m².

2015 : réalisation des 2 ouvrages sur la Bièvre

2016 : réalisation des 3 giratoires

2017 : réalisation de la voie de contournement

Mise en service fin 2017

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic attendu à long terme est de 4160 véh/jour pour la partie nord du contournement, et 3100 véh/jour pour la partie sud.

Le projet permet également de réduire de façon significative les trafics sur la RD592 dans la traversée d'AOSTE (- 32 % pour la partie sud et - 70% pour la partie nord), ainsi que les trafics sur la partie Ouest de la RD1516 (- 20%) , section la plus chargée.

Le projet permet de réduire de façon sensible les trafics sur la RD82 dans la traversée de Chimillin, le trafic baisse d'environ 11% (soit - 450 véh/jour) par rapport à la situation sans projet et permet d'éviter la traversée par les PL.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'utilité publique, autorisation au titre de la loi sur l'eau, autorisation de défrichement, et demande de dérogation à la protection d'espèces.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Procédure de déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'aménagement routier et largeur de la plate-forme	1800 mètres avec une plate-forme de 11 mètres
Superficie globale du projet	3.5 hectares
Longueur des ouvrages	23 et 51 mètres
Hauteur du remblai	maxi 1.50 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

AOSTE

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5 ° 36 ' 27 " 50 Lat. 45 ° 35 ' 4 " 49

Point d'arrivée : Long. 5 ° 36 ' 29 " 02 Lat. 5 ° 36 ' 27 " 50

Communes traversées :

AOSTE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel du sol : agriculture, espaces boisés classés

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Les communes d'Aoste est incluse dans le territoire du Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) du Nord-Isère.

La commune d'Aoste est dotée d'un POS/PLU (Plan Local d'Urbanisme) approuvé le 09 juin 1998. La deuxième révision simplifiée fait suite à une modification et date du 10 août 2007 et en cours de révision. Les zonages du PLU sont :

- Des Espaces Boisés Classés à préserver (EBC).
- Une zone d'extension de l'urbanisation (UB).
- Une zone équipée réservée aux activités économiques (UI).
- Une zone de protection de captage autorisant les constructions avec un réseau d'assainissement parfaitement étanche (Uip).
- Une zone non ou insuffisamment équipée pour l'urbanisation (NAa).
- Une zone réservée aux équipements publics (NAI).
- Une zone naturelle dans laquelle des constructions ont déjà été édifiées et équipée partiellement et qu'il n'est pas prévu de renforcer (NB).
- Zone de Richesse Naturelle (NC) réservée à l'agriculture.
- Une zone naturelle à préserver en raison d'un intérêt écologique, paysager ou patrimonial (ND).

Si oui, intitulé et date

d'approbation :

Précisez le ou les
règlements applicables à
la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est concernée par ailleurs par deux ZNIEFF de type 2 : la "Plaine des Avenières" au nord et les "Zones humides de la vallée de la Bièvre" au sud.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur d'étude est concerné par deux zones humides : " Le Grand marais" au nord et le "Marais et tourbières de la rivière Bièvre" au sud. Une mission préalable d'évaluation des emprises de ces zones humides avec sondages pédologiques (Communauté de Communes des Vallons du Guiers, 2012) a été réalisée. Une importante partie de la zone d'étude se situe en zone humide d'après des critères pédologique ou botaniques.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Aoste est dotée d'un Plan de Prévention des Risques Naturels concernant l'inondation (PPRI) en date du 06/12/1993. Il s'agit d'un risque d'inondation de plaine avec ces hauteurs d'eau pouvant être importantes et une vitesse généralement lente. Ce risque se situe dans l'Est de l'aire d'étude mais en dehors du fuseau, à proximité du Guiers. Une étude actuellement en cours (dans le cadre de la modification du PLU) et dirigée par la DDT de l'Isère et le service départemental de la Restauration des Terrains en Montagne (RTM) présente un Plan d'Exposition au Risque Inondation (PERI) qui inclurait une grande partie de la zone d'étude dans les zones potentiellement inondables. Ce document n'est cependant pas validé.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	non déterminé
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- le captage dit « Fontagnieux », situé au sud-ouest immédiat du bourg, en rive gauche du cours d'eau. Il a fait l'objet d'un rapport géologique pour la délimitation des périmètres de protection en date du 5 mars 1993. Le fuseau de la déviation s'inscrit dans le périmètre de protection rapproché. - Le captage à proximité de l'usine de salaisons des jambons. Ce captage a également fait l'objet d'un rapport géologique pour la délimitation des périmètres de protection (17 août 1994). Le fuseau de la déviation s'inscrit dans le périmètre de protection éloigné.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans un périmètre de 2 km on a deux sites Natura 2000 qui se superposent : - Zone Spéciale de Conservation : FR8201771 « Ensemble lac du Bourget – Chautagne - Rhône », 8203.9 ha. - Zone de Protection spéciale : FR8212004 « Ensemble lac du Bourget – Chautagne » - Rhône, 8203.9 ha.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude géotechnique sera réalisé pour déterminer la quantité de matériaux qui pourra être réutilisée, en grande partie les remblais seront réalisés à partir de matériaux d'apport
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude faune/flore est en cours pour déterminer les espèces présentes dans la zone d'étude. Les résultats seront connus fin 2013. D'après une étude sur le ruisseau de la Blèvre menée par l'association Lo Parvi en 2010, quelques espèces inféodées aux cours d'eau et invasives sont présentes sur la zone d'étude. Une étude menée sur les forêts de l'ensemble de l'île Crémieu (LO PARVI, 2012) a identifié des espèces patrimoniales supplémentaires. Il nous a été signalé la présence potentielle d'autres espèces patrimoniale sur le secteur d'étude.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'étude faune/flore en cours a pour objet d'analyser les enjeux relatifs à la faune, flore ainsi que les habitats naturels (terrestres, humides et aquatiques). Les résultats de ces études seront connus fin 2013.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre une perte de surfaces agricoles, et d'espaces boisés.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est source de bruit lié à la circulation routière. Les trafics attendus sont précisés au 4.3.2. Des études acoustiques seront réalisées.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet est à l'origine d'odeurs liées aux émissions atmosphériques des véhicules
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, la réalisation des remblais sera à l'origine de vibrations
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est à l'origine de rejets dans l'air de polluants atmosphériques issus des véhicules à moteur
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude hydraulique est en cours, les résultats seront connus fin 2013. Les eaux pluviales générées par le projet routier ne devront pas être infiltrées dans la zone sensible du captage de Fontagnieu. Elles seront collectées et rejetées en aval hydraulique de la zone définie comme étant « très vulnérable ».
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est pas incluse dans une ZPPAUP La zone d'étude est marquée par la présence d'un patrimoine archéologique très riche avec une potentialité de vestiges funéraires gallo-romain. Les contraintes liées au paysage La zone d'étude est située dans une plaine alluviale typique de paysages agraires en urbanisation rapide. Les secteurs proches du Guiers et du Rhône sont, quant à eux plus préservés et typiques de zones humides.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet impacte des surfaces agricoles. Le projet s'inscrit en grande partie en zone classée agricole au POS. Concernant le cadre de vie, le projet conduira à diminuer le trafic dans le centre Bourg, et donc à améliorer ainsi la qualité de vie et la sécurité.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Dans le cadre de sa compétence développement économique, la Communauté de Communes Les Vallons du Guiers envisage l'aménagement d'un espace industriel (Par Industriel D'Aoste de 17ha), qui permettrait de répondre à la demande insatisfaite des Industriels. Cette réflexion entre aujourd'hui dans une phase pré opérationnelle à Aoste.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La Communauté de Communes
Les Vallons du Guiers

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Rapport_Etude_Hydrogeologique</p> <p>R2856_Diagnostic ecologique_phase1_vf[2]</p> <p>C2I - Contournement Aoste-PHASE 1_Plan synthèse-1_2000</p> <p>Pré-diagnostic Acer Campestre 012012</p> <p>Contournement_Aoste_PlanSituation</p> <p>Contournement_Aoste_v3_mars2013_ZH_PIDA</p> <p>Carte position photos</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Grenoble

le,

06/08/13

Signature

La Directrice des mobilités



Marie-Pierre Fléchon

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ DISTINCT
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Nom		Prénom	
Adresse			
Numéro		Extension	
Nom de la voie			
Code Postal		Localité	
		Pays	
Tél.		Fax	
Courriel		@	

Personne morale

Nom	Conseil Général de l'Isère	Prénom	
Adresse du siège social			
Numéro	7	Extension	
Nom de la voie	rue Fantin Latour		
Code postal	38022	Localité	GRENOBLE
		Pays	
Tél.	04 76 00 38 38	Fax	
Courriel		@	

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom	RIBEAUD	Prénom	Guillaume
Qualité	chargé d'études		
Tél.	04 76 00 33 50	Fax	
Courriel	g.ribeaud	@	cg38.fr

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

Co-maîtrise d'ouvrage
