

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception  
27/10/2015

Dossier complet le  
27/10/2015

N° d'enregistrement  
F08215P1194

**1. Intitulé du projet**

Aménagement d'une aire de covoiturage au niveau de l'échangeur n°12 sur A7, sur la commune de Chanas dans le département de l'Isère.

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom  Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale ASF Direction Régionale Rhône Alpes Auvergne

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale Stéphane AUBARET

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières	b) Modification ou extension non substantielle d'autoroutes et voies rapides, y compris échangeurs.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Le projet consiste à aménager, dans les emprises du Domaine Public Autoroutier d'ASF, une aire de covoiturage de 114 places.

L'aire de covoiturage comprendra :

- 114 places pour véhicules légers revêtues (enrobé) dont 3 PMR
- un dispositif de contrôle d'accès en entrée et en sortie
- une voirie d'accès : voirie actuellement utilisée pour l'accès à la gendarmerie à recalibrer
- l'aire de covoiturage est éclairée et vidéofilmée

Ce projet est cofinancé par ASF (au titre du contrat de plan Etat ASF2012-2016) et les collectivités locales.

## **4.2 Objectifs du projet**

Pour ASF, ce projet fait partie des objectifs du contrat de plan Etat-ASF 2012 2016 qui prévoit la création de 400 places de parking de covoiturage le long du réseau ASF, dans les emprises du Domaine Public Autoroutier.

Ce projet fait partie intégrante du programme d'ASF en faveur du covoiturage, initié en 2011 par les premiers parking de covoiturage dans la vallée du Rhône et renforcée en 2015 par les partenariats entre Vinci-Autoroutes et Blabla car, site de référence pour l'organisation du covoiturage pour les particuliers.

Le site de Chanas, situé à l'échangeur n°12 à proximité immédiate de la Route Nationale 7 a été choisi avec les collectivités locales qui constataient le besoin d'organiser le covoiturage sur ce site. Il est en effet couramment constaté des stationnements sauvages sur le giratoire de l'échangeur.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

Il s'agit de travaux de terrassement / excavation, réalisation de chaussée et mise en oeuvre d'équipements de contrôle d'accès. Il est également prévu la mise en oeuvre de réseaux secs (fibre optique et réseaux électriques) ainsi que d'un réseau d'assainissement pluvial.

Le réseau pluvial de l'aire de covoiturage se rejettera dans un bassin de traitement des eaux pluvial d'ASF à créer.

Les espaces verts serontensemencés avec des espèces adaptées au secteur.

En terme de structure de chaussée, la couche de forme est constituée de 50 cm GNT mise en oeuvre sur un géotextile.

La couche de cheminement piéton est constituée de 20 cm GNT.

La structure retenue est "tout-bitume" plus apte à supporter ce type de trafic sans dégradations ou déformations.

Le délai de réalisation des aménagements est d'environ 5 mois. Les premières opérations de terrassement seront réalisées au printemps 2016.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

L'exploitation de l'aire est réservée aux personnels habilités : agents d'ASF et prestataires mandatés par ASF.

L'aire de covoiturage est équipée d'un dispositif de contrôle d'accès en entrée et en sortie ainsi que d'un gabarit permettant de limiter l'accès aux seuls véhicules légers.

Les postes principaux de maintenance seront :

- l'entretien des espaces verts
- l'entretien des systèmes d'assainissement pluviaux : visites annuelles et faucardage
- le suivi des chaussées
- la surveillance des équipements spécifiques

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet ne modifiant pas les caractéristiques hydrauliques du rejet des Eaux Pluviales au milieu naturel déjà autorisé (bassin ASF à proximité régularisé en 2007), il est prévu de réaliser un dossier spécifique au titre de la loi sur l'eau uniquement sur le parking.

Le PLU autorise les aménagements autoroutiers. Un dossier de saisine archéologique est adressée par ASF à la DRAC au titre de l'archéologie préventive. Enfin, un dossier d'information a été adressé par ASF à la DGITM pour valider les standards techniques des aires de covoiturage qui seront réalisées dans le cadre du contrat de plan Etat-ASF 2012-2016.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Ce formulaire est rempli en rapport avec la rubrique 6.b (paragraphe 3)

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	7 200 m <sup>2</sup>
Surface imperméabilisée	6 700 m <sup>2</sup>
Zone bitumée	6 700 m <sup>2</sup>
Places de stationnement de véhicules légers	114

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Echangeur de CHANAS  
BP 609  
38150 CHANAS  
Isère

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 04 ° 48 ' 38 " E Lat. 45 ° 19 ' 16 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet d'aménagement se situe sur :

- des espaces imperméabilisés avec des graves compactées,
- des espaces plantés (arbustes) du domaine public autoroutier concédé

Ces terrains sont très anthropiques

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la ville de CHANAS : Zonage Ui : zone qui autorise les équipements collectifs directement liées au fonctionnement des activités admises dans la zone ainsi que les constructions à usage de stationnement nécessaires et directement liées aux habitations et activités présentes et autorisées dans la zone

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE approuvé le 7 mars 2011 (première étape) puis le 26 mai 2015 (deuxième étape)

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de CHANAS possède des plans de prévention des risques naturels pour inondations . Le projet n'est pas concerné
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZPS "Ile de la platière", SIC "Milieux alluviales et aquatiques de l'île de la Platière", SIC rive droite Rhône"; tous supérieur à 2 km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des terrassements sont nécessaires pour créer la plateforme du parking
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les études et investigations de terrain menées par le cabinet NATURALIA montrent que le site ne présente pas de sensibilité particulière du point de vue biodiversité. La consultation de la base cartographique de la DREAL Rhone-Alpes, permet de confirmer ce constat : le site n'appartient à aucune zone remarquable au titre de la protection de la nature, des paysages ou de la biodiversité
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, la source de bruit liée au projet concernera le trafic routier induit. Cependant, celui-ci ne sera pas susceptible d'accroître le niveau de bruit ambiant du fait du faible trafic attendu. Par ailleurs le parking reste loin des habitations.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations émises par le compactage en phase travaux uniquement.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est prévu un éclairage moyen de l'aire (20 lux) conformément aux standards ASF en matière de covoiturage, validés par la DGITM
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ce nouveau parking ne devrait pas engendrer d'augmentation sensible du niveau actuel des rejets de polluants, compte tenu des parking sauvages déjà existants qui ne seront plus utilisés
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales du parking seront collectées, transiteront par un séparateur à hydrocarbures et seront traitées dans un bassin d'écrêtement avant rejet au milieu naturel.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un conteneur semi enterré permettra de récupérer les déchets des clients du parking. Une filière de traitement à l'identique des traitements des CSE sur les parkings de la section courante sera initiée par le district (récupération et mise en décharge par organisme agréé). En phase chantier, les déchets seront traités par l'entreprise avec borderaux de suivi.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

A notre sens, le projet ne devrait pas être soumis à procédure d'étude d'impact pour les raisons suivantes :


- La solution retenue est une aire de covoiturage , peu consommatrice d'espaces naturels (zone anthropique) ;
- Le projet intègre le traitement et l'écrêtement des eaux pluviales avant rejet ;
- Le planning des travaux intègre la réalisation des terrassements en période propice ;
- Les terrains sont situés à proximité immédiate de l'autoroute, sur une zone sans impact visuel ;
- le covoiturage ainsi généré permet de réduire les émissions de CO2 à long terme ;
- ce projet est une action concrète de développement durable et est une action concertée entre l'Etat (via contrat de plan ASF) et les collectivités territoriales.

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

**Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent!**

Objet
<p>  </p>

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fall à Bourg ls Valère

le 15 beholte 2015

Signature

**Stéphane Aubaret**  
Directeur Régional