

l'Isle d'Abeau, le 22 juillet 2014

Direction Générale des Services Techniques

Direction Infrastructures

Affaire suivie par E. MICHOU

N/REF. : 6103/EM/JM

**OBJET : Commune de RUY MONTCEAU –
Projet d'une voie nouvelle –**

Demande d'examen au cas par cas

Copie : Mairie de RUY MONTCEAU

PJ : 1 demande

Lettre recommandée avec Accusé de Réception

Monsieur le Préfet de Région Rhône Alpes

DREAL Rhône Alpes

Service CEPE/unité EE

5 place Jules Ferry

69453 LYON CEDEX 06

Monsieur le Préfet de Région,

Le 13 février 2014, la Communauté d'agglomération Porte de l'Isère (CAPI) avait déposé auprès de Monsieur le Préfet de l'Isère, ainsi qu'à la DDT, un dossier préalable à DUP relatif au projet d'aménagement d'une voie nouvelle à Ruy Montceau.

Suite à différents éléments nouveaux dont, notamment, l'avis défavorable de l'Agence Régionale de Santé publique concernant un captage existant, la CAPI a revu la teneur de son projet.

Cette position a été notifiée au Préfet de l'Isère et à la DDT (guichet unique de police des eaux), par courrier, le 26 juin dernier.

La modification du dossier AVP initial liée à ce nouveau projet est en cours et, en préambule à toute poursuite de l'opération, nous souhaitons que ce nouveau projet fasse l'objet d'un examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact, conformément à l'article R.122.3 du code de l'environnement.

A cet effet, je vous prie de trouver, ci-joint, le formulaire de demande d'examen au cas par cas.

Dès à présent, la Direction Infrastructures de la CAPI, se tient à votre disposition pour tout renseignement à apporter à ce dossier.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Préfet de Région, l'assurance de mes sentiments dévoués.

Jean PAPADOPULO

Président de la CAPI



Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
06/08/14

Dossier complet le
06/08/14

N° d'enregistrement
F08214P0853

1. Intitulé du projet

Commune de Ruy-Montceau
Création d'une voie nouvelle

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom MICHOU

Prénom Eric

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère -CAPI

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale Le président : Jean PAPADOPULO

RCS / SIRET 243 800 604 00346 Forme juridique Communauté d'Agglomération

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d	Voie créée sur un tronçon de 370 ml et 12,00 m de large d'emprise totale, chaussée et accotement

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Il prend son origine à l'est sur la Vie de Boussieu (RD54c) et se raccorde à l'Ouest sur l'Avenue de La Vielle Borne (RD54b) sur le carrefour giratoire existant.

Le tracé de la voie reprend un chemin carrossable sur 250 ml (rue du lac) jusqu'au raccordement du futur carrefour giratoire sur la Vie de Boussieu (RD54c)

Il occupe très partiellement des terrains agricoles.

Le projet fera cohabiter une chaussée à double sens, des bandes cyclables et des trottoirs.

Un carrefour giratoire sera créé sur le raccordement avec la Vie de Boussieu

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de cette voirie est de proposer une déviation partielle de la circulation présente au centre de Ruy-Montceau et de fluidifier ainsi le trafic en augmentation constante.

A moyen terme, cette nouvelle voirie doit permettre de réaménager le centre bourg et adopter un plan de circulation incitant les usagers en transit à utiliser cette nouvelle voirie

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux devraient être réalisés en deux phases, calées sur les exercices budgétaires 2016 et 2017.

Phase 1-2016 : Construction du carrefour giratoire sur Vie de Boussieu

Phase 2-2017 : Réalisation du tronçon entre les deux giratoires

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu sur la nouvelle voirie après sa mise en service sera proche du trafic actuel sur la RD54b

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet sera également soumis à l'avis de la DDT, au titre du dossier Loi sur l'eau pour savoir si il relève d'une procédure de type "déclaration" ou "autorisation"

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'Utilité Publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	4 500m ²
Longueur du projet	370 m
Largeur de l'emprise	12,00 m
Superficie sur emprise terrains agricoles	1 578 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹ Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Nouvelle voirie créée
entre l'Avenue de La
Vieille Borne (RD54b) et
la Vie de Boussieu (RD54c)

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 05° 18' 26".5 Lat. 45° 35' 17".2

Point d'arrivée : Long. 05° 18' 41".5 Lat. 45° 35' 11".1

Communes traversées :

Commune de Ruy-Montceau

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non X

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui Non X

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet emprunte en grande partie un chemin de desserte (250 ml), le reste de l'emprise impact des terrains agricoles

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui X Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'occupation des sols valant Plan local d'Urbanisme dont la dernière modification (n°5) a été approuvée par délibération CM du 03/10/2013

le projet traverse plusieurs parcelles sur les zonages suivants :
Zones urbaines UA, UB, UC et UI

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non X

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI de la Bourbre Moyenne Oui
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	500m "L'Isle Crémieu"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	calmage du projet en Z pour une utilisation des matériaux existants en déblai/Remblai
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impact sur environ 1 500 m ²
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet routier peut-être source de bruit lié à la circulation routière
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	eclairage public de la voie
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le principe d'assainissement des eaux pluviales de la plateforme routière retenu est l'infiltration.</p> <p>l'étude géotechnique a estimé des coefficients d'infiltration sur la zone d'étude de l'ordre de 1×10^{-5} m3/s</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Ce projet va permettre de désengorger le centre du village en terme de trafic et permettre ensuite un réaménagement de la traversée du Bourg</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Cette nouvelle demande d'examen au cas par cas fait suite à un dossier de DUP déposé initialement en février 2014 dont la procédure d'instruction a fait l'objet d'une demande d'annulation par la CAPI.

Le projet est reconsidéré et simplifié par l'abandon de la partie EST

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
Copie du courrier au préfet de l'Isère sur l'abandon du dossier DUP initial	
Copie du courrier à la DDT sur l'abandon du dossier loi sur l'Eau initial	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à L'Isle d'Abeau

le, 21 juillet 2014

Signature



Le Président

Jean PAPADOPULO