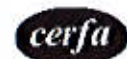


**Demande d'examen du cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*
*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
18/07/14

Dossier complet le
18/07/14

N° d'enregistrement
F08214P0839

1. Intitulé du projet

RN 205 - EXTENSION DU POINT D'APPUI DES EGRATZ

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

AUTOROUTES ET TUNNEL DU MONT-BLANC

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

REDOULEZ Philippe, Directeur Général

RCS / SIRET

582

056

511

00105

Forme juridique

SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° INFRASTRUCTURES ROUTIERES b) Modification ou extension non substantielle d'autoroutes et voies rapides, y compris échangeurs.	Extension du point d'appui routier des Egratz sur une surface d'environ 7500m ²

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste en l'extension du point d'appui routier des Egratz.

Il comprend :

- la création d'un stockage de 2000 Tonnes de sel;
- la réalisation de 17 boxes de stockage pour les véhicules et matériels;
- le réaménagement du hangar à sel existant en 5 boxes de garages poids lourds;

4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à améliorer les fonctionnalités du site, avec notamment :

- la création d'une zone dédiée au service hivernal,
- l'optimisation du stockage abrité du matériel,
- et l'amélioration des flux de circulation sur le site.

Le projet entend également apporter une amélioration dans le stockage et le circuit de chargement du sel avec la réalisation d'un stockage intégralement couvert, et une zone de fabrication de la saumure et de chargement des saieuses également couvert.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet sera réalisé en 2 phases principales afin de ne pas dégrader sa fonction de service.

La première phase portera sur la création de l'extension sur la zone Nord-est du site, et consistera en la création du nouveau hangar à sel, des 17 boxes de stockage et des voies de desserte associées.

Pendant cette phase de travaux, le site fonctionnera tel qu'actuellement.

La seconde phase (construction des hangars PL en lieu et place du stockage de sel existant) débutera après la mise en service de la nouvelle zone dédiée au service hivernal.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase exploitation, le site assurera les mêmes services qu'actuellement, à savoir :

- Entretien des véhicules et engins : zone sud-ouest du site ;
- Administration et locaux sociaux : centre du site côté nord ;
- Remisage véhicules et engins : sud-est et centre du site côté sud ;
- Stockage de sel, fabrication de saumure : nord-est du site ;

Le projet n'engendrera pas de modifications des conditions générales d'exploitation du site et de classement de la RN205.

Le projet améliorera également les conditions de stockage et de chargement du sel avec la réalisation d'un circuit couvert.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet d'extension du point d'appui des Egratz est soumis à :

- une étude d'impact dans le cas d'une réponse positive à la présente demande ;
- une enquête publique dans le cas de la réalisation de l'étude d'impact ;
- une demande de permis de construire ;
- une demande de permis de démolir ;
- une déclaration dossier "loi sur l'eau" au titre des articles L214-1 et R214-1 du Code de l'Environnement ;

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire concerne l'éventuelle étude d'impact relative au projet.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface du site :	Environ 2,1 ha
Surface de la zone du site faisant l'objet de l'extension :	Environ 7 500 m ²
Surface Boxes :	Environ 608 m ²
Surface hangar à sel :	Environ 1390 m ²
Surface garages poids lourds :	Environ 465 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RN 205
PASSY (74)

Coordonnées géographiques¹

Long. 6 ° 43 ' 01 " 01E Lat. 45 ° 54 ' 46 " 75N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Espaces verts et zones empierrées destinés à usage de stockage de matériel et remisage de véhicules.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de PASSY, Arrêté par délibération du Conseil Municipal du 28 juin 2012, Mis à enquête publique par arrêté du Mairie du 1er mars 2013, Approuvé par délibération du Conseil Municipal du 27 juin 2013, Modification simplifiée n°1 approuvée par délibération du Conseil Municipal du 30 janvier 2014.
Plan de prévention des risques naturels approuvé le 6 janvier 2014.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à environ 300m du ZNIEFF de type II de l'ensemble fonctionnel de la Rivière Arve et de ses annexes.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site objet du projet est classé en zone de montagne 2 par l'arrêté préfectoral du 10 novembre 2003 de classement des communes de Haute-Savoie en zones défavorisées.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) des grandes infrastructures de transport terrestre dans le département de la Haute-Savoie approuvé le 22 décembre 2010 et concernant la RN205 entre Passy et le Tunnel du Mont-Blanc.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques naturels approuvé le 6 janvier 2014.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 le plus proche est : - le SIC "Aiguilles Rouges" à environ 4 km à l'ouest du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le volume de déblais du projet est d'environ 9100 m3, le volume de remblais d'environ 5150m3. Les remblais seront constitués de 4000m3 de matériaux de déblais réutilisés et de 1150m3 de matériaux d'apport. Seront évacués du site les matériaux impropres aux remblaiements des voiries, des tranchées ou des plateformes des bâtiments. Leur volume estimé est de 5100m3. Ils seront réutilisés sur des chantiers avoisinants ou mis en dépôt.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Comme indiqué ci-avant, tous les produits des déblais ne pourront pas être réemployés. Le volume de remblais d'apport est estimé à 1 150 m3. Une partie des déblais générés par les terrassements pour les constructions des voiries, des bâtiments ou des rétentions seront réemployés sur le site. Le volume de ces déblais réemployés sur site est estimé à 4 000 m3.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'étend sur le site existant qui est actuellement dédié au remisage de véhicules et de matériels.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet est en zone de sismicité moyenne (4). Le projet est principalement situé en zone blanche, non réglementée par le PPR. Une faible partie du projet est concernée par une zone à risque torrentiel fort n°146 le long de l'Arve.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux : bruit ponctuel lié à l'utilisation des engins et de matériel de chantier. L'impact sur les riverains reste faible en raison de l'éloignement du bâti.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase exploitation, le projet n'engendrant une modification de l'activité du site, aucune augmentation du niveau sonore par rapport à la situation actuelle.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Un éclairage des voies de desserte des bâtiments du projet afin d'assurer l'évolution en sécurité des véhicules d'exploitation est prévu depuis les façades des bâtiment.</p> <p>L'éclairage est limité à ces voies d'exploitation en périphérie immédiate des bâtiments, et n'apporte pas d'impact sur la RN205 situé à proximité (portion déjà éclairée), ni sur les riverains du site en raison de leur éloignement.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rejet des eaux pluviales des voiries et toiture dans le milieu naturel (l'Arve) par l'intermédiaire d'un bassin de rétention et de bacs séparateurs à hydrocarbures.</p> <p>Les eaux de toiture seront réutilisées en partie pour entrer dans le process de fabrication de la saumure.</p> <p>En phase travaux des mesures seront mises en place (décanteurs, bassin de rétention, ...) pour limiter le risque de rejet de polluants dans le milieu.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet vise à améliorer les conditions d'exploitation du point d'appui routier des Egratz.

Il n'a pas d'impact sur des zones naturelles protégées ou des zones urbaines. Le site Natura 2000 des Aiguilles Rouges et la ZNIEFF 2 de la rivière Arve et ses annexes ne se situent pas sur les emprises du projet et ne devraient pas être impactés même indirectement.

Vis à vis des risques naturels (débordement torrentiel) le site ne sera pas plus exposé après mise en oeuvre du projet que dans son état actuel.

L'emprise d'extension du site est déjà utilisée en partie pour le remisage de véhicules et de matériels. Le projet inclut la couverture des zones de stockage et manipulation du sel afin d'en limiter le ruissellement et des zones de remisage des véhicules et engins. Par ce biais il apporte une amélioration environnementale par rapport à la situation actuelle. L'augmentation de la surface imperméabilisée du site est traitée d'une part par la mise en place de bassins de rétention et décantation, et d'autre part par la réutilisation des eaux de toiture dans le processus de fabrication de la saumure, ce qui limite le recours à la ressource en eau potable.

Aux vues des bénéfices apportés par ce projet dans l'exploitation du site sur le fonctionnement du site et sur la protection aux intempéries du stockage du sel, il ne nous semble pas qu'une étude d'impact soit nécessaire pour la réalisation de cet aménagement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Dossier de déclaration au titre des articles L214-1 et R214-1 du Code de l'Environnement (dossier Loi sur l'Eau).

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Bonneville

le, 18 juillet 2014

par délégation pour le Directeur des Investissements B. Porté

Signature



Cédric Ahegrini.