

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ministère chargé
de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception
19/05/14

Cadre réservé à l'administration

Dossier complet le
19/05/14

N° d'enregistrement
F08214P0797

1. Intitulé du projet

RD 1091 - Réalisation de l'ouvrage de franchissement de la Romanche
Pont de la Vena

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom VALLINI

Prénom André

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil général de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

VALLINI André - Président

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 - d	Voirie de raccordement à l'ouvrage avec rétablissement de l'accès à la carrière d'une longueur totale de 230 m.
7 - a	Réalisation d'un pont d'une longueur de 74 mètres.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Réalisation du nouveau pont de la Vena franchissant la Romanche sur la RD 1091 entre Livet et Bourg d'Oisans.
Démolition de l'ancien pont après mise en service du nouveau pont.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs sont les suivants :

- atteindre la capacité maximale d'une route à 2 voies (1200 UVP/h et par sens de circulation) en supprimant tous les points durs,
- augmenter le confort de conduite et la sécurité des usagers en supprimant les deux virages de part et d'autre du pont et permettre la circulation sécurisée des cycles par la création d'une bande cyclable de chaque de la chaussée.
- réaliser le nouveau pont avant le recalibrage de la Romanche programmé par EDF qui entraînera un abaissement du lit de la Romanche d'environ un mètre. Cela aurait un effet incompatible avec les fondations actuelles qui risqueraient un affouillement, ce qui entraînerait une déstabilisation des deux culées.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Implantation de l'ouvrage.
- Dégagement des emprises.
- Réalisation des terrassements.
- Réalisations des deux culées.
- Mise en place des poutres sur les appuis.
- Réalisation du tablier et pose de l'étanchéité.

Il est possible que le tablier soit réalisé sur la berge en rive droite et lancé sur les appuis.

- Mise en oeuvre des remblais contigus et de raccordement à l'existant.
- Raccordement de la voie secondaire.
- Réalisation du réseau d'assainissement avec bassin de rétention.
- Réalisation des chaussées.
- Mise en place des équipements et des joints de chaussée.
- Réalisation des aménagements paysagers.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Entretien des gargouilles de l'ouvrage.
- Déneigement et salage de l'ouvrage conformément aux dossiers de viabilité hivernale.
- Entretien et exploitation des bassins.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

DUP pour expropriation avec si nécessaire mise en compatibilité des documents d'urbanisme.

Dossier loi sur l'eau (autorisation ou déclaration à définir).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Procédure de "cas par cas".

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'ouvrage : 74 mètres environ Largeur totale : 13 mètres environ dont 2 x 3,50 + 2 x 2,00m de voirie Surface du tablier : 962 m2 Biais de l'ouvrage : 70 grades Voirie hors ouvrage: Raccordements : 210 m x (2 x 3,50 + 2 x 1,50) = 2100 m2 Rétablissement chemin de Bâton : 60 m x (2 x 3,50) = 420 m2 Total voirie hors ouvrage : 2520 m2 Superficie globale de l'opération arrondie à : 3500 m2	Estimation de l'opération : 5 ME HT

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

RD 1091 - PR 20+600 au PR 21+000
Commune de Livet et gavet

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 45° 06' 49" 16 Lat. 5° 57' 23" 80

Point d'arrivée : Long. 45° 06' 49" 96 Lat. 5° 57' 32" 89

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les sols sont classés en zone ND (Zone naturelle à protéger).

Sur le site, on aperçoit :

- Berges boisées de la Romanche.
- Terrain non cultivé en herbe en rive droite.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'occupation des sols approuvé le 9 novembre 1983.

Carte des aléas crues approuvée en janvier 2013.

Carte des aléas mouvements de terrain approuvée en janvier 2013.

Carte des aléas avalanches approuvée en janvier 2013.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques d'inondations approuvé en janvier 2013
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un apport de grave naturelle sera nécessaire pour réaliser les remblais contigus et la plate-forme routière. Les quantités se limiteront à quelques centaines de m3. Les matériaux de remblai pourront être issu de recyclage. Le matériau utilisé pour la couche de forme sera obligatoirement une grave naturelle non recyclée.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraînera la création de deux culées sur les berges de la Romanche qui supporteront l'ouvrage. Les terrassements qui seront réalisés pour la réalisation des culées et pour les raccordements à la voirie existante peuvent perturber la biodiversité existante.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet permettant de franchir la Romanche sera consommateur de l'espace naturel boisé des berges de la rivière à partir des culées jusqu'au raccordement à la route existante sur une superficie d'environ 2500 m2.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est concerné par des risques d'inondations (crues).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il pourra engendrer des vibrations lors de la réalisation des fondations profondes des culées au cours de la phase travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un bassin de traitement des eaux devra être réalisé. Celui-ci se rejettera dans la Romanche.
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les travaux du pont de la Vena seront cumulés avec les travaux EDF.
EDF a commencé les travaux d'aménagements hydrauliques "Romanche-Gavet", il y a déjà quelques mois.
L'une des phases de travaux à réaliser consiste à recalibrer le lit de la Romanche en l'abaissant d'un mètre environ. Ces travaux devaient commencer début janvier 2014. Ceux-ci seront interrompus à quelques dizaines de mètres en amont du pont de la Vena existant pour ne pas créer d'affouillement au droit des culées et de ce fait, les déstabiliser.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne semble pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une étude d'impact car il est soumis à la réglementation au titre de la loi sur l'eau qui traitera l'incidence du projet sur les eaux et le milieu aquatique.

Le Directeur de la Région de la Vallée

Hervé Monnet

